

『4단계 BK21사업』 미래인재양성사업(인문사회분야)

교육연구단 자체평가보고서

접수번호	419990814658										
사업 분야	사회과학	신청분야	지역개발	단위	전국	구분	교육연구단				
학술연구분야 분류코드	구분	관련분야		관련분야		관련분야					
		중분류	소분류	중분류	소분류	중분류	소분류				
	분류명	지역개발	도시계획/설 계/개발	지역개발	교통계획	지역개발	지역사회구조 /조직/활동				
	비중(%)	50%		30%		20%					
교육연구 단명	국문) 미래 선도적 지역개발 인재 양성을 위한 HY-GRIP 교육연구단										
	영문) HY-GRIP Project for Future Regional Development Researcher										
교육연구 단(팀)장	소 속		한양대학교 도시대학원 도시·지역개발경영학과								
	직 위		도시·지역개발경영학과장								
	성명	국문	고 준 호	전화		02-2220-0335					
				팩스		02-2220-1214					
		영문	Joonho Ko	이동전화		010-7462-1440					
				E-mail		jko@hanyang.ac.kr					
연차별 총 사업비 (백만원)	구분	1차년도 (2019-21.2)	2차년도 (21.3-22.2)	3차년도 (22.3-23.2)	4차년도 (23.3-24.2)	5차년도 (24.3-25.2)	6차년도 (25.3-26.2)				
	국고지원금	166	332	335	462	403	401				
총 사업기간		2020.9.1.-2027.8.31.(84개월)									
자체평가 대상기간		2023.9.1.-2024.8.31.(12개월)									
본인은 관련 규정에 따라, 『4단계 BK21사업』 관련 법령, 귀 재단과의 협약에 따라 다음과 같이 자체평가보고서 및 자체평가결과보고서를 제출합니다. 2025년 11월 06일											
작성자	교육연구단(팀)장					고 준 호 (인)					
확인자	한양대학교 산학협력단장					강 영 중 (인)					

〈자체평가 보고서 요약문〉

중심어	융복합	문제해결	창의성
	크로스컷팅	산학협력	국제화
	수요자 중심	IC-PBL+	사회기여
교육연구단의 비전과 목표 달성정도	한양대학교 지역개발 교육연구단(HY-GRIP)은 ‘미래 선도형 크로스컷팅(cross-cutting) 사고 배양을 통한 글로벌 지역개발 연구중심 대학원’으로 도약하는 것을 비전으로 하고, ‘초연결 사회를 선도하는 통섭적 지역개발 미래인재 양성’이라는 목표 달성을 위하여 4대 세부목표(4C-GRIP)를 추진 • Comprehensive Global-developer : 국제협력을 통한 세계적 수준의 전문가 양성 - 글로벌 우수대학 및 연구기관과 공동 프로그램 운영으로 세계적 수준의 교육과 연구 환경 제공, 공동 연구 진행을 통한 글로벌 융합연구 활성화를 목표로 함 - 비대면 교류를 통해 다양한 분야의 해외 전문가를 초빙하여 연구 교류 및 공동 연구를 수행 중이며, 25년 1학기 미국 University of Utah과 토론토 York University 대학과의 공동연구를 시작으로 향후 더 다양한 국제 교류 프로그램 운영이 가능할 것이라 예상됨 - 또한, 본교 국제교류팀에서 지원하는 다양한 해외 단기연수 프로그램에 참여대학원생 10명이 참여하여 학문적 견문을 넓히는 기회를 가졌으며, 중국 대학의 박사과정 학생을 방문연구원으로 초빙하여 국제 교류 및 공동연구를 촉진하는 기회로 활용함 • Cross-cutting Researcher : 장벽을 뛰어넘는 크로스컷팅 융복합 연구자 양성 - 도시 및 지역개발 뿐 아니라 다양한 사회·경제·문화·건강 분야 등과의 크로스컷팅 융·복합 연구를 통한 범학문 분야 연구 수행과 혁신적 기술 및 방법론 적용을 통해 창의적인 크로스컷팅 융·복합 연구 수행 환경 조성을 목표로 함 - 연구력 향상을 위해 참여학생과 신진연구인력, 참여교수가 함께하는 성과관리 위원회를 운영하여 연구성과 DB를 구축하고, 논문연구방법론 등의 수업 개설 및 대학본부에서 운영하는 비교과프로그램을 통해 연구 윤리를 강화함 - 연구단 자체적으로 참여학생의 연구성과에 기반한 GRIP Scholarship (2024년 11건) 및 학교 본부의 BK RA/TA 장학금(매학기 3명씩 지급) 지급 등 다양한 장학제도 활용을 통해 학생 지원 시스템을 운영중임 • Creative Innovator : 창의적 교육 및 학사체계 운영을 통한 미래 선도자 양성 - 4차 산업혁명 시대의 변화하는 지역개발 패러다임에 신속히 대응하여, 사회혁신적 교육체계를 운영하고, 문제해결중심(PBL, Problem-Based Learning) 교육과정으로 창의적·비판적 사고 배양을 목표로 함 - 문제해결 중심의 IC-PBL+ 교과목을 확(5%(사업이전)→48%) 운영함. 또한, 방법론 수업과 현장 연계형 수업(IC-PBL+)을 지속적으로 개설하여 정량적 데이터 중심 접근과 현장 중심의 접근의 균형을 맞춘 프로그램 운영을 통해서 실질적인 Evidence-Based Policy making에 기여하고자 노력하고 있음 - 융복합교을 강화를 위해 기존 박사과정만 수강 가능했던 옴니버스 강의를 석사과정으로 확대하여 다양한 형태의 융복합 강의를 운영중임		

	• Circumstance-based Professional : 지역개발 실용학문을 통한 실천적 전문가 양성 - 도시 및 지역개발의 다양한 분야의 기초 및 전공 핵심교과목을 제공하고, 산학협력 및 지역사회 연계를 통하여 실무 역량 및 응용력을 강화할 수 있도록 교육체계 운영을 목표로 함 - 다양한 스튜디오 및 이론 수업에서 IC-PBL+를 활발히 운영 중이며, 산-학 연계형 교과목인 부동산시장(IC-PBL+ M유형) 분석론을 매년 개설하여 안정적으로 운영하고 있음 - 또한, 25-1학기 신규 개설된 도시데이터해석학은 공원 접근성 문제를 공간데이터와 소셜네트워크의 평가 데이터를 결합하여 문제를 진단하는 프로젝트를 진행하였고, 그 성과는 한양대학교 전체 대학원생을 대상으로 하는 IC-PBL+ Graduate Championship에서 대상을 수상하여 외부적으로도 높은 평가를 받음 - 트레이닝 교육 전문회사 (주)리네트웍스와 산학협력 MOU를 체결하여 학생업무 교육훈련 프로그램(IC-OJT)를 지속적으로 운영중임
교육역량 영역 성과	• 학생의 수요와 의견을 반영하고 선진 사례 분석을 통하여 기존 교과과정을 대폭 개편하여 4개 전공 11개 세부 트랙 기반의 ‘HY-GRIP 4-11 교육과정’ 으로 개편 • 연구방법론, 융복합교육, 국제화증진 및 IC-PBL+강좌 강화 - 연구방법론 교육은 기초 및 심화 과정의 다양한 계량경제·통계분석뿐 아니라 공간분석 과정을 운영함으로써 전체적인 틀을 갖추게 되었음. 또한, 2024년 2학기 신입교수 채용을 통해 기존의 통계, 공간데이터를 넘어서 빅데이터, 머신러닝 등 보다 다양한 데이터를 다루고 이를 바탕으로 도시공간의 문제를 진단하고 솔루션을 제공하는 프로세스를 경험할 수 있는 교육을 제공함. 연구방법론 교과 강화로 지난 1년간 참여학생들은 45편(국내 34편, 국외 11편)의 국내외 학술대회 논문을 발표, 이 중 5편은 우수 논문상을 수상함 - 석·박사 과정의 융복합 교육을 위해 초국경·초융합 미래지역개발세미나 distinguished lecture series을 개설, 도시 및 지역개발 분야의 다양한 국내외 석학을 초빙하여 특강 및 토론을 진행하여 운영함 - 국제화증진을 위해 해외교수 초빙을 통한 International urban and regional development, Globalisation and Global Cities 교과목의 지속 운영뿐 아니라 초국경·초융합 미래지역개발세미나 distinguished lecture series 개설 등을 통해 영어강좌 비율을 높임. 영어 강좌 증설(44%)을 통해 국외논문 게재 성과 및 해외 학술대회 참여 비율이 증가함 - 지역개발 문제 해결형 교육체계와 실무 개발현장의 연계를 위해 IC-PBL+ 강좌를 연구 트랙별로 대폭 강화(5%→48%)함. 특히 IC-PBL+(M유형) 방식으로 진행하는 ‘부동산시장 분석론’ 교과목을 매년 개설하여 산학 선순환 체계를 안정화하였고, 25-1학기 신규 개설된 IC-PBL+(C유형) 방식의 도시데이터해석학 교과목의 결과물은 한양대학교 전체 대학원생을 대상으로 하는 IC-PBL+ Graduate Championship에서 대상을 수상하여 외부적으로도 높은 평가를 받음
연구역량 영역 성과	• 연구비 수주실적 - 연구비 수주실적 성과목표는 연구비 수주액 50% 증진이며, 제안서 제출당시 3년간 연구비 수주금액은 62,417천원(=1,310,759천원/3)임

	- 최근 1년 정부 연구비 및 산업체(국내) 연구비 수주실적은 1,078,649천원이며, 이를 참여교수 1인당 연구비로 환산하면 134,831천원임. 이는 지난 3년간 연간 1인당 수주실적(348,908천원, 1년간 116,302천원)에 비하여 약124% 증가, 연구비 수주실적 목표인 50%를 상회하여 달성한 것임 • 연구역량 성과 - 제안서에 제시한 논문 게재 실적 목표는 1인당 연간 5편, 이중 1.5편은 국외학술지로 설정함 - 지난 1년간 교육연구단 교수들은 국외학술지 7편, 국내학술지 26편 총 33편의 논문을 게재함(참여교수 1인당 4.125편 게재). 이는 이전 평가 기간 논문 게재 실적에 비해 감소한 수치이나, 현재 다수의 국외 학술지 논문이 심사 중인 점을 감안하면 논문게재 실적 목표를 달성하는데는 큰 무리가 없을 것으로 판단됨 - 게재된 7편의 국외학술지 평균 Impact Factor는 5.9로 사업 이전 평균 Impact Factor 2.568에 비해 상당히 높아짐. 이를 성장률로 비교하면, 사업 이전에 비하여 229% 증가한 것임 - 지역의 문제를 교육과정에 접목시킨 IC-PBL+ 교과목을 적극 개발하여 강의함 • 연구의 국제화 성과 - 최근 1년간 SCI/SSCI 논문 7편을 게재 (게재된 학술지 평균 IF 5.9), 2편의 일본 학술지 논문을 게재, 이 중 미국, 일본 등 해외 연구자 및 연구기관과 공동 연구를 진행하여 5편의 논문을 게재함. 또한, 국제학술대회에 19번 참여하여 논문발표 및 기조연설을 함 - 다양한 국제 인적 교류 프로그램의 기반 조성을 위해 최근 1년간 외국 대학 및 연구기관과의 적극적인 교류를 시도하였음. 특히 미국 University of Utah과 공동연구 진행 및 MOU체결 준비, 일본 University of Tsukuba과 공동세미나 개최를 통한 연구 교류 진행, 캐나다 York University 공동연구 추진, 홍콩 이공대학과 학술 교류 및 네트워킹을 진행함 - 또한, 중국 장한대학교 박사과정 학생을 1년간 방문연구원으로 초빙하여 장안대학과의 교류 및 공동연구를 촉진하는 기회로 활용함
달성 성과 요약	• 참여 대학원생 달성 성과 - 지난 1년간 참여대학원생 24명은 9편의 논문을 발표, 국외학술지에 발표된 논문은 1편(IF=5.7, Q1)임. 1인당 논문 게재실적(1인당 0.38편)이 교육연구단 목표치 (1인당 1.0편)에는 미치지 못하며 지난해보다 실적이 다소 감소하였지만, 현재 심사 중인 국내외학술지 건수를 감안할 때 차년도 게재 논문이 증가할 것이라 기대함 - 1인당 논문실적을 볼 때 교육연구단 목표치 (1인당 1.0편)에는 미치지 못하나 제안서 제출 당시에 비해 지속적인 증가추세로 참여학생 1인당 1.0편의 논문출간 목표 달성 가능할 것으로 기대됨 - 국내외 학술대회 발표 논문 수는 45건(국제학술대회 11건)으로 평균적으로 참여학생 1인당 1회 이상의 학술대회에 참가하였으며, 이 중 국내 학술대회 5편이

	우수논문상을 수상함 • 신진연구인력 성과 - 지난 1년간 2명의 신진연구인력은 국내 학술지 게재 2건, 국내외 학술대회 발표 4건, 다양한 프로젝트 수행, 정부 주관 공모전 수상 등 다양한 연구경험을 쌓고 있음 - 본 연구단에 참여했던 신진연구인력 1명은 최근 국내 공공기관 연구원의 책임 연구원으로 임용되는 성과를 보임 • 참여 교수의 성과 - 지난 1년간 교육연구단 교수들은 국외학술지 7편, 국내학술지 26편 총 33편 논문 게재하여 1인당 총 4.125편 논문을 게재함. 게재된 국외학술지 평균 Impact Factor는 5.9로 사업 이전에 비해 229% 향상됨. 논문 게재건수가 이전 평가 기간 실적에 비해 감소한 수치이나, 현재 다수의 국내외 학술지 논문이 심사 중인 점을 감안하면 논문 게재 실적 목표를 달성하는데는 큰 무리가 없을 것으로 판단됨 - 국제 공동연구 5건을 진행하여 국외 학술지에 게재하였으며, 국제학술대회 참여 19건 참여하여 연구의 질적 제고를 도모함 - 연구비 수주실적은 최근 1년간 1,078,649천원이며, 참여교수 1인당 연구비로 환산하면 134,831천원으로 사업이전 3년간 수주금액보다 124% 증가함
미흡한 부분 / 문제점 제시	• 국외학술지의 경우 논문심사 및 출판이 오래 걸려 짧은 시간 내 성과달성이 가장 어려운 상황임 • 장기간 중단된 국제화 관련 프로그램 운영에 어려움을 겪었으나, 지난 1년간 정상화 방안을 구축하여 2025년 하반기부터는 본격적으로 다양한 프로그램 운영이 가능할 것으로 기대하고 있음 - 다만, 물가 상승 및 고환율로 인해 국제협력 단기집중 공동연구 프로그램 운영(AIR), 글로벌 석학 초빙 및 체류 프로그램 (Summer Stay), GRIP Global Mobility 운영에 어려움을 겪음 - 또한, 경제적 부담으로 학생들의 해외 장·단기체류 프로그램 참여 지원자가 없으며, 연구단의 한정된 예산으로 프로그램 비용지원에도 어려움을 겪고 있음 • 산학연 네트워크 구축 등 지속성 확보를 위한 방안 마련이 필요함
차년도 추진계획	• 현재까지 개편된 교과과정 전반에 대하여 IAB(Industrial Advisory Board, 산업연계교자문위원회) 및 재학생의 의견 수렴 과정을 통해 교과과정의 고도화 및 지속적으로 유지관리 방안을 모색할 예정임 • 산업·사회 문제 해결 교육 강화를 위해 방법론 수업과 현장 연계형 수업을 지속적으로 개설하여 정량적 데이터 중심 접근과 현장 중심 접근의 균형을 맞춘 프로그램을 모색하고 산업·사회에 대한 기여도 증진 방안을 모색하고자 함 • 지난 1년간 진행한 국제 네트워크 기반을 바탕으로 University of Tsukuba, York University, University of Utah와 공동 연구 및 대학원생 교환 프로그램 운영 등 다양한 국제화 프로그램을 운영하고자 함

1. 교육연구단(팀)장의 교육·연구·행정 역량

성명	한글	최창규	영문	Chang Gyu Choi
소속기관	한양대학교 도시대학원 도시·지역개발경영학과(부)			

- 교육연구단장 최창규는 약 30년간 학술적·실무적 활동을 통해 도시설계 및 계획, 지역계획 및 개발, 지리정보시스템, 부동산 개발 및 투자, 교통 계획 등 다양한 분야에서 연구와 경험을 쌓았음
- 정년 보장 이후에도 특별 승급을 하였으며, 이는 연구 실적, 논문 게재 실적, 강의 평가점수 등을 종합적으로 평가받은 결과임

교육연구단장은 약 25년간 **지역개발 크로스커팅 분야 활동**, 연구실적, 강의평가 등 **연구 및 교육 우수성 인정**, 다수의 **국제 및 사회공헌 활동**



2. 대학원 학과(부) 소속 전체 교수 및 참여연구진

- 한양대 도시·지역개발학과의 24년 1학기 전체 교수는 8명, 참여교수는 7명으로 참여비율이 87.5%였음
- 23년 2학기말 연구단 참여교수였던 Blaz Kriznik 교수와 미참여교수 1명의 전출로 24년 1학기 전체 교수 수는 8명, 연구단 참여교수 수도 7명으로 감소하였으나 참여 비율 87.5%로 약간 증가함
- 24년 1학기말 연구단 참여교수인 구자훈 교수가 정년퇴임(2024년8월31일자)함으로 참여교수 수가 6명으로 감소하였으나, 24년 2학기 엄선용 교수, 최동아 교수 2명을 신규 채용하여 전체 교수 9명, 참여교수 8명으로 89% 참여 비율을 유지하고 있음

<표 1-1> 교육연구단(팀) 대학원 학과(부) 전임 교수 현황

(단위: 명, %)

대학원 학과(부)	학기	전체교수 수	참여교수 수	참여비율(%)	비고
도시·지역개발 경영학과	2024년 2학기	9	8	89%	
	2025년 1학기	9	8	89%	

<표 1-2> 자체평가 대상기간(2024.9.1.~2025.8.31.) 교육연구단(팀) 대학원 학과(부) 소속 전임 교수 변동 내역

연번	성명	변동 학기	전출/전입	변동 사유	비고
1	고준호	-	-	-	
2	박정은	-	-	-	미참여
3	엄선용	2024년2학기	전입	신규임용(임용일:2024.09.01.)	
4	성현곤	-	-	-	
5	우아영	-	-	-	
6	이명훈	-	-	-	
7	이상훈	-	-	-	
8	최동아	2024년2학기	전입	신규임용(임용일:2024.09.01.)	
9	최창규	-	-	-	

- 최근 1년간(2024.9.1.~2025.8.31.) 교육연구단 대학원생수는 24년 2학기 109명, 25년 1학기 120명임
- 교육연구단 참여학생수는 24년 2학기 23명(21%), 25년 1학기 25명(21%)이며, 학기별 평균 24명 (21%)임

<표 1-3> 교육연구단(팀) 대학원 학과(부) 대학원생 현황

(단위: 명, %)

대학원 학과(부)	참여 인력 구성	대학원생 수											
		석사			박사			석·박사 통합			계		
		전체	참여	참여 비율 (%)	전체	참여	참여 비율 (%)	전체	참여	참여 비율 (%)	전체	참여	참여 비율 (%)
도시·지역 개발 경영학과	2024년 2학기	52	16	31	52	3	6	5	4	80	109	23	21
	2025년 1학기	52	20	38	62	2	3	6	3	50	120	25	21
참여교수 대 참여학생 비율					3								

3. 교육연구단(팀)의 비전 및 목표 달성정도

3.1 교육연구단의 비전 및 목표 대비 실적

- 한양대학교 지역개발 분야 교육연구단(HY-GRIP)은 글로벌 도시 및 지역사회의 다양한 문제를 해결할 수 있는 통섭적 안목과 비판적 창의성을 지닌 미래 선도형 인재양성을 목표로 함
- 학생 및 교수의 역량 강화를 위하여 교육, 연구, 실무협력 및 국제화 측면에서 구체적인 인재양성 목표 및 세부 실천 전략을 도출함

목표

초연결 사회를 선도하는 통섭적 지역개발 미래인재 양성



- 첫째, 국제협력을 통한 세계적 수준의 전문가 양성(Comprehensive Global-developer, CG)을 위한 전략별 실적은 다음과 같음
- 당초 교육연구단이 구상하였던 다양한 국제 인적 교류 프로그램의 재개를 추진중임. 지속적인 고환율, 고물가로 인해 직접적인 글로벌 공동연구 플랫폼과 글로벌 학생교류 플랫폼이 한시적으로 중단되었으나, 비대면 교류를 통해 다양한 분야의 해외 전문가를 초빙하여 연구 교류 및 공동연구를 수행함. 또한, 25년1학기 미국 University of Utah, 토론토 York University 대학과의 공동연구를 시작으로 앞으로 다양한 국제 교류 프로그램 운영이 가능할 것이라 예상됨

목표	실천전략	세부내용	실적
CG	글로벌 공동연구 플랫폼	- 국제협력 단기집중 공동연구 프로그램 운영 (AIR) - 글로벌 공동연구 인센티브제도운영	- 미국 University of Utah HARP Lab과 공동연구 진행 - 토론토 York University과 공동 연구 진행 - 최근 1년간 미국, 체코, 일본 등의 국외 공동연구자와의 연구수행 (논문실적 5건)
	정기 국제학술대회	- GRIP Conference (도시학술제 확대) 운영 - 해외연구자 교류 및 연구성과 홍보	- 도시학술제 국제세미나(GRIP Conference) 개최 (24.11.01) - 일본, 미국 등 2명 해외 전문가 초빙
	국제화 역량강화	글로벌 석학 초빙 및 체류 프로그램	미국, 일본 등 다양한 국가의 해외 석학

세미나	(Summer Stay) ■ 해외석학 온-오프라인 특강 개최 (SpecialLecture)	온-오프라인 특강 개최 (6회) • 해외교수 강의 수강기회 제공 (International Planning and Development Studies, Globalisation and Global Cities / 호주 김형민 교수)
글로벌 학생교류 플랫폼	■ GRIP Global Mobility 운영 ■ 대학원생 글로벌 연수 및 해외인턴쉽 확대 운영	• 본교 국제교류팀 지원 해외 프로그램에 10명의 학생이 참여
글로벌 네트워크 플랫폼	■ GLIS (국제학생모임) 기반 국제 네트워크 조성 ■ 국내외 학생간의 문화적, 학문적 교류 플랫폼	• GLIS 모임 3회 진행하여 네트워크 조성 • 국제적 수준의 해외학술 편집위원활동 (3개) • 중국 장안대학교 박사과정 학생을 방문연구원으로 초빙하여 교류 및 공동연구를 촉진하는 기회로 활용

- 둘째, 학문장벽을 뛰어넘는 크로스커팅 융복합 연구자 양성(Cross-cutting Researcher, CR)을 위한 전략별 실적은 다음과 같음
- 연구의 질을 높이기 위해 참여학생과 신진연구인력, 참여교수가 함께하는 성과관리위원회를 운영하여 연구성과 DB를 구축하고 있으며, 논문연구방법론 등의 수업 개설 및 대학본부에서 운영하는 비교과프로그램을 통해 연구윤리를 강화함

목표	실천전략	세부내용	실적
CR	크로스커팅 연구	■ GRIP 내 트랙간 Open Research 플랫폼 구축 ■ IC-PBL+교과목운영과 통섭 연구추진	• 학과 내 전공이 다른 대학원생들이 공동으로 프로젝트 수행 및 연구실적 창출
	융복합 연구센터 플랫폼	■ 도시지역개발 융합연구센터 설립 ■ 우수인력확보 및 연구의 질적향상을 통한 선순환 구조 정립	• 신진연구인력을 단계적으로 확보하여 센터기반 마련 중(현재 2명)
	학문후속세대 연구지원	■ STAR-RA, 선진국형 STIPEND 제도 도입 ■ GRIP Scholarship운영	• 학교 본부에서 BK RA/TA장학금 지급 연계 (매학기 3명씩 지급) • 연구단 자체적으로 참여학생의 연구성과에 기반한 GRIP Scholarship 지급 (2024년 11건)
	연구질 강화 플랫폼	■ GRIP 성과관리 위원회 운영 ■ 연구성과 트랙 레코드 관리 및 DB 구축	• 월1회 참여학생 및 참여교수가 함께 참여하는 성과관리위원회 운영 • 월1회 연구성과에 대한 진행사항 및 진행내용 취합하여 DB구축
	연구윤리 시스템	■ GRIP 학문윤리 위원회 운영 ■ 연구윤리 교육강화(논문연구방법론 등)	• 「부동산연구방법론」, 「논문연구방법론」수업을 개설하여 연구윤리교육 강화 • 본부 운영 대학원생역량강화 비교과프로그램 이수 (연구자의 권리, 학습윤리 등) • 본교의 공통교과목인 'HYPER한양'을 수강할 수 있도록 교과과정을 개편

- 셋째, 창의적 교육 및 학사체계 운영을 통한 미래 선도자 양성(Creative Innovator, CI)을 위한 전략별 실적은 다음과 같음
- 문제해결 중심의 IC-PBL+ 교과목을 개발하여 24년 2학기 6개(29%), 21년 1학기 15개(68%) 강의를 개설하고 실무 위주의 교육을 진행함과 동시에 논문연구 방법론 강의를 강화함

목표	실천전략	세부내용	실적
CI	크로스컷팅 교육	■ 문제해결 중심 IC-PBL+ 운영 ■ 크로스컷팅 융복합 교과목 확대	• IC-PBL+ 교과목 확대 운영(48%)하여 크로스컷팅 교육 효과적으로 수행 • 관련학과 개설과목 커리큘럼에 포함 (Cross-listing)
	학부-대학원 연계	■ 대학원-학부 연계 강화 (오픈랩 등) ■ 우수 학부생 대학원 진학지원	• 도시학술제와 연계하여 오픈랩을 운영함으로써 대학원-학부연계 강화
	공동교육 플랫폼	■ IC-PBL+ 강의 운영 시 타트랙 교수 참여 ■ 융복합 옴니버스강의 확대	• 「초국경,초융합미래지역개발」, 「도시및지역개발정책연구」, 「도시지역개발의 이해」 등 석사과정, 박사과정, 석박사 과정을 위한 옴니버스 강의 운영
	토론 및 논문작성 강화 플랫폼	■ 교육과정 토론 중심 수업/세미나 ■ 대학원1:1(국/영문)논문작성 및 발표 컨설팅	• 토론중심의 수업 매학기 10개 개설운영 • 학교본부 Writing Center에서 운영하는 국문, 영문 학술 발표/글쓰기 워크숍 연계활용 • 대학원 글쓰기 1:1튜터링 연계활용
	전주기 학생관리시스템	■ 입학 전부터 졸업 후까지 전주기 관리체계 구축 ■ 학생복지(건강,안전,상담)관리시스템구축	• 입학단계 : HY-GRIP 우수성 홍보로 대학원생 지원유도(오픈랩, 홈페이지운영 등) • 재학단계 : 인턴십 프로그램 제공, 논문작성 지원, 취창업세미나 운영, 멘토-멘티 프로그램 운영 • 졸업단계 : 취창업 경력 추적DB 제공, 동문회 인적 네트워크 연계

- 넷째, 지역개발 실용학문을 통한 실천적 전문가 양성(Circumstance-based Professional, CP)을 위한 전략별 실적은 다음과 같음
- 국내 최대 임대주택 관리 전문회사인 GH Partners사와 연계된 IC-PBL+(M유형) 방식으로 진행하는 ‘부동산시장 분석론’ 교과목을 개설하여 매년 운영함. 수업을 통해 완성된 마케티포트는 기업 홈페이지에서 구독 서비스를 제공함. 또한, 기업은 수업을 수강하는 학생들에게 소정의 장학금을 제공하여 산학 선순환 체계 구축함
- 한양대 전체 대학원생을 대상으로 하는 IC-PBL+ Graduate Championship에서 IC-PBL+(C유형) 방식 ‘도시데이터해석학’ 교과목의 공원 접근성 문제를 공간데이터와 소셜네트워크의 평가 데이터를 결합하여 문제를 진단한 프로젝트 결과물이 대상을 수상하여 외부적으로도 높은 평가를 받음
- 트레이닝 교육 전문회사 (주)리네트워크와 산학협력 MOU를 체결하여 산-학 협력 학생업무 교육훈련 프로그램(IC-OJT)를 운영하고 있음

목표	실천전략	세부내용	실적
CP	사회기여형 산학협력	■ 지역개발 실무 협력 플랫폼 ■ 산-학-연-관협력체계 강화	• 산-학-연-관 연계 취창업 특화 프로그램 운영중 • 효율적인 IC-OJT 운영을 위해 (주)리네트워크와 MOU 체결하여 지속적인 프로그램 운영중
	참여형 연구 플랫폼	■ 지역사회 문제점 개선을 위한 산-학-연-관 연구 네트워크 운영 ■ Open Research 플랫폼연계	• 대학과 민간기업, 지자체와의 유기적인 협력을 통한 지역사회 문제해결 프로젝트 수행 • 국내 최대 임대주택 관리 전문회사 GH Partners사와 연계된 IC-PBL+(M유형) 방식의 ‘부동산시장 분석론’ 수업 개설, 수업 결과물

		마켓리포트를 기업에 제공, 기업은 소정의 장학금 제공하여 산학 선순환 체계 구축
창업네트워크 및 특화프로그램구축	■ IUCC 연계 창업지원 교육과정 및 스마트도시 창업특화 프로그램 운영 ■ 창업-학술연구 아이디어연계를 통한 연구역량강화	• IC-PBL+(C유형) 방식의 도시데이터해석학 수업 결과물이 한양대 전체 대학원생을 대상으로 하는 IC-PBL+ Graduate Championship에서 대상을 수상 • HY-GRIP 취창업 브라운백 시리즈 운영 (2명 전문가 초청) • IC-OJT(업무교육 훈련과정) 운영 • 취창업 정보습득 및 네트워크 형성기회 창출
지역개발 리빙랩 구축	■ 지역사회 기여를 위한 IC-PBL+ 리빙랩 구축 ■ 지역주민 교류를 통한 연구	• 도시계획세미나, 도시재생세미나, 도시재생설계 스튜디오, 도시경관생태조경설계스튜디오, 랜드스케이브어바니즘설계스튜디오 등의 수업 진행 (5건) • 도시재생, 도시계획의 관점에서 주민들과 소통 및 현장답사를 통해 문제점 발견 및 활용방안 제시
지속가능 산학 플랫폼	■ 한양대 IUCC 플랫폼 활용 ■ IUCC Scholarship 및 인턴십 운영	• 진행예정

3.2 신청서에 작성된 저명대학 벤치마킹 대상과의 비교 분석

Ⅰ 창의적 교육 및 학사체계 운영을 통한 학생교육 플랫폼 구축

- 우수 해외대학은 지역개발 교육 경쟁력 강화를 위하여 ① 문제해결중심 교육과정 구축, ② 전공별 크로스 컷팅 교과과정, ③ 글쓰기 및 토론 역량 강화, ④ 다양한 공통교육 플랫폼 운영, ⑤ 입학전후 전주기 학업관리, ⑥ 수요자 중심의 교육과정 환류, ⑦ 다양한 장학제도를 운영하고 있음을 확인

문제해결중심 교육과정 구축	토론중심 수업 각 교과목에서 찬/반 양론으로 쟁점이 되는 이슈들을 중심으로 학생들이 스스로 문제를 해결하는 교육과정 운영	MIT Georgia Tech	• 토론중심의 수업 매학기 7-10개 개설운영
	실무전문가 강의 지역개발 운영과정에서 발생하는 다양한 문제 사례(예. 공공-주민의 갈등, 토지수용 문제 등)를 바탕으로 해결방안을 논의하는 교육과정 운영	USC LSE JU	• 문제해결 중심 IC-PBL+ 수업 교육과정 운영 • 2024-2학기 (6개), 2025-1학기 (15개) 개설
	문제해결중심 수업 PBL(Problem-Based Learning) 및 FL(Flipped Learning) 방식의 수업을 권장하며, 문제해결형 수업방식으로 운영시 학생만족도 및 평가(course evaluation)가 높음	UCLA TAMU	
전공별 크로스컷팅 교과과정	타학과 최신 방법론 학점 인정 공과대학의 머신러닝, 딥러닝, 데이터마이닝 수업 연계 학점 인정	UC Berkeley Technion	• 타학과 수업 수강신청 기회제공 • 관련 타학과 개설과목 커리큘럼에 포함 (Cross-listing)
	전문분야인증 발급 지역개발 분야의 학위 요건을 완료하는 동안 다른 학문 분야에서 12학점을 수강하는 경우 인증(certification)을 취득할 수 있는 프로그램 운영	OSU USC ASU	-
	최신 방법론 수업 제공 머신러닝, 딥러닝, 데이터마이닝 교과과정 개설을 통하여 지역개발 분석의 선도적 역할을 할 수 있도록 지원	TAMU UC Berkeley	• 시공간빅데이터분석학, 도시데이터해석학,

			도시수리모델론 등 최신방법론 수업 제공 • 대학본부 운영 통계프로그램 수업 연계
글쓰기 및 토론 역량 강화	대학자원 활용 University Writing Center(UWC) 및 Writers Workshop 운영을 통하여 대학원생은 무료로 글쓰기 교정 및 1:1 컨설팅	UIUC TAMU	• 한양대 본부 Writing Center에서 운영하는 맞춤형 학술글쓰기 국어, 영어 1:1 튜터링 프로그램 운영 및 활용
	대학자원 활용 학과, 커뮤니케이션 센터, 도서관이 공동으로 대학원생 커뮤니케이션 스킬의 개발을 지원	MIT Georgia Tech	
	토론식 수업에 따른 역량강화 도시계획학과 교과목의 50% 이상을 토론 위주의 수업(discussion-based lecture)으로 운영	NUS ETHZurich	• 토론중심의 수업 매학기 7-10개 개설운영 (현재 학기별 약 34%)
다양한 공동교육 플랫폼 운영	범학과별 공개특강 학과별로 다양한 전문가 초청 공개강의를 실시하여 다학제간 학자 및 대학원생들의 지식 교류를 증진하며 다양한 영감을 부여	U of Melbourne Harvard	• 초국경, 초융합미래 지역개발 세미나 • 다양한 실무전문가를 기반으로 수업진행 • 수강자 이외의 학생들도 수강가능하도록 운영
입학 전/후 전주기 학업관리	학생 맞춤형 컨설팅 대학에서 제시한 표준양식에 따라 개인의 학습 및 성과, 진행상황 검토, 계획에 대한 개인 기록, 이력 등을 지도교수가 관리하며 컨설팅	UCL LSE NUS	• 입학단계, 재학단계, 졸업단계 전주기 학생관리체계 마련
수요자 중심의 교육과정 환류	학생 중심 평가 학과에서는 학과 교육에 대한 평가 보고서를 작성하고 이를 내부와 외부평가단에게 공개해서 평가(annual review)	UIUC TAMU UCLA UC Irvine JU	• -
다양한 장학제도 운영	다양한 장학제도 대학원생 RA/TA 제도 이외에 GA(graduate assistantship), 재난상황재정지원(emergency grant), 건강보험(graduate student health fund), 부양자녀 지원(graduate family grant), 주택자금융자(graduate housing loan) 등 다양한 장학 및 재정보조지원 제도 운영	UC Berkeley TAMU OSU	• 본부연계 BK RA/TA 장학금 • 연구실적에 기반한 연구단 자체적 GRIP Scholarship 운영

크로스컷팅 융·복합 연구 중심 환경 구축

- 우수 해외대학은 지역개발 분야의 다양한 융·복합 연구 능력 및 성과를 생성하기 위하여 ❶ 크로스컷팅 연구 플랫폼 구축, ❷ 세계적 수준의 연구센터 운영 및 센터간 융복합 협력, ❸ 대학원생 및 학문후속세대 연구지원 강화, ❹ 연구 중심의 평가제도, ❺ 엄격한 연구윤리 시스템을 구축하고 있음을 확인

크로스컷팅 연구 플랫폼 구축	크로스컷팅 연구 수행 UCL Bartlett 내 지역개발 관련 12개 학과 학제 간 창의적 크로스컷팅 연구 수행	UCL	• 학과 내 타전공 학생 및 교수 협업하여 공동연구 수행
	오픈 리서치 플랫폼 타 학과의 연구자가 프로젝트를 검색해서 참여를 신청하여 크로스컷팅 융복합 연구팀이 구성되는 Open Research Innovation 방식을 운영	ETHZurich	-
세계적 수준의 연구센터 운영 및 센터 간 융복합 협력	융복합 연구센터 다양한 학제(예. 도시계획, 건축, 환경, 컴퓨터, 전자, 기계, 화학, 음악 등)간 교류공간 및 프로그램을 운영하며 다양한 크로스컷팅 융복합 아이디어를 도출	MIT U of Sydney	• 다양한 연구분야의 신진연구인력을 단계적으로 확보하여 센터기반 마련 중

	연구센터 간 협력 주택커뮤니티센터, 재난계획센터, 공중보건센터, 조경계획센터, GIS 센터 등 다양한 연구센터에 모든 대학원생들을 참여시켜 연구기회를 제공	TAMU	-
대학원생 및 학문후속세대 연구지원 강화	연구방법론 강화 대학원생 연구역량 제고를 위해 통계학 교과과정 및 R/SAS/STATA/SPSS와 같은 소프트웨어 실습 수행	MIT Georgia Tech TAMU	- 시공간빅데이터분석학, 도시데이터분석학세미나, 고급통계분석, 도시데이터해석학, 도시건강분석론 등과 같은 연구방법론 수업 확대 - 본부운영 소프트웨어 실습 강의 연계
	교내 학술대회 개최 매년 대학원생들이 학과에서 선정한 주제를 바탕으로 연구를 수행하고 결과 논문 및 포스터를 발표할 수 있는 교내 학술대회 운영	Georgia Tech UCL	도시학술제를 활용하여 논문 및 포스터 발표(24.11.01)
	학회 참여 장학제도 미국 내 저명학술대회 연구발표 참가 시 매학기 \$500의 여행경비 지원	UC Berkeley TAMU	- 국내 학술대회참가 비용 지원 - 국외학술대회 참가비용 지원
연구질 중심의 평가제도	연구질 중심 평가 심사위원회(promotion & tenure committee)에서 관장하며, 교수들은 3차례 심사를 통과해야 함. 논문은 편수 자체보다 학문 분야별 세계적인 톱저널(Q1)이나 학술지에 얼마나 게재되었는가를 심사	Harvard MIT UC Berkeley TAMU OSU	연구성과별 참여교수에 대한 성과급 지급 (기준 : 연구단 운영지침)
엄격한 연구윤리 시스템 구축	학문윤리 심사회위원회 운영 학문윤리(academic integrity)에 대한 별도의 세미나를 전 대학원생을 대상으로 매학기 운영	TAMU OSU NUS	- 매달 참여학생 및 참여교수가 함께 참여하는 성과관리위원회 운영 - 매달 연구성과에 대한 진행사항 및 진행내용 취합 및 관리성과관리위원회
	학문윤리 강화제도 학문적 무결성, 학문적 부정직의 결과, 학문윤리를 준수한 연구수행에 대한 대학원생 특강	MIT	
	학문윤리 강화제도 대학원생 및 연구자들을 위하여 연구 시 지켜야할 준수 프로그램, 활동윤리, 프로세스를 정리하여 핸드북 제공	Harvard LSE	

사회문제 해결을 위한 산학협력 및 지역사회 연계 프로그램 구축

- 우수 해외대학은 산학협력 및 지역사회 연계 프로그램 구축을 위하여 ❶ 문제해결중심 산학협력 플랫폼 구축, ❷ 지속가능한 산업체 공동연구 플랫폼, ❸ 지역사회 교류 프로그램을 운영하고 있음을 확인

문제해결중심 산학협력 플랫폼 구축	실무전문가 협업 다양한 실무종사자들이 대학원 교육과정에 참여하며 이러한 실무 지역개발자(regional developer)의 프로젝트를 교과과정 또는 연구과제로 협력. 토론 및 분석과정을 교수-대학원생과 함께 공동수행	USC TAMU	- 실제 프로젝트 대상지를 교과과정에 포함하여 토론 및 분석하여 문제점 및 해결방안 제시 - 랜드스케이프어바니즘설계 스튜디오, 도시재생세미나 등
	실무전문가 강의 이스라엘을 하나의 생활형 실험실(living lab)로 간주하여 공간 및 건축, 지역개발, 환경의 질을 향상시키기 위한 다양한 실무 종사자를 초빙하여 문제 해결 이슈 중심의 교과 프로그램 운영	Technion	실무전문가가 직접 강의하는 교과목 개설

			• 교통정책분석, 조경컴퓨터그래픽 등
지속가능한 산업체 공동연구 플랫폼 구축	멤버십 제도 OSU Gear Lab 운영을 통하여 공학계열의 많은 학과에서 연구실 차원에서 참여기업을 모집하고 멤버십 비용을 받음. 멤버기업들은 자문을 받고 연구실 최신 연구에 가장 먼저 접근 가능하며 멤버기업 간 교류도 가능	OSU	-
	범국가적 협업 국제개발(international development) 전공은 다양한 국가의 현지 개발회사(local developer)들과 교류를 통해 현지 도시 또는 지역을 대상으로 공동연구를 수행	MIT Harvard	• International urban and regional development, Globalisation and Global Cities, 초국경, 초융합 미래지역개발 수업 개설
지역사회 교류 프로그램 운영	지역사회 협업 브라조스 카운티(Brazos County) 도시계획국과의 협약을 통하여 매학기 다양한 지역개발 및 도시계획 사업에 대한 발표 및 아이디어 교류를 위한 워크숍을 개최하며, 지역주민, 공무원, 지역개발자, 교수진 및 대학원생이 적극적으로 참여하며, 해당 워크숍은 녹화되어 지역주민에게 공유	TAMU	• 다양한 대학과 민간기업, 지자체, 주민과의 유기적인 협력을 통한 지역사회 문제 해결 프로젝트 수행

I 글로벌 협력을 통한 연구 및 교육 운영 플랫폼 구축

- 우수 해외대학은 지역개발 분야의 국제협력을 통한 연구 및 교육 운영을 위해 ❶ 국제연구 역량강화 프로그램, ❷ 글로벌 학생 교류 프로그램 운영, ❸ 글로벌 석학 초빙 프로그램을 운영하고 있음을 확인

국제연구 역량강화 프로그램 운영	해외사례 연구 강화 해외인턴십(예. 해외대학, UN-Habitat 등), 해외공동연구 학생교류 프로그램 운영을 통하여 국제 지역개발 비교연구(comparative study) 장려	Harvard	• 해외인턴십의 일환으로 본교 국제교류팀 지원 해외 프로그램에 10명의 학생이 참여 • 일본 University of Tsukuba와 「Hanyang University—University of Tsukuba International Joint Seminar」 공동개최
	해외공동연구 프로그램 국제개발(international development) 전공의 별도 운영을 통하여 각국의 글로벌 도시 위주로 협업프로그램 운영	MIT UC Berkeley	• 최근 1년간 미국, 체코, 일본 등의 국외 공동연구자와의 연구수행 (논문실적 5건)
	해외파견 연구프로그램 학기동안 본인의 연구주제와 관련된 해외 대학을 방문하여 직접 공동연구를 수행하며, 대학에서는 학점 및 여행경비를 지원	U of Melbourne	• 미국 University of Utah HARP Lab, 토론토 York University 등과 공동 연구 진행
글로벌 학생 교류 프로그램 운영	해외교류 프로그램 해외 우수 대학들과 협력하는 Global Mobility 프로그램 운영을 통하여 대학원생 교환학생, 해외 스튜디오(traveling studio), 해외 독립연구(independent study abroad)의 3가지 방식 중 학생이 원하는 방식을 선택하여 이에 따른 학점 인정 및 펀드 지원	U of Melbourne	• 홍콩이공대학교 토목환경 공학과, 일본 University of Tsukuba와 교류 • 미국 University of Utah HARP Lab, 토론토 York University와 공동 연구 진행
	교환학생 프로그램 해외 우수 대학들과 글로벌 교	MIT	• 중국 장안대 박사과정

	환학생(department exchange program)을 통하여 학생 인적자원의 왕성한 교류를 수행		학생이 1년간 방문연구원으로 초빙하여 공동연구 진행 중 • 2025년 겨울방학부터 University of Utah와 Summer Data Fellowship 프로그램 운영 방안 마련중
글로벌 석학 초빙 프로그램 운영	해외석학 초빙 세계 최고 수준의 교수들을 Junior level에서 Senior level까지 안정된 수준의 연봉과 지위를 제공한 결과, 연구 수준 급격히 향상	UCL NUS	• 해외 석학 온-오프라인 특강 개최 (6회) 진행
	해외석학 초빙 학과 내 Lecture Committee를 구성하여 매학기 글로벌 수준의 석학을 초빙하여 특강(guest lecture)을 진행	UIUC TAMU	• International urban and regional development, Globalisation and Global Cities운영(해외학자 강의개설, 김형민 교수)

3.3 교육연구단의 비전 및 목표 달성을 위한 애로사항

- HY-GRIP 교육연구단은 연구단에서 제시한 목표를 달성하기 위해 노력 중이며, 큰 애로사항은 없음
- 다만, 국제저명학술지의 논문 심사 및 출판이 오래 걸려 논문 성과 달성에 어려움이 있음.
- 고환율과 COVID-19로 인해 장기간 중단된 국제화 관련 프로그램 운영의 정상화 방안을 구축하여, 2025년 하반기부터는 다양한 프로그램 운영이 가능할 것으로 기대하고 있음
- 다만, 학생들의 장·단기 해외연수 프로그램 운영은 체류 기간에 대한 탄력적인 운영과 생활비 등의 장학금 지급 규모에 대한 부분, 학점 인정에 대한 부분과 졸업 여건에 대한 부분의 검토가 필요함. 특히, 장기 해외연수는 많은 예산이 필요하기 때문에 한정된 연구비로 지원이 어려울 것으로 판단됨

□ 교육역량 대표 우수성과

I 교육과정 성과

- 교과과정 및 비교과 과정의 계획적 융합을 통해 연구방법론 교육 강화, 융복합 교육 이행, 국제화 증진, 교육 트랙 세분화한 전체적인 교육과정 확립
- 연구방법론 교육은 기초 및 심화 과정의 다양한 계량경제·통계분석뿐 아니라 공간분석 과정을 운영함으로써 전체적인 틀을 갖추게 되었음. 또한, 2024년 2학기 신입 교수 채용을 통해 기존의 통계, 공간데이터를 넘어서 빅데이터, 머신러닝 등 보다 다양한 데이터를 다루고 이를 바탕으로 도시공간의 문제를 진단하고 솔루션을 제공하는 프로세스를 경험할 수 있는 교육을 제공
- 융복합 교육을 위한 초국경초융합미래지역개발 세미나, 도시및지역개발정책연구의 운영을 통하여 학생들의 다양한 융복합적 사고 배양의 기회를 제공
- 국제화증진을 위하여 해외교수 초빙을 통한 International urban and regional development, Globalisation and Global Cities 교과목의 지속운영과 융복합 과목인 초국경초융합미래지역개발 세미나 등을 통해 전체적인 영어강좌 비율을 44%로 높임
- 산업·사회 문제 해결을 위한 교육을 위해 다양한 스튜디오 및 이론 수업에서 IC-PBL+를 확대 운영(5%→48%) 중. 또한, 방법론 수업과 현장 연계형 수업(IC-PBL+)을 지속적으로 개설하여 정량적 데이터 중심 접근과 현장 중심의 접근의 균형을 맞춘 프로그램 운영을 통해서 실질적인 Evidence-Based Policy making에 기여하고자 노력
- 학교 본부의 비교과 프로그램 수강을 적극 권장(1인당 2개 이상 수강)하고 있으며, 교과과정 개편을 위한 학생 의견조사를 시행하여 환류체계를 운영 중

I 참여대학원생 성과

- 본 대학원 전일제 등록 학생은 2025년 1학기 기준 해외유학생 포함 총 54명 (석사과정 38명, 박사과정 12명, 석박사통합과정 4명). 이는 신청 당시 총 26명에 비해 2.07배 이상 증가한 수준. 학부 기준으로 구성원의 타고 출신 비중이 90% 이상으로 높은 편이며, 학부 전공이 지역개발, 도시공학/계획 뿐만 아니라 건축학, 토목공학, 전자공학, 어문학 등 비관련 전공자도 다수 입학하여 융합형 학문의 배양 환경이 양호
- 연구단 참여학생 중 12명(2024년 8월 5명, 2025년 2월 7명)이 졸업, 이 중 6명(55%)이 대학, 공공부문, 부동산컨설팅 등 다양한 도시 및 지역개발과 연관된 분야로 취업. 박사과정 졸업생 중 1명은 중국 광저우 상업대학교 전임교원으로 임용
- 지난 1년간 참여대학원생 24명은 9편의 논문을 발표, 국외학술지에 발표된 논문은 1편(IF=5.7, Q1). 1인당 논문 게재실적(1인당 0.38편)이 교육연구단 목표치(1인당 1.0편)에는 미치지 못하며 지난해보다 실적이 다소 감소하였지만, 현재 심사 중인 국내외학술지 건수를 감안할 때 다시 게재 논문이 증가할 것이라 기대
- 학술대회 발표 논문 수는 45건(국제학술대회 11건)으로 평균적으로 참여학생 1인당 1회 이상의 학술대회에 참가. 특히, 이 중 국내 학술대회 5편의 우수논문상을 수상

■ 신진연구인력 성과

- 지난 1년간 2명의 신진연구인력은 국외 학술지 작성 및 학술대회 발표, 산학 연구과제 등에 활발히 참여하여 지속적 연구기회 확보 및 연구성과 창출에 노력에 하고 있음
 - 김새힘 박사는 2편의 국내 학술지 게재, 국내 학술대회에서 발표한 2편의 논문 모두 논문상을 수상함. 또한, 11건의 프로젝트에도 참여하며 다양한 연구 경험을 쌓고 있음
 - Dalavong Phengsy 박사는 국제학술대회와 국내 학술대회 각각 1편씩 발표 논문 주저자로 참여함. 또한, 과학기술정보통신부 주관 ‘2025 이공계 외국인 연구자 경력개발 프로그램 아이디어 공모전’에서 우수상을 수상함
- 본 연구단에 참여했던 신진연구인력 1명은 연구단 참여를 통해 취득한 연구실적 및 연구경험을 바탕으로 국내 공공기관 연구원의 책임연구원으로 임용되는 성과를 보임

■ 참여교수 교육대표 실적

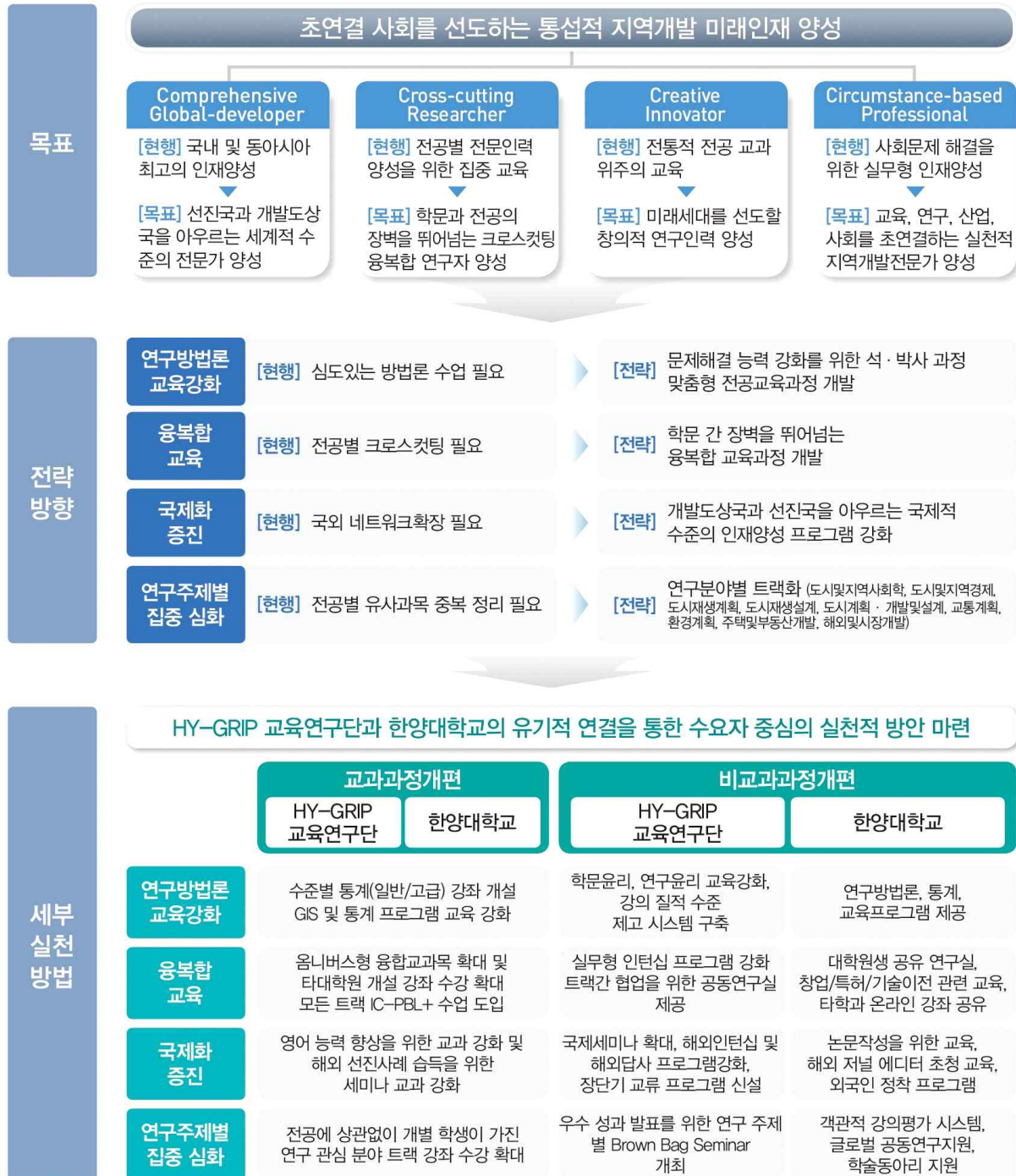
- 산업계 및 지역사회 문제해결과 학생들의 융복합 사고 능력 및 현장 적응 능력 배양을 위해 IC-PBL+(Industry-Coupled Problem-Based Learning) 교육을 강화하기 위해 연구 트랙별로 대폭 강화 (5% →48%)하여 다양한 연구문제를 발굴하고 해결할 수 있는 교과목을 적극적으로 개발하여 운영함
- 본 연구단 참여교수가 진행한 IC-PBL+ 교과목(도시데이터해석학)의 학생 결과물이 본 교 전체 대학원생을 대상으로 하는 IC-PBL+ Graduate Championship에서 대상을 수상하여 외부적으로도 높은 평가를 받음

1. 교육과정 구성 및 운영

1.1 교육과정 구성 및 운영 현황과 계획

교육과정 목표 및 전략

- HY-GRIP 교육연구단은 글로벌 도시 및 국가의 미래를 선도하는 지역개발인재 양성을 목표로, 현 교육과정의 장점을 살리고, 부족한 점을 보완하여 융합적 사고를 갖춘 인재양성을 위한 수요자 중심의 전략 및 실천 방안을 통하여 운영



교육과정 운영 현황

- 교육과정 운영 구조는 1) 연구방법론 교육 강화, 2) 융복합 교육 강화, 3) 국제화 증진, 4) 연구 주제별 집중 심화의 교육과정 전략을 반영하여, 교과과정 및 비교과과정을 포함한 전반적 연동 운영
- 교과과정은 정교한 HY-GRIP 교육연구단의 교육전략을 통하여 운영하였으며, 비교과과정은 HY-GRIP 교육연구단과 한양대학교 본부의 유기적 연결을 통해 시너지를 창출함

■ 연구방법론 강화, 전공의 융복합화, 국제화 증진, 주제별 심화과정을 반영한 교육과정 운영

- 연구방법론, 융복합교육, 국제화증진 관련 신규강좌개설 및 IC-PBL+강좌 강화 및 운영

구분	2024년		2025년	
	1학기	2학기	1학기	2학기(진행)
연구 방법론	석.박 사	공간정보기초분석 (이주림)	시공간빅데이터분석학 (성현곤)	도시·지역통계분석 (최성호)
		논문연구방법론 (강성익)	사회조사및통계분석 (박정은)	계량분석기법 (김홍배)
			공간정보과학 (엄선용)	논문연구방법론 (박정은)
			도시데이터해석학 (엄선용)	도시건강분석론 (최동아)
		고급통계분석 (성현곤)	고급통계분석 (성현곤)	원격탐사·GIS분석론 (Peter S. Lee)
		도시수리모델론 (엄선용)		도시수리모델론 (엄선용)
융복합 교육 (온니 버스)	박사	도시연구 I	도시연구 I	도시연구 II
	석.박 사	초국경·초융합 미래지역개발세미나 ¹⁾ Distinguished Lecture Series (우아영) ¹⁾	초국경·초융합 미래지역개발세미나 ¹⁾ Distinguished Lecture Series (우아영) ¹⁾	
	박사	도시및지역개발 정책연구 (전교수)	도시및지역개발 정책연구 (전교수)	
	석사		도시지역개발의이해 (전교수)	도시지역개발의이해 (전교수)
국제화 증진	석.박 사	International planning and development studies (김형민) ²⁾	Globalisation and Global Cities (김형민) ²⁾	International planning and development studies (김형민) ²⁾
국내외 연수	석.박 사	도시연구인턴십1(P/F)	도시연구인턴십2(P/F)	도시연구인턴십1(P/F) 도시연구인턴십2(P/F)

1) 해외 저명 학자들을 초빙하여 국제적으로 다양한 도시 및 지역개발 정책, 이론, 실무 등에 대한 강의와 토론을 진행하는 시스템 구축

2) 해외교수 원격강의 추진 : 김형민교수(Senior lecturer, Urban Planning at the University of Melbourne, 호주) 진행

bold:영어전용

IC-PBL+ 과목

신규개설강좌

- 연구능력 향상을 위한 연구방법론 강화
 - 「시공간빅데이터분석학」, 「도시데이터분석학세미나」, 「고급통계분석」, 「도시수리모델론」, 「원격탐사·GIS분석론」, 「공간정보과학」, 「도시데이터해석학」, 「도시건강분석론」 강의 개설 및 운영
 - 시공간빅데이터분석학, 도시데이터분석학세미나, 도시수리모델론, 도시데이터해석학, 도시건강분석론은 다양한 분야의 공공 빅데이터의 수집, 가공, 분석에 대한 이해와 이를 실현할 수 있는 통계 프로그램 및 코딩 (R, Python, STATA) 교육을 제공
 - 원격탐사·GIS 분석, 공간정보과학은 다양한 공간 데이터를 기반으로 이를 가공 분석하고, 이를 위

한 다양한 공간 분석 프로그램(QGIS, ArcGIS 등) 교육을 제공

- 고급통계분석, 고급시계열분석학은 논문 연구를 위한 연구윤리 및 작성법뿐 아니라 연구방법론의 심화과정으로 논문작성에 필요한 심화된 분석방법론 교육
- 현재 시점으로 연구방법론 분야는 기초 및 심화과정의 다양한 계량경제·통계분석뿐 아니라 공간 분석 과정을 운영함으로써 전체적인 틀을 갖추게 되었음
- 2024년 2학기 신입교수 채용을 통해 기존의 통계, 공간데이터를 넘어서 빅데이터, 머신러닝 등 보다 다양한 데이터를 다루고 이를 바탕으로 도시공간의 문제를 진단하고 솔루션을 제공하는 프로세스를 경험할 수 있는 교육을 제공
- 추후 학생들의 의견 및 피드백을 통하여 연구방법론에 대한 교과목의 발전 및 확장을 검토

• 국제화 증진을 위한 신규과목 개설

- 해외교수의 정규과목 강의를 통해 대학원생의 해외 교수 강의 수강기회 제공(International urban and regional development, Globalisation and Global Cities,, 호주 멜버른대학교 김형민 교수)
- 융복합 옴니버스 과목의 국제화 증진을 위하여 초국경·초융합 미래지역개발세미나 distinguished lecture series를 운영 → 국제화 역량 및 분야별 융복합 지식, 영어 소통 능력 향상을 위하여 국내외 대학 및 연구소 석학 특강 및 토론회를 영어 3차례 및 한국어 3차례로 진행 (국내 사례의 경우 한국어로 이해하고 싶다는 수강생들의 요청에 따라 영어와 한국어를 병행)

Transboundary & Hyper-convergence Future Regional Development Seminar
(초국경·초융합미래지역개발세미나)
Graduate School of Urban Studies
Hanyang University

Class Meetings:
Tuesday, 10:00-13:00, Advanced Materials and Chemical Engineering Bldg. #610

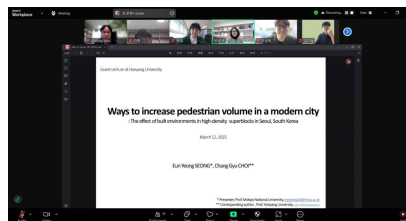
Instructor:
Ayoung Woon, Ph.D. Associate Professor Email: ayoungwoo@hanyang.ac.kr
Office: AMCE Building #621 Office hours: Mon. 2-4 P.M. and by appointment
Phone: (Office) 2220-0275

Credits:
3 undergraduate hours

Course Description:
This advanced seminar explores various planning issues in an international context. The course is taught through case studies which reflect a diversity of international urban planning, including transportation, urban spatial structure, housing, public health, community planning, urban design, etc. This course will include interaction with international scholars from around the world as well as local planning practitioners. Along with various perspectives of international scholars and local planning practitioners, this course strongly encourages student discussion and presentation.

Course Objectives:
This course is structured to achieve the following learning objectives:

- Demonstrate foundational knowledge of urban planning from an international perspective;
- Critically analyze and differentiate global urbanization and planning challenges in a comprehensive urban policy context;
- Develop familiarity with interdisciplinary approaches;
- Engage in constructive dialogue with international scholars and to apply lessons learned from abroad to the Korea context;



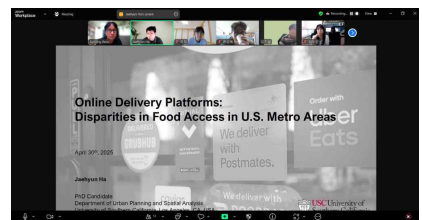
목표대학교 성은영 교수



연세대학교 구한민 박사



Prof. Sungmin Lee, Texas A&M University



Dr. Jaehyun Ha, University of Southern California

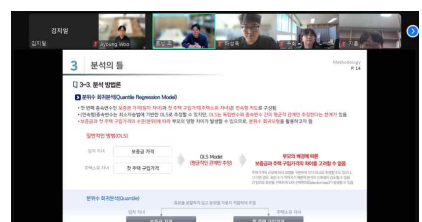
초국경초융합 강의계획서

Week	Date	Class Activity
1	3/5	Class Orientation
2	3/12	Ways to increase pedestrian volume in a modern city: The effect of built environments in high-density superblocks in Seoul, South Korea 산은영, 초국경·초융합
4	3/26	Toward Vibrant Cities: Evaluation of Multi-Scale Urban Planning Strategies 구한민, 연세대학교
6	4/9	Unravelling the Impact of Urban Trees on Neighborhood Safety Dr. Sungmin Lee, Assistant Professor, Texas A&M University (USA)
9	4/30	Online Delivery Platforms and Food Access Dr. Jaehyun Ha, Post-Doc, University of Southern California (USA)
11	5/14	Transferability of Computer Walkability Audit Tool Enhancing Geographic Donghwan Ki, Researcher, Ohio State University (USA)
13	5/26	The Impact of Parental Socioeconomic Status on Children's Housing Acquisition and Asset Accumulation 우호성, 연구원 한국부동산원

Distinguished Lecturer List



Donghwan Ki, Researcher, Ohio State University



한국부동산원 우호성 연구원

• 지역, 전공, 학위과정의 경계를 뛰어넘는 융복합 교육강화

- 기존 박사과정만 적용되던 옴니버스 강의를 석사과정으로 확대진행(도시 및 지역개발의 이해 운영)
- 석·박사과정의 다양한 분야 융복합 지식 및 국제화 역량 증진을 위하여 도시 및 지역개발 분야의 다양한 해외 석학을 초빙하여 특강 및 토론회를 영어로 진행하여 운영하였으며 학생들로부터 긍정적인 평가를 받음 (초국경,초융합 미래지역 개발세미나 운영)

• 다양한 경험을 학점으로 인정받는 국내외연수과목 강화

- 방학 중 해외 인턴십 혹은, 산업체 인턴십을 수행하고 학점을 인정받는 도시연구 인턴십 참여 확대

I 연구 주제별 집중 심화(트랙화) HY-GRIP 교육과정 개편 및 운영

- 수요자 이용 편리성을 극대화하기 위해 기존의 전공별로 개설된 교과과목을 연구 트랙별로 개편
- 트랙별 각각 다른 전임교수가 전담하여 운영하며, 트랙별 교차 수업을 통한 학생들의 융복합 교육 운영
- 관련학과(일반대학원 도시공학과) 개설 과목을 커리큘럼에 포함
- 도시·부동산분석 트랙을 신설, 24년 2학기 신입교수 2인 신규채용을 통하여 연구방법론 역량을 보다 강화
- IC-PBL+ 수업의 전폭적인 확장으로 지역의 문제해결이라는 학문의 사회적 기여를 확대

연구주제별 트랙화 중심의 교육과정 개편 및 운영

트랙구분	2024년		2025년	
	1학기	2학기	1학기	2학기(진행)
도시공간정보 (엄선용)	-	도시리스크개론 (엄선용)	도시데이터해석학 (엄선용)	도시리스크개론 (엄선용)
	-	도시수리모델론 (엄선용)	공간정보과학 (엄선용)	도시수리모델론 (엄선용)
도시 및 지역경제 (김홍배 도시공학과 교수)	도시및부동산경제학의이해 (박정은)	-	도시개발및정책 (조미정)	계량분석기법 (김홍배)
			경제, 정책, 그리고부동산 (박정은)	공공투자론 (박정은)
스마트 도시계획 (이명훈)	도시성장관리 (이명훈)	-	토지이용계획특론 (이명훈)	도시성장관리 (이명훈)
	도시계획세미나 (이명훈)		도시계획세미나 (이명훈, 조미정)	도시및지역문제 (조미정)
도시재생 (구자훈)	도시재생설계특론 (구자훈)	중심지활성화정책과기법 (구자훈)	도시계획정책세미나 (구자훈)	도시와사회시스템 (구자훈)
	도시재생실무분석 (구자훈,문창원)	도시재생세미나 (이명훈)		도시재생세미나 (이명훈 외3)
도시설계 (최창규)	도시설계세미나 (최창규)	-	도시설계개론 (구자훈)	도시계획 및 설계역사 (최창규)
	도시계획세미나 (이명훈)	지방소멸과균형발전 (정광섭)	-	지방소멸과 균형발전 (정광섭)
스마트 교통 (고준호)	스마트교통세미나 (김중훈)	교통과도시개발 (성현곤)	모빌리티데이터론 (고준호)	대중교통론 (고준호)
		교통정책분석1 (한영준)	교통시스템의지리학 (성현곤)	교통정책분석1 (한영준)
환경계획 (Peter S. Lee)	도시숲생태복원론 (Peter S. Lee)	녹색도시계획론 (Peter S. Lee)	생태적토지이용계획 (Peter S. Lee)	도시기후변화적응론 (Peter S. Lee)
	도시자연재해계획론 (Peter S. Lee)	원격탐사 GIS분석론 (Peter S. Lee)	도시자연재해계획론 (Peter S. Lee)	원격탐사 GIS분석론 (Peter S. Lee)
주택 및 부동산 개발 (우아영)	주거지개발및주택정책 (조미정)	부동산금융및투자 (김재윤)	부동산학원론 (최창규)	부동산투자분석 (유명환)
	도시지역개발론 (우아영)	토지주택정책론 (우아영)	주거론 (우아영)	프롬테크실무 (정은상)
도시 및 부동산분석 (성현곤)	부동산시장분석론1 (최창규)	도시부동산법규 (이명훈)	부동산시장분석론1 (최창규)	부동산 금융 및 투자 (김재윤)
	부동산공법 (조미정)	부동산사법 (조미정)	부동산공법 (조미정)	부동산사법 (조미정)
투자및자산관리 (해외/시장개발) (최창규 이창모 도시공학과 교수)	부동산입지론 (박정은)	저성장시대의도시및부동산 현안세미나 (박정은)	고급부동산투자론 (김성진)	부동산학원론 (최창규)
	그린뉴딜과도시개발 (최원철)	부동산시장분석론2 (최창규)	그린뉴딜과도시개발 (최민성)	
경관생태조경 (최동아)	도시경관생태조경설계 스튜디오 I (배건국)	랜드스케이프어바니즘설계 스튜디오II (최동아)	랜드스케이프어바니즘 스튜디오 I (정주영)	도시건강분석론 (최동아)
	도시조경론 (구태서)		조경컴퓨터그래픽 (나성진)	
	도시조경론 (구태서)	생태건축론 (최동아)	도시조경계획론 (최동아)	조경설계특론 (임한솔)

실무형 트랙인 도시재생과 조경계획 트랙은 BK21 교육연구단과 연계하여 운영

※주: bold:영어전용.

IC-PBL+과목

학교 본부의 비교과과정과의 연계

- 대학본부에서 운영하는 대학원생 역량강화 비교과 프로그램 중 ‘연구자의 권리’, ‘학습윤리’ 등 연구 윤리 관련 프로그램 수강을 통해 연구윤리를 강화함
- 또한, 대학본부의 Writing Center의 국문, 영문 학술발표 및 글쓰기 워크샵과 글쓰기 1:1 튜터링 프로그램 등을 연계 활용하여 논문작성 능력을 향상시키고, 미래역량강화 및 교육역량강화 프로그램을 통해 다양한 분야의 개인 역량을 강화함

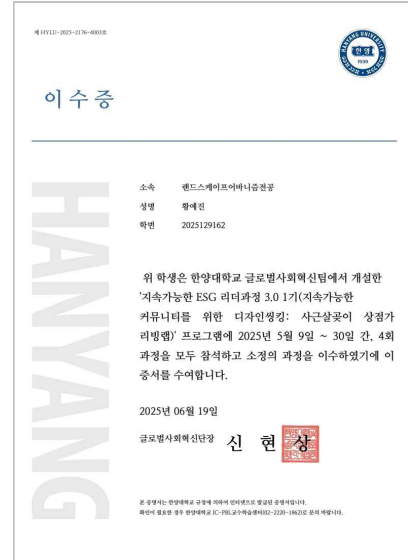
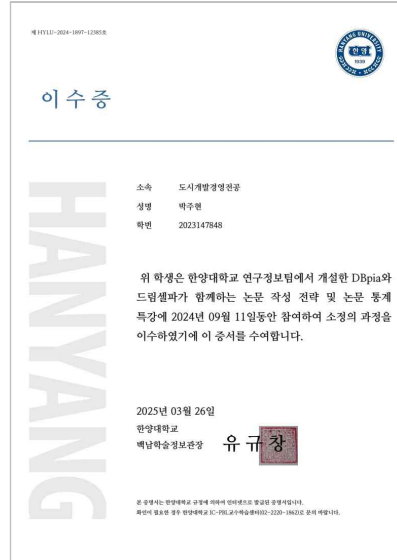
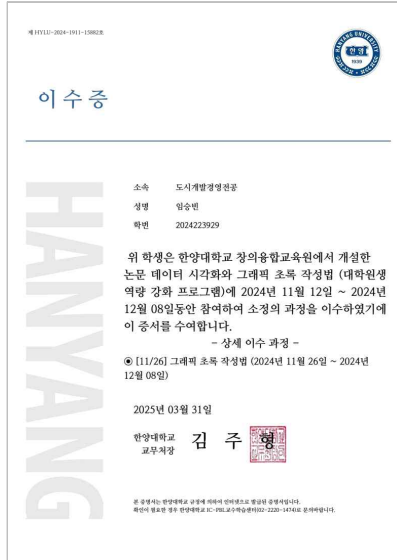
한양대학교 본부 비교과과정 프로그램(예시)

- 본 연구단 참여학생들은 지난 1년간 총 81건의 비교과 프로그램을 이수함

연번	프로그램명	참여자	일시
1	다양한 Ai Tool을 활용한 논문 작성(1)	왕새조	24.07.03.-24.09.01
2	영역별 영어 논문 작성법 e-learning 시리즈	왕새조	24.09.02.-24.12.19
3	E-Resource Search Skills	왕새조	24.11.07.-24.12.19
4	이제는 알아야 할 AI Plus 인공지능은 레시피	조대현	24.09.02.-24.12.15
5	1시간 만에 끝내는 학위논문 작성법	박주현	24.08.19.-24.08.31
6	SPSS 중급(회귀분석)	박주현	24.08.26.-24.09.21
7	24-1 IC-PBL PRE-SCHOOL 모듈 1. IC-PBL 기본 개념	박주현	24.09.30
8	DBpia와 드림셀파가 함께하는 논문 작성 전략 및 논문 통계 특강	박주현	24.10.07
9	DBpia와 드림셀파가 함께하는 논문 특강	박주현	24.10.07
10	다양한 Ai Tool을 활용한 논문 작성(2)	박주현	24.07.17.-24.09.15
11	데이터 과학의 이해 및 실습 - STEP2. 통계 분석 기초 및 실습	박주현	24.11.11
12	데이터 과학의 이해 및 실습 - STEP3. 머신러닝	박주현	24.11.29
13	개인정보보호 교육	박주현	24.11.21
14	파이썬으로 하는 실전통계	권수현	24.09.02.-24.12.15
15	시작하는 대학원생들에게 필요한 연구생활	권수현	24.09.02.-24.12.15
16	데이터 문해력_데이터를 이해하고 문제를 해결하는 능력	김문경	24.09.02.-24.12.15
17	인공지능이 바꾸는 미래 비즈니스	김문경	24.09.02.-24.12.15
18	파이썬으로 하는 실전통계	오명준	24.09.02.-24.12.15
19	내 연구활동이 법에 저촉되는가	오명준	24.09.02.-24.12.15
20	데이터 문해력_데이터를 이해하고 문제를 해결하는 능력	자오양	24.09.02.-24.12.15

21	파이썬으로 하는 실전통계	자오양	24.09.02.-24.12.15
22	사회과학분야 대용량 데이터 분석의 이해	김수민	24.09.02.-24.12.15
23	영역별 영어 논문 작성법 e-learning 시리즈	김수민	24.09.02.-24.12.19
24	E-Resource Search Skills	김지일	24.11.07.-24.12.19
25	LaTeX을 활용한 영어 논문 작성법	김지일	24.10.07.-24.10.
26	1시간 만에 끝내는 학위논문 작성법	김지일	24.08.19.-24.08.31
27	챗GPT가 가져온 인공지능의 미래	김지일	24.09.02.-24.12.15
28	ChatGPT혁명, AI시대에서 살아남는 질문력	김지일	24.09.02.-24.12.15
29	1시간 만에 끝내는 학위논문 작성법	오현재	24.08.19.-24.08.31
30	[이제는 알아야 할 AI] 디지털 어벤저스, AI가 우리에게 묻는다	오현재	24.09.02.-24.12.15
31	ChatGPT혁명, AI시대에서 살아남는 질문력	오현재	24.09.02.-24.12.15
32	영역별 영어 논문 작성법 e-learning 시리즈	오현재	24.12.23.-25.02.23
33	1시간 만에 끝내는 학위논문 작성법	주소연	25.01.06.-25.01.25
34	영역별 영어 논문 작성법 e-learning 시리즈	주소연	24.12.23.-25.02.23
35	[SPSS+AMOS] 3일만에 끝내는 통계특강	황지현	24.10.23.-24.10.25
36	1시간만에 끝내는 학위논문 작성법	황지현	24.10.01.-24.10.26
37	ChatGPT혁명, AI시대에서 살아남는 질문력	황지현	24.09.02.-24.12.15
38	논문 데이터 시각화와 그래픽 초록 작성법	김태우	24.11.12.-24.12.08
39	AI-assisted English Research Writing: Specialized Tools & Techniques	미나르타 리아 로이다	24.11.22
40	부실 의심 학술지 출판 예방법	미나르타 리아 로이다	24.11.22
41	기후위기와 탄소중립 시대, ESG적 삶이란?	미나르타 리아 로이다	24.11.22 - 24.11.28
42	논문 데이터 시각화와 그래픽 초록 작성법	임승빈	24.11.12.-24.12.08
43	통계기법과 인공지능을 활용한 실전 시계열 분석	임승빈	24.09.02.-24.12.15
44	[이제는 알아야 할 AI] 디지털 어벤저스, AI가 우리에게 묻는다	임승빈	24.09.02.-24.12.15
45	이제는 알아야 할 AI Plus 인공지능 레시피	김태우	24.09.02.-24.12.15
46	ChatGPT, 멀티모달 AI의 미래를 열다	김민재	25.03.03-25.06.15
47	AI 생태계가 궁금하다! 증권부 기자의 엔비디아 폴스토리	김민재	25.03.03-25.06.15
48	나는 처세술 대신 데이터분석을 택했다	김민재	25.03.03-25.06.15
49	챗봇 시대의 일머리, 문해력이 답이다!	김민재	25.03.03-25.06.15
50	[딥스킬] 냉철한 분석과 완벽한 설득을 위한 데이터 시각화	김민재	25.03.03-25.06.15
51	기후위기와 탄소중립 시대, ESG적 삶이란?	김민재	25.03.03-25.06.15
52	시작하는 대학원생들에게 필요한 연구생활 3가지 팁	김민재	25.03.03-25.06.15
53	논문은 에세이가 아니다.	김민재	25.03.03-25.06.15
54	데이터 문해력_데이터를 이해하고 문제를 해결하는 능력	윤성진	25.03.03-25.06.15
55	AI와 함께 데이터 처리 & 분석	윤성진	25.04.01-25.06.30
56	내 연구활동이 법에 저촉되는가	윤성진	25.03.03-25.06.15
57	APA 7th 논문 작성법-알지만 지독하게 파헤치기(실속형)	윤성진	25.03.03-25.06.15
58	연구용 AI 서비스 및 AI Agent 활용 인문 사회 연구 방법	윤성진	25.06.24
59	대학원생활 A to Z	윤성진	25.04.07
60	데이터 문해력_데이터를 이해하고 문제를 해결하는 능력	황예진	25.03.03-25.06.15
61	요즘 트렌드, 기능성 트레이닝 이론을 현장에서 잘 활용하는 법	황예진	25.03.03-25.06.15
62	지속가능한 ESG 리더과정 3.0(지속가능한 커뮤니티를 위한 디자인 씽킹)	황예진	25.05.09-25.06.08
63	실패와 거절을 넘어서, 회복탄력성	오명준	25.03.03-25.06.15
64	멀티모달 AI의 미래를 열다	오명준	25.03.03-25.06.15
65	1시간 만에 끝내는 학위논문 작성법	이찬솔	25.05.01-25.05.31
66	데이터 문해력_데이터를 이해하고 문제를 해결하는 능력	이찬솔	25.03.03-25.06.15
67	멀티모달 AI의 미래를 열다	권수현	25.03.03-25.06.15
68	실패와 거절을 넘어서, 회복탄력성	권수현	25.03.03-25.06.15
69	2025-1 대학원생 대상 IC-PBL+ Graduate Championship(챔피언십)	이미연	25.03.04-25.07.25
70	생성형 AI를 활용한 인문 사회 데이터 분석	이미연	25..06.27.-25.08.31
71	파이썬으로 하는 실전 통계	김지일	25.02.24-25.05.18
72	1시간 만에 끝내는 학위논문 작성법	김지일	25.05.01-25.05.31
73	실패와 거절을 넘어서, 회복탄력성	김문경	25.03.03-25.06.15
74	연구노트 작성법	김문경	25.03.03-25.06.15
75	멀티모달 AI의 미래를 열다	김문경	25.03.03-25.06.15

76	1시간 만에 끝내는 학위논문 작성법	주소연	25.07.01-25.06.01
77	내 연구활동이 법에 저촉되는가?	미나르타 리아 로이다	25.06.16
78	대학원생이 해야하는 가장 중요한 과제, 진짜 "나"를 찾아서	미나르타 리아 로이다	25.06.16
79	데이터 과학을 위한 파이썬(Python) 101 입문	미나르타 리아 로이다	25.02.24-25.05.18
80	1시간 만에 끝내는 학위논문 작성법	임승빈	25.07.07-25.08.01
81	시시대의 필수 융합스킬, 소프트스킬과 하드스킬을 조합하라	임승빈	25.07.07-25.08.20



참여대학원생 비교과프로그램 이수증

교육과정 운영 평가

연구방법론 강화, 전공의 융복합화, 국제화 증진을 반영한 HY-GRIP 교육과정 개편 평가

- 연구방법론 및 융복합교육, 국제화 증진을 위한 신규과목 개설 및 운영을 통하여 학생들에게 다양한 수강 기회를 제공함
- 도시·부동산분석 트랙의 신설과 더불어, 고급통계분석, 고급시계열분석학, 시공간빅데이터분석학, 빅데이터의 이해와 분석, 원격탐사·GIS 분석, 공간정보과학, 도시데이터분석학, 도시수리모델론, 도시건강분석론 과목의 개설 및 운영을 통하여 학생들에게 연구력 향상을 위한 실증분석에 대한 능력을 배양시킴
- 방법론 수업과 IC-PBL+의 결합을 통해 단순한 방법론의 습득을 넘어서 이를 바탕으로 실제 도시의 문제를 발견하고 솔루션을 제공할 수 있는 과정을 경험할 수 있는 기회를 제공함. 성과의 예로 도시데이터분석학의 수강생이 수업의 성과를 바탕으로 한양대학교 전체 대학원생을 대상으로 하는 IC-PBL+ Graduate Championship에서 대상을 수상하여 외부적으로도 높은 평가를 받음
- 융복합 교육을 위한 초국경초융합미래지역개발 세미나, 도시및지역개발정책연구 등의 운영을 통하여 학생들의 다양한 융복합적 사고 배양의 기회를 제공함
- 국제화증진을 위하여 해외교수 초빙을 통한 International urban and regional development, Globalisation and Global Cities 교과목의 지속운영과 융복합 과목인 초국경초융합미래지역개발 세미나 등을 통해 전체적인 영어강좌 비율을 44%로 높임

연구 주제별 집중 심화(트랙화) HY-GRIP 교육과정 개편 및 운영 평가

- 10개 세부트랙 (연구방법론 강화를 위한 1개 세부트랙 추가 신설) 구분에 따른 심화된 교과목을 운영하고

있으며, 지속적으로 융복합 사고와 관점을 배양할 수 있도록 트랙별 크로스컷팅 수강이 가능한 과목을 확대함

- IC-PBL+ 강좌 및 영어강좌의 지속적인 개설 및 운영을 통하여 사회문제해결 및 국제화 역량을 강화
- 일반대학원 도시공학과와의 cross-listing을 통한 강좌 개설은 해당 교수자의 일정 및 상황에 따라 불규칙하며, 안정적인 운영을 위한 개선방안 필요함

전임교수 대학원 강의 실적 평가

I 전임교수 현황

- 한양대학교 도시대학원에 현재 재임 중인 전임교수는 9인이며, 퇴임교수 1인을 포함하면 총 10인의 전임교수가 강의를 진행함
 - 2024년 2학기 신규 채용된 2인의 교수(엄선용, 최동아)를 통하여 학생 연구방법론 강화 및 도시계획 융복합적 사고 강화를 위하여 도시·부동산분석 트랙 신설 및 다양한 연구방법론, 사회학론 교과목을 확장 운영하고자 함
- 기존의 계획상 HY-GRIP 교육연구단은 전임교수 7인으로 구성되었으나, 현재 8인의 전임교수가 참여중임
 - 2021년 1월 신입교원 임용에 의해 2021년 3월부터 8인 체제로 운영됨. 연구단 참여교수 중 2023년 2학기 1인, 2024년 1학기 1인 퇴직으로 인해 참여교수 수는 6인으로 감소, 2024년 9월 신입교수 2인을 충원하여 교육 및 연구의 질을 높임

I 전임교수 강의 실적

- 2018년 이후 6인 교수(우아영, 고준호, 김건우, 성현곤, 엄선용, 최동아)의 영입으로 최신 학문 및 연구동향에 대한 교육 수준을 한 단계 높였으며, 명실상부 국내 최고의 도시 및 지역개발 관련 교육과정을 제공함
- 전환기에 일부 교수들의 학기 당 강의 부담이 증가하는 경향이 있었음. HY-GRIP 교육연구단은 박사과정 옴니버스 수업으로 매년 ‘도시및지역개발정책연구’ 및 ‘초국경,초융합미래 지역개발 세미나’, 석사과정 옴니버스 수업으로 ‘도시및지역개발의이해’ 강의(아래 표에서는 삭제)

전임교수 강의 실적 1 (2018년~2021년)

교수	2018년	2019년	2020년	2021년
고준호 (신임)	스마트교통체계 교통정책론 지속가능한교통계획및설계	도시연구1, 통행수요분석 교통자료분석 지속가능한교통계획및설계	도시연구1,2 지속가능교통계획및설계 교통정책론	도시연구1 교통과빅데이터 지속가능교통계획및설계 대중교통론
Blaz Kriznik	도시재생과사회적 지속가능성 마을만들기세미나 도시문화론, 도시사회학특론 지속가능한도시개발	커뮤니티계획론 도시문화론, 도시사회학특론, 동아시아의도시화와 사회변화	도시사회학특론 동아시아의도시화와사회변 화	커뮤니티개발세미나 도시·지역문화론 도시·지역사회학 동아시아의도시화와사회변화
성현곤 (신임)	-	-	-	토지이용·교통통합론 시공간빅데이터분석학
우아영 (신임)	-	논문연구방법론	도시공간과사회 공간계획세미나 부동산연구방법론 커뮤니티개발리빙랩	고급통계분석 도시및지역개발정책연구 도시·지역개발론 주거론
이명훈	도시연구1,2 토지이용계획특론 도시공간계획론 도시계획론 도시재생론	도시연구1,2 도시성장관리 도시재생세미나 도시계획론 도시및부동산법규	도시연구1,2 도시공간계획론 도시재생세미나	도시연구1,2 도시계획세미나 도시재생세미나 도시성장관리
최창규	도시연구1,2 도시설계론, 부동산학원론 도시설계학세미나	도시연구1 도시설계역사 부동산학원론	도시연구1,2	도시연구1,2 도시설계역사 부동산학원론 도시계획및설계특론
구자훈	도시연구1,2 도시재생설계⑤1,2 도시재생설계개론 논문연구방법론 중심지활성화정책및기법	도시연구1,2 도시재생설계⑤1,2 도시재생설계개론 창의도시론 도시정책연구	(연구년)	도시재생설계스튜디오⑤2 도시와사회시스템
Peter S. Lee	도시연구1 비오톱조사분석론 도시기후변화적응론 도시숲생태복원론 도시경관생태학	도시숲경관론 도시환경생태론 도시기후변화적응론 도시GIS생태분석론	도시기후변화적응론 도시경관생태학	도시자연재해계획론 비오톱조사·분석론 원격탐사및GIS분석론 환경계획론
김건우 (신임)	-	그린인프라론 도시경관생태건축설계⑤ 도시생태복원설계⑤ 도시생태조경세미나 도시연구2	-	그린인프라론 도시경관생태건축설계⑤ 도시생태복원설계⑤ 도시생태조경세미나 도시연구2 도시경관생태조경설계스튜디오⑤2 생태계서비스와인간건강
조세환 (퇴임)	경관조경연구1 도시경관생태건축설계⑤ 도시정책연구	-	-	-
노정현 (퇴임)	사회조사및통계분석	-	사회조사및통계분석	사회조사및통계분석

※ 주: ⑤:스튜디오수업

전임교수 강의 실적 2 (2022년~2025년)

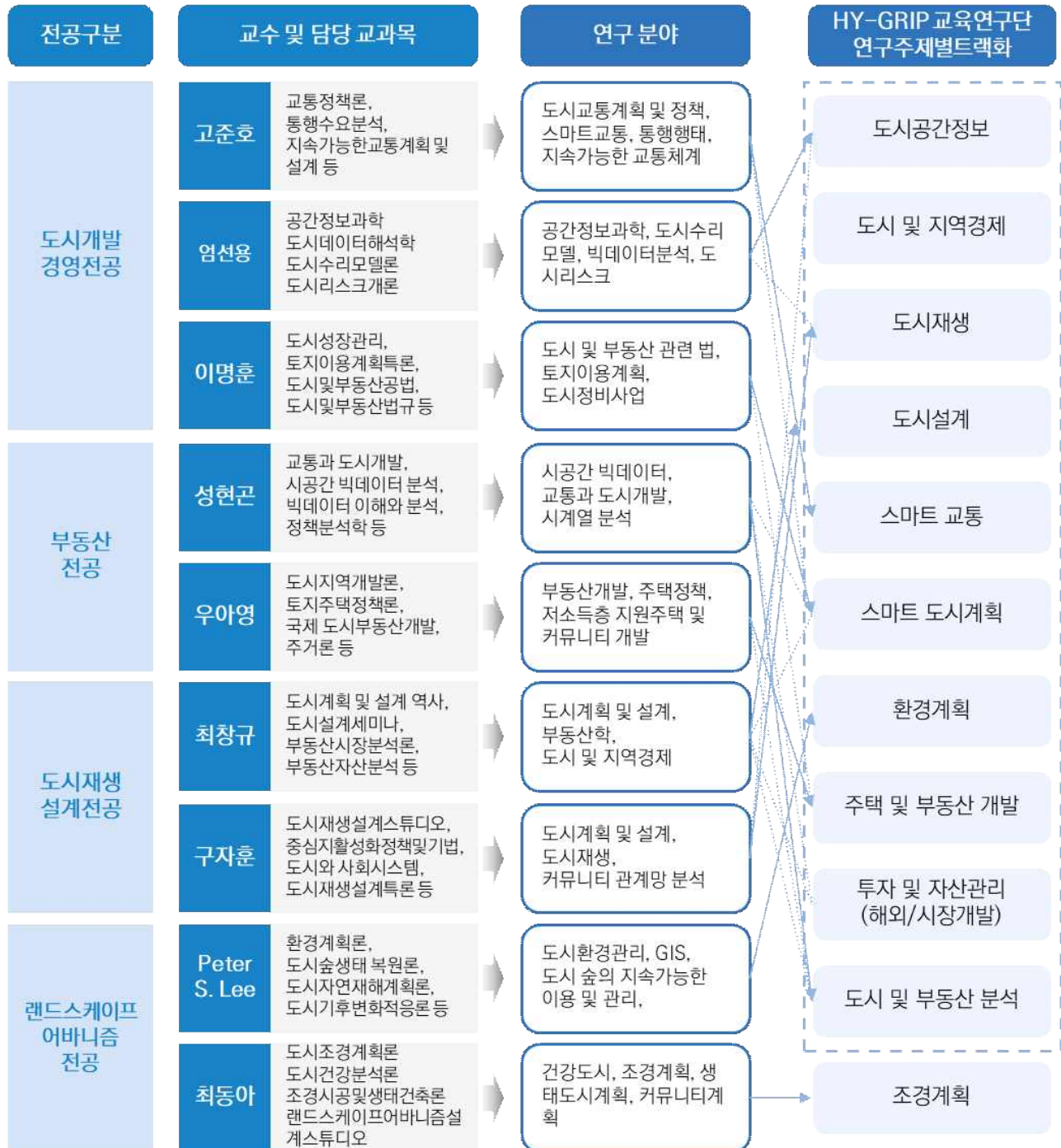
교수	2022년	2023년	2024년	2025년 (진행중)
고준호	도시연구1 스마트교통세미나 교통정책분석론 도시연구2	도시연구1 대중교통론 도시연구2 모빌리티데이터론	도시연구1 (2024년 연구년)	도시연구1 대중교통론 도시연구2 모빌리티데이터론
Blaz Kriznik (퇴임)	도시·지역문화론 커뮤니티개발세미나 도시재생과사회적지속가능성 도시·지역사회학	도시·지역사회학 동아시아의도시화와사회변화 커뮤니티개발세미나 도시·지역문화론	-	-
엄선용 (신임)	-	-	도시수리모델론 도시리스크개론	공간정보과학 도시데이터해석학 도시수리모델론 도시리스크개론
성현곤	고급시계열분석학 빅데이터의이해와분석 교통과도시개발 도시·지역개발의이해	도시데이터분석학세미나1 부동산분석학의이해	시공간빅데이터분석학 교통과도시개발 도시연구2 교통과도시개발 고급통계분석	고급통계분석 도시연구1 교통시스템의지리학 도시연구2 교통과도시개발
우아영 (신임)	고급통계분석 초국경·초융합미래지역개발세미나 토지주택정책론 도시연구2	주거론 도시연구1 도시·지역개발론 도시연구2 초국경·초융합미래지역개발세미나	토지주택정책론 도시연구1 도시·지역개발론 도시연구2 초국경·초융합미래지역개발세미나	주거론 초국경·초융합미래지역개발세미나 (2025년-2학기 연구년)
이명훈	도시연구1 도시및부동산법규 도시계획세미나 도시성장관리 도시연구2	도시연구1 도시및부동산법규 도시연구2 토지이용계획특론 도시계획세미나	도시연구1 도시및부동산법규 도시재생세미나 도시연구2 도시성장관리 도시계획세미나	도시연구1 도시계획세미나 토지이용계획특론 도시연구2 도시성장관리 도시재생세미나
최창규	도시연구1 부동산시장분석론1 도시설계세미나 부동산시장분석론2 도시연구2	부동산시장분석론1 부동산임대시장분석세미나 도시연구1 도시계획및설계역사 부동산시장분석론2 도시연구2 도시및지역개발정책연구	부동산시장분석론1 도시연구1 부동산시장분석론2 도시연구2	도시연구1 부동산시장분석론1 도시연구2 부동산학원론 도시계획및설계역사
구자훈 (퇴임)	도시연구1 도시재생설계스튜디오⑤1 도시재생설계특론 도시재생설계스튜디오⑥2 중심지활성화정책및기법 논문연구방법론 도시연구2	도시와사회시스템 도시재생설계스튜디오⑤1 도시재생설계개론	도시재생설계특론 (2학기 퇴임)	도시설계개론 도시계획정책세미나 도시와사회시스템 (교육석학교수)
Peter S. Lee	도시숲생태복원론 도시자연재해계획론 원격탐사및GIS분석론 녹색도시계획론	도시기후변화적응론 비오톱조사·분석론 도시자연재해계획론 도시연구1	원격탐사및GIS분석론 녹색도시계획론 도시숲생태복원론 도시자연재해계획론	도시자연재해계획론 생태적토지이용계획 원격탐사및GIS분석론 도시기후변화적응론
김건우 (퇴임)	도시연구1 도시경관생태조경설계스튜디오⑤1 도시생태환경론 도시경관생태조경설계스튜디오⑥2 도시그린인프라론 도시연구2	생태계서비스와인간건강 랜드스케이프어바니즘설계스튜디오1 도시수순환설계론 랜드스케이프어바니즘설계스튜디오2 도시연구1	-	-
최동아 (신임)	-	-	조경시공및생태건축론 랜드스케이프어바니즘설계스튜디오2	도시조경계획론 도시건강분석론
노정현 (퇴임)	사회조사및통계분석	-	-	-

※ 주: ⑤:스튜디오수업

I 전임교수 연구관심 및 중점 분야 및 교육과정 연계를 통한 선순환 구조 구축

- 현재 재임 중인 전임교수들은 개별 연구 분야에서 국내 최고 수준의 연구역량 및 실적을 보유하고 있음
- 교수의 연구분야 및 심화 주제별 구분(트랙화)을 바탕으로 교육과정의 트랙화를 구축하였으며, 이를 바탕으로 지난 1년간 전공의 벽을 허물고 초연결, 초융합형 인재양성을 위한 기반을 마련하였음

전공 · 교수별 주요 연구분야의 교육과목 현황에 따른 트랙화 운영



※ 주 : [] BK참여 트랙> 관련학과(일반대학원 도시공학과) 연계 운영 트랙

입학 전부터 졸업 후 취·창업까지 학생의 전주기를 관리하는 학사관리시스템 구축

구분	학사관리 목표	단계	학사관리 내용
입학전 (신설)	우수학생 유치 위한 HY-GRIP 교육연구단 국내외 홍보	입학 전 (신설)	• HY-GRIP 교육연구단 홈페이지 개설 • 오픈랩, 입학전과정 개설 등의 적극적 홍보 방안 마련
		입학 시험	• 창의적이고 도전적인 인재선발을 위한 엄격한 절차 준수
재학중	학위취득 장기화 및 중도포기 방지	입학단계	• 오리엔테이션 개최 : 교과목 수강 및 학위취득 단계안내 • 트랙 및 연구실 소개 (신설) • 전공별 선배와의 만남, 멘토링 프로그램 제공 (신설)
		지도교수 배정 및 전공선택	• 전공 면접을 통한 전공 선택의 적절성 평가 (신설) • 교육연구단 회의를 통한 지도교수 배정 (신설)
		대학원 교과 과정	• 대학원생 수강과목의 학위지도교수 승인제도 실시 • 석사과정 : 전공필수 6학점, 선택 21학점이상 • 박사과정 : 필수(전공/공통) 9학점, 선택 30학점이상 • 필수과목은 하나의 트랙 이수로 인정 (신설)
		학위이수 필수과정	• 석사학위 : 33학점 이상 • 박사학위 : 45학점 (석박사통합과정 : 63학점)이상
		외국어시험	• 응시언어 : 영어 (모국어 영어인 경우 한국어로 대체) • 대상 : 국내외 모든 학생
		종합시험	• 실시 시기 : 4월, 10월 • 대상 : 졸업대상자 전원 (석사, 박사, 석박사통합과정)
		학위논문심사	• 석사학위 : 논문심사 3회 (개요발표, 중간발표, 최종심사) • 박사학위 (석박사통합학위) : 논문심사 5회 (논문자격시험, 중간발표 3회, 최종심사), 전문학술지 200% 이상 투고실적 필수 보유
		학위취득 연한 관리 및 학생관리	• 학위 취득 장기화 방지를 위한 관리방안 마련 • 논문 작성 지원을 위한 교육 프로그램 제공
졸업후 (신설)	교육 및 취·창업의 지속가능한 순환구조 마련	진로유형1 : 연구 및 교육 (신설)	• 졸업 후 취업 알선 프로그램 제공 • 선배와의 만남, 취업 멘토링 프로그램 제공 • 석사학위 취득자의 박사학위 연계, 박사후 과정에 대한 관리 프로그램 제공 • 졸업 후 HY-GRIP 논문 실적 관리
		진로유형2 : 공공 및 민간 산업계 (신설)	• 경험형 인턴십 프로그램 연계 • 현장 실무자와의 만남 및 취업 멘토링 프로그램 제공 • 취업 후 직장 변경 사항에 대한 추적 DB 구축 • 창업 활성화를 위한 지원제도

학생 건강 및 안전 관리

- 연구실 안전관리 교육, 정신적 건강 관리를 위한 프로그램 제공, 연구윤리, 표절 등의 방지를 위한 프로그램 제공

고충 상담 및 컨설팅

- 대학원 생활 중 겪는 다양한 고충에 대한 상담 프로그램 확대 (멘토+멘티 프로그램 연결)

학사관리를 위한
학생의견 청취 시스템

- 재학생, 수료생, 학위취득자를 대상으로 보다 나은 학사일정 개정을 위한 지속적 의견 청취 시스템 구축(간담회)
- BK 운영위원회와 BK 성과관리위원회가 정기적으로 모니터링, 매년 수정 필요 사항 반영

단계별 학사관리 세부 전략 및 운영 내용

I 엄정한 학위취득 관리제도

- 학위 취득을 위해서는 학위별 최소 이수학점(석사 33학점, 박사 45학점, 석박사통합 63학점) 필수

필수이수학점

석사학위 취득을 위해서는 최소 33학점이상 교육과정 필수 이수

박사학위 취득을 위해서는 박사학위 과정 혹은 석박사통합학위과정 이수

박사과정입학자의 경우 최소 45학점이상, 석박사통합학위과정 입학자의 경우 최소 63학점이상 교육과정 필수 이수

석사학위

최소33학점

- ① 전공필수 6학점

(동일 트랙내 과목 전공필수 인정)

- ② 선택과목 21학점(인턴십 최대 3학점)

- ③ 논문 6학점

박사학위/석박사통합학위과정

박사학위 : 45학점

- ① 공통필수 3학점

- ② 전공필수 6학점(동일 트랙내 과목 전공필수 인정)

- ③ 선택과목 30학점이상(인턴십 최대 6학점)

석박사통합학위 : 63학점

- ① 공통필수 3학점

- ② 전공필수 12학점(2개 트랙내 과목 전공필수 인정)

- ③ 선택과목 42학점이상(인턴십 최대 6학점)

- 전 학생의 외국어 능력 증진을 위해 모든 국내외 학생은 외국어 시험에 합격해야 하며, 영어가 모국어인 외국인 학생은 한국어로 대체

외국어시험

모든 학생은 1종의 외국어 시험에 합격하여야 함. 다만, 영어가 모국어인 학생은 그 1종을 한국어로 대체

응시자격 : 첫 학기부터 응시 할 수 있으며 휴학생은 신청 불가

합격기준 : 100점 만점에 60점 이상

면제기준 : 공인기관 영어성적을 제출한자는 외국어 시험에 합격한 것으로 인정

TOEIC	TOEFL			TEPS	G-Telp		IELTS	GRE (verbal reasoning)	GMAT	TOPIK
	PBT	CBT	IBT		Level2	Level3				
730	530	213	80	605	67	89	6	150	590	4급

대체영어강좌 : 외국어시험 중 1회 이상 불합격한 학생 중 본교 국제어학원에서 방학기간에 운영하는 대체영어강좌를 수강하는 경우 외국어시험에 합격한 것으로 인정

- 학위논문 제출을 위한 자질을 평가하기 위해 본인이 이수한 과목 중 선택한 과목으로 종합시험 응시

종합시험

석·박사학위 취득을 위해서는 종합시험에 합격해야하며, 4기이상인자 중 최소이수학점이상 취득자에 한해 응시자격이 부여되며, 석사과정은 3과목, 박사과정은 4과목 응시

석사학위

시험시기 : 매년 4월과 10월중 1회 선택

응시자격

- ① 4기 이상인자로 학번별 최저 이수학점이상 취득자

(27학점)

- ② 취득학점 평균평점 B(3.0)이상인 자

- ③ 외국어시험 합격한 자

응시과목 : 전공분야 3과목(동일 트랙내 3과목)

박사학위/석박사통합학위과정

시험시기 : 매년 4월과 10월중 1회 선택

응시자격

- ① 4기 이상인자로 학번별 최저 이수학점이상 취득자

(박사 39학점, 석박사통합 57학점)

- ② 취득학점 평균평점 B(3.0)이상인 자

- ③ 외국어시험 합격한 자

응시과목 : 전공분야 4과목(동일 트랙내 3과목)

- 논문의 높은 질적 수준 향상 및 관리를 위한 엄격한 학위논문 일정 관리

학위논문작성

모든 학생은 학위논문심사에 합격하여야 학위수여가 가능하며, 석사학위는 3회의 논문심사를, 박사학위(석박사통합학위과정)의 경우 5회의 논문심사를 반드시 통과
연구의 질적 수준 유지를 위해 박사과정의 경우 학위청구를 위해서는 졸업 논문 주제 혹은 방법론이 유사한 논문으로 200%의 전문학술지 게재 실적 필수 보유

석사학위

3회의 논문심사를 통과
- 심사위원 3인(외부교원 1인 가능)의 심사위원으로 구성
- 개요 발표, 중간발표, 최종심사에 합격하여야 학위논문 제출 가능

박사학위/석박사통합학위과정

5회의 논문심사를 반드시 통과
학위청구논문 제출 자격
① 논문자격시험(Ph.D Qualify Exam)에 합격한자(논문개요발표로 대신함)
② 논문중간발표에 합격한자(중간발표 신청 기한 이내 100%이상 논문 게재 필수)
③ 전문학술지 논문 투고실적
- 논문과 관련된 투고실적이 200%이상 이어야함(최소 2편은 주저자).
- 연구소 또는 대학 등의 논문집에 투고한 논문은 불인정
(단, 한양대학교 교내 발간 논문집은 70%의 범위에서 1편 인정)



공개 학위논문심사 과정 운영

학업 부실 및 장기 학위 미취득자 관리방안

- 장기 학위 미취득의 원인별 대응 방안 마련을 통해 중도 탈락 최소화

지도교수 상담, 밀착지원, 연구역량 강화를 위한 지원 프로그램 강화
취업의 이유로 학위 취득이 지연되는 경우 논문작성에 대한 적극적인 지원 프로그램 마련
가정 형편 등 경제적 이유로 중도 탈락 하는 경우 STIPEND 및 각종 장학제도의 적극적인 활용으로 학비 및 생활비 지원 시스템 구축

취업 지원 및 졸업 후 창·취업 추적 관리방안

- 도시대학원 동문회의 인적자원을 활용한 졸업생 정보 관리방안 마련

도시대학원 동문회*의 네트워크를 기반으로 졸업생들의 취업 현황을 정기적으로 조사하고 데이터베이스를 누적하여 관리하는 시스템 구축 (* 2016년 정식 출범한 도시대학원 동문회는 석박사 동문에 대한 인적정보를 꾸준히 업데이트 하고 있음)
재학생과 졸업생의 만남의 기회를 적극적으로 마련하여, 재학생의 졸업 후 진로 고민에 대한 상담 시스템 구축
실무에 종사자를 대상으로 하는 부동산융합대학원과 연계하여 취업 상담 및 실무 경험을 공유하는 장을 마련



실무 중심 부동산융합대학원 연계

유연성 확대를 위한 경험학점(인턴십) 인정제 확대

- 동계 및 하계방학 중 해외 인턴십(7일 이상) 혹은 국내산업체 인턴 경험(1개월 이상) 시 3학점 인정

해외 인턴십 학점 프로그램	산업체 인턴십 학점 프로그램
참가인원 :최소 3인 이상 지도교수 동반 필수 실시기간: 7일 이상 실시 후: 결과보고서 제출 및 평가 발표일에 체험내용 발표 미리 사례지역을 조사하고 방학 중에 일주일 이상 분야별 전공교수와 함께 답사 답사 후 보고서 제출 및 공개 발표를 통해서 학점 인정 (예시) 2019년 동계 일본(쿠루메시, 나가사키시, 후쿠오카시 등) 답사	실시기간: 1개월 이상 실시후: 평가표 1부, 근무일지 1부 제출 학점인정: 도시연구인턴십1 인정 방학 중 산학연 인턴십을 통해 재학생은 실무현장을 경험하고, 산학연은 필요인력과 정보 보충 재학생과 도시·지역개발관련 기관의 네트워크를 강화하는 협업체계 구축 (예시)(주)RAUM도시건축 인턴십

교과과정 개편을 위한 학생 의견 조사 시행을 통해 환류체계 구축

- 대학원 재학생을 대상으로 교과과정 개편에 관한 의견 조사를 시행(2024년11월)하여 25년 교과과정 개편 시 반영함

교과과정 개편에 관한 의견 조사

본 조사는 대학원 재학생의 교과과정 개편을 위한 목적으로 실시되며, 여러분의 소중한 의견을 반영하여 보다 나은 교육환경을 조성하고자 합니다. 본 조사는 2024년 11월 1일부터 11월 30일까지 실시되며, 결과는 2025년 1월 10일까지 발표될 예정입니다.

본 조사는 대학원 재학생의 교과과정 개편을 위한 목적으로 실시되며, 여러분의 소중한 의견을 반영하여 보다 나은 교육환경을 조성하고자 합니다. 본 조사는 2024년 11월 1일부터 11월 30일까지 실시되며, 결과는 2025년 1월 10일까지 발표될 예정입니다.

본 조사는 대학원 재학생의 교과과정 개편을 위한 목적으로 실시되며, 여러분의 소중한 의견을 반영하여 보다 나은 교육환경을 조성하고자 합니다. 본 조사는 2024년 11월 1일부터 11월 30일까지 실시되며, 결과는 2025년 1월 10일까지 발표될 예정입니다.

본 조사는 대학원 재학생의 교과과정 개편을 위한 목적으로 실시되며, 여러분의 소중한 의견을 반영하여 보다 나은 교육환경을 조성하고자 합니다. 본 조사는 2024년 11월 1일부터 11월 30일까지 실시되며, 결과는 2025년 1월 10일까지 발표될 예정입니다.

본 조사는 대학원 재학생의 교과과정 개편을 위한 목적으로 실시되며, 여러분의 소중한 의견을 반영하여 보다 나은 교육환경을 조성하고자 합니다. 본 조사는 2024년 11월 1일부터 11월 30일까지 실시되며, 결과는 2025년 1월 10일까지 발표될 예정입니다.

본 조사는 대학원 재학생의 교과과정 개편을 위한 목적으로 실시되며, 여러분의 소중한 의견을 반영하여 보다 나은 교육환경을 조성하고자 합니다. 본 조사는 2024년 11월 1일부터 11월 30일까지 실시되며, 결과는 2025년 1월 10일까지 발표될 예정입니다.

본 조사는 대학원 재학생의 교과과정 개편을 위한 목적으로 실시되며, 여러분의 소중한 의견을 반영하여 보다 나은 교육환경을 조성하고자 합니다. 본 조사는 2024년 11월 1일부터 11월 30일까지 실시되며, 결과는 2025년 1월 10일까지 발표될 예정입니다.

본 조사는 대학원 재학생의 교과과정 개편을 위한 목적으로 실시되며, 여러분의 소중한 의견을 반영하여 보다 나은 교육환경을 조성하고자 합니다. 본 조사는 2024년 11월 1일부터 11월 30일까지 실시되며, 결과는 2025년 1월 10일까지 발표될 예정입니다.

본 조사는 대학원 재학생의 교과과정 개편을 위한 목적으로 실시되며, 여러분의 소중한 의견을 반영하여 보다 나은 교육환경을 조성하고자 합니다. 본 조사는 2024년 11월 1일부터 11월 30일까지 실시되며, 결과는 2025년 1월 10일까지 발표될 예정입니다.

본 조사는 대학원 재학생의 교과과정 개편을 위한 목적으로 실시되며, 여러분의 소중한 의견을 반영하여 보다 나은 교육환경을 조성하고자 합니다. 본 조사는 2024년 11월 1일부터 11월 30일까지 실시되며, 결과는 2025년 1월 10일까지 발표될 예정입니다.

본 조사는 대학원 재학생의 교과과정 개편을 위한 목적으로 실시되며, 여러분의 소중한 의견을 반영하여 보다 나은 교육환경을 조성하고자 합니다. 본 조사는 2024년 11월 1일부터 11월 30일까지 실시되며, 결과는 2025년 1월 10일까지 발표될 예정입니다.

본 조사는 대학원 재학생의 교과과정 개편을 위한 목적으로 실시되며, 여러분의 소중한 의견을 반영하여 보다 나은 교육환경을 조성하고자 합니다. 본 조사는 2024년 11월 1일부터 11월 30일까지 실시되며, 결과는 2025년 1월 10일까지 발표될 예정입니다.

교과과정 개편을 위한 학생 의견조사

1.2 과학기술·산업·사회 문제 해결과 관련된 교육 프로그램 현황과 구성 및 운영 계획

과학기술·산업·사회 문제 해결관련 교육프로그램 운영 전략

산업계 및 지역사회의 실제 문제 해결을 위한 한양대학교 IC-PLB(Industry-Coupled Problem-Based Learning) 플랫폼 운영¹⁾

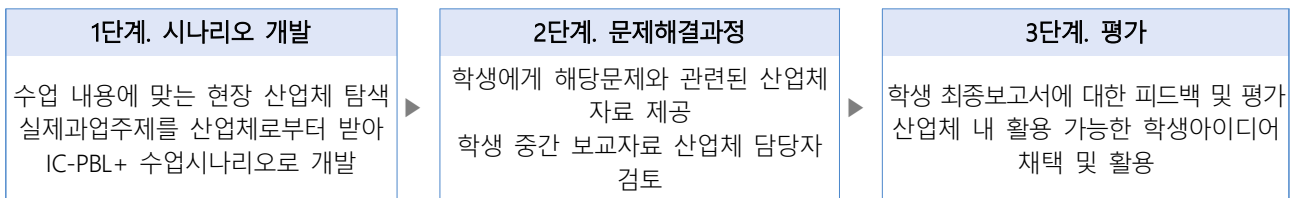
- 한양대학교는 수업 과정을 통해 지역사회 및 기업의 문제를 해결하고, 학생들의 융복합 능력을 증진시켜주는 IC-PBL+를 활발하게 운영 중임
- 기업 및 지역사회와 실제적인 문제를 지속적으로 공유하기 위해 전략적인 파트너십을 체결하고, 기업은

1) 한양대학교는 2018년 UNESCO PBL모임(“UNESCO Profiles in PBL”)에서 우수 사례로 등재

“문제 공급, 교수 및 강사진 제공, 현장실습 및 시설공간을 제공”하며, 대학은 “문제 해결 및 성과공유, 인재공급”을 담당함

- 기업 및 사회의 문제제공 여부와 문제 해결 과정 중에 현장 개입 여부에 따라 4가지 유형으로 구분됨
- IC-PBL+ 수업을 통해 학생들에게 생생한 현장의 경험을 제공, 고급 연구 인력의 양성 및 학교의 지역사회 기여를 함. 기업과 지역사회는 현장에서 실제 당면한 문제를 해결하고, 기술의 고도화를 통해, 이를 바탕으로 졸업 후 우수 인재 유치로 연결될 수 있음

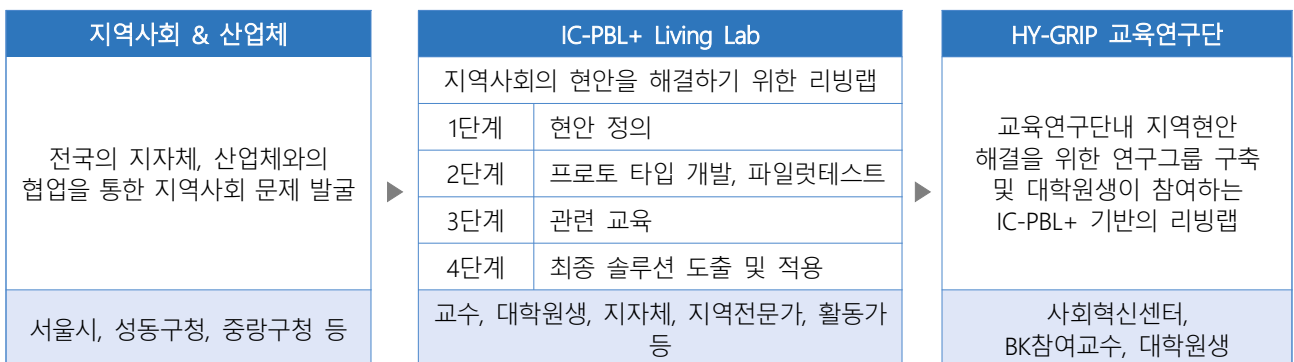
IC-PBL+(Industry-Coupled Problem-Based Learning)



Merge 현장통합형	Evaluate 현장평가형	Create 문제해결형	Anchor 현장문제형
현장으로부터 제공된 문제 해결, 현장전문가 및 외부의 평가나 피드백을 받음	교육단이 직접 발굴한 지역 문제 해결, 현장 전문가 및 외부의 평가나 피드백을 받음	교육단이 직접 발굴한 지역의 문제를 해결하고 내부에서 그 결과를 평가함	현장으로부터 제공된 문제를 해결하고 내부에서 그 결과를 평가함

I 산업·사회 문제해결 기여를 위한 IC-PBL+ Living Lab 플랫폼 운영

- 지역사회가 당면한 문제를 발굴하고, 이를 해결하는 IC-PBL+ 기반의 Living Lab을 통해서 교육연구단과 지역사회의 지속적인 연계를 지원함
 - 현재 한양대학교 및 도시대학원과 협약이 된 성동구로부터 시작하여, 서울시, 의정부시, 인천시, 창원시 등으로 확장하여 지속가능한 지역사회 문제 해결 방안 운영



- Living Lab을 통해서 여러 전공 소속 대학원생들이 융합하여 사회 문제를 해결하고 솔루션을 제시함
- 지역개발 문제 해결형 교육체계와 실무 개발현장의 연계를 통한 지역 현안 해결을 위해 협업함
- IC-PBL+ 교육을 활용한 지역 현안 해결형 협력 수업을 진행함
 - 서울시, SH 및 LH공사, 성동구 등과의 협력을 통하여 실제 사례지 중심의 문제해결형 수업을 진행 하였으며, 추후 더 많은 사회기여형 협력 교과목을 확대할 계획

산업·사회 문제 해결관련 교육프로그램 운영 실적

IC-PBL+ 교과목 운영(모든 트랙에 IC-PBL+ 교과 개설)

- IC-PBL+는 산업체, 지역사회, 학교의 상호 유기적인 연계를 통해 지식을 공유하고, 사회 및 현장에서 발생하는 실제적인 문제를 해결하기 위한 교육, 연구, 산학협력이 상호 융합된 수업임
- HY-GRIP 교육연구단은 다양한 스튜디오 및 이론 수업에서 IC-PBL+를 활발히 운영 중이며, 이를 확대하여 지역사회 문제에서 글로벌 도시 및 국가의 문제까지도 해결하기 위한 다양한 프로그램 개설함
 - 운영 중인 IC-PBL+ 강좌를 연구트랙별로 사업 이후 매년 강화(48%)하여, 다양한 연구문제를 발굴하고 해결하는 프로그램 도입으로 학문의 사회적 기여라는 궁극적 목적 달성하고자 노력함
- 방법론 수업과 현장 연계형 수업을 지속적으로 개설하여 정량적 데이터 중심 접근과 현장 중심의 접근의 균형을 맞춘 프로그램 운영을 통해서 실질적인 Evidence-Based Policy making에 기여하고자 노력함
- 데이터 중심 접근의 하나로 도시데이터해석학(IC-PBL+ C유형)의 수강생들은 공원 접근성 문제를 공간데이터와 소셜네트워크의 평가 데이터를 결합하여 문제를 진단하는 프로젝트를 진행하였으며 그 성과는 한양대학교 전체 대학원생을 대상으로 하는 IC-PBL+ Graduate Championship에서 대상을 수상하여 외부적으로도 높은 평가를 받음

연구주제별 트랙화 중심의 교육과정 개편 및 운영

트랙구분	2024년		2025년 (진행중)	
	1학기	2학기(진행)	1학기	2학기
공통	초국경·초융합 미래지역개발 세미나 (우아영)		초국경·초융합 미래지역개발 세미나 (우아영)	
도시공간정보		도시리스크개론 (엄선용)	도시데이터해석학 (엄선용)	도시리스크개론 (엄선용)
		도시수리모델론 (엄선용)	공간정보과학 (엄선용)	도시수리모델론 (엄선용)
도시 및 지역경제	(관련 타학과 연계 트랙으로 산업·사회 문제 해결형 IC-PBL+ 결합이 어려움)			
스마트 도시계획	도시계획세미나 (이명훈, 조미정)		도시재생세미나 (이명훈, 조미정)	도시및지역문제 (조미정)
도시재생	도시재생설계스튜디오 I (구자훈,문장원)	도시재생세미나 (이명훈, 조미정)		도시재생세미나 (이명훈, 조미정)
	도시재생실무분석 (문장원)			
도시설계	도시계획세미나 (이명훈)		도시계획세미나 (이명훈)	도시계획 및 설계역사 (최창규)
스마트 교통			모빌리티데이터론 (고준호)	대중교통론 (고준호)
			교통시스템의지리학 (성현곤)	교통과 도시개발 (성현곤)
환경계획	도시숲생태복원론 (Peter S. Lee)	녹색도시계획론 (Peter S. Lee)	비오톱조사및분석론 (Peter S. Lee)	도시기후변화적응론 (Peter S. Lee)

	도시자연재해계획론 (Peter S. Lee)	원격탐사및GIS분석론 (Peter S. Lee)	생태적토지이용계획 (Peter S. Lee)	원격탐사및GIS분석론 (Peter S. Lee)
주택 및 부동산 개발	도시·지역개발론 (우아영)	토지주택정책론 (우아영)	부동산학원론 (최창규)	
			주거론 (우아영)	
도시 및 부동산분석			부동산시장분석론1 (최창규)	부동산금융및투자 (김재윤)
투자및자산관리 (해외/시장개발)	부동산시장분석론1 (최창규)	부동산시장분석론2 (최창규)		
			고급부동산투자론 (김상진)	부동산학원론 (최창규)
경관생태조경	도시경관생태조경설계스튜디오 I (배건국)	랜드스케이프어바니즘설계 스튜디오 II (최동아)	도시경관생태조경설계스튜디오 I (정주영)	도시건강분석론 (최동아)
			조경컴퓨터그래픽 (나성진)	
			도시조경계획론 (최동아)	

※주: bold:영어전용, IC-PBL+과목

I 산업·사회 문제 해결관련 교육프로그램 운영 성과 사례

도시데이터해석학 - 수업 최종 결과를 본교 IC-PBL+ 공모전 수상 (2025-1)

IC-PBL+ Graduate Championship
2025학년도 1학기 대학원생 대상

프로그램 참여방법

1. HY-LU에서 "championship" 검색 → 참가 신청 → 제출 기한 내 신청서 및 성과물 제출
2. 프로그램 진행 일정

구분	일정	방법
HY-LU 참가 신청 및 참가신청서 제출	3/4(화)~6/3(일)	HY-LU(합문 전체)
성과물 제출	~ 7/13(일)	HY-LU(합문 전체)
수상자 선정 및 결과 발표	~ 7/25(금)	센터 홈페이지 및 개별 통보

3. 성과를 제출: 포트폴리오 포함 자유 형식으로 제출 (성과물 작성 가이드 참조)

시상내역

우수팀을 선정하여 총장 명의 상장과 소정의 장학금 지급

구분	팀
대상	1팀(200만원)
우수상	2팀(100만원)
장려상	7팀(50만원)

※ 제출물에 따라 시상내역은 변경될 수 있습니다.

IC-PBL+ 수업에서 도출된 최고의 성과물을 마음껏 뽐내보세요.

문의 | IC-PBL교수학습센터 활기석 (T. 1809)

Assessing Urban Park Accessibility and Equity in Seoul: An Improved 2SFCA Approach with Online Review Data

Problem

Background

Functions and Necessity of Urban Parks

- 도시공원: 환경, 사회적, 경제적 기능을 제공함
- 도시 공원: 건강과 휴식, 여가, 운동, 사회적 교류, 문화, 교육, 환경 보전, 도시 미관, 도시 열섬 효과 완화, 도시 홍수 예방, 도시 공기 질 개선, 도시 소음 감소, 도시 열섬 효과 완화, 도시 홍수 예방, 도시 공기 질 개선, 도시 소음 감소

Solution

Goal

- 도시공원 접근성 평가: 거리 기반 접근성 평가 방법의 한계를 극복하기 위해 온라인 리뷰 데이터를 활용하여 접근성을 평가함
- 도시공원 형평성 평가: 도시공원 접근성 평가 결과를 바탕으로 도시공원 형평성을 평가함

Evaluation

Feasibility

연구의 타당성을 평가하기 위해 Google Maps API 기반의 웹 기반 접근성 평가 방법과 Open Street Map 기반의 접근성 평가 방법을 비교하여, 온라인 리뷰 데이터를 활용하여 접근성을 평가하는 방법의 타당성을 평가함

Effects & Efficiency

연구의 효과와 효율성을 평가하기 위해 접근성 평가 방법의 타당성을 평가함

Compared with other alternatives

연구의 타당성을 평가하기 위해 접근성 평가 방법의 타당성을 평가함



2. 인력양성 계획 및 지원 방안

2.1 최근 1년간 대학원생 인력 확보 및 배출 실적

- 현재 120명의 대학원생(석사 52명, 박사 62명, 석박사 통합 6명)을 확보하고 있음
- 본 교육연구단의 참여대상 학생인 전일제 등록학생은 2025년 1학기 기준 해외유학생 포함 총 54명 (석사과정 38명, 박사 12명, 석박사통합 4명). 이는 신청 당시 총 26명(석사 16명, 박사 5명, 석박사통합 1명)에 비해 2.07배 이상 증가한 수준임
- 학부 기준으로 구성원의 타고 출신 비중이 90% 이상으로 높은 편이며, 학부 전공이 지역개발, 도시공학/계획 등 직접적인 관련분야뿐만 아니라 건축학, 토목공학, 전자공학, 어문학 등 비관련 전공자도 다수 입학하여 융합형 학문의 배양 환경이 양호함

〈표 2-1〉 교육연구단(팀) 소속 학과(부) 참여대학원생 확보 및 배출 실적 (단위: 명)

대학원생 확보 및 배출 실적					
실적		석사	박사	석·박사 통합	계
확보 (재학생)	2024년 2학기	52	52	5	109
	2025년 1학기	52	62	6	120
	계	104	114	11	229
배출 (졸업생)	2025년 2월 졸업	18	4		22
	2025년 8월 졸업	9	6		15
	계	27	10		37

2.2 교육연구단(팀)의 우수 대학원생 확보 및 지원 계획

우수 대학원생 확보 계획

Ⅰ 연구단 프로그램 홍보를 통한 대학원생 유치 노력

- 본 연구단의 우수 연구실적 (국외학술지 논문 발표 사례, 사회적으로 영향력 있는 연구결과 산출 사례 등)을 발굴하고 체계적으로 관리하여 언론홍보 자료로 적극 활용하고자 노력 중임
- 대학본부 및 유관학회(대한국토도시계획학회, 지역개발학회, 도시설계학회, 대한교통학회 등)와의 협조를 통해 연구단 교육 프로그램의 우수성을 지속적으로 홍보함
 - 대한국토도시계획학회 ‘2024 추계학술대회’에서 ‘지속가능한 커뮤니티 조성을 위한 도시계획의 역할’이란 주제로 기관세션을 개최하여 참여대학원생과 신진연구인력이 진행 중인 연구를 발표하여 연구단 참여자들의 연구 우수성을 홍보함
- 본 연구단이 주관하여 연간 2회 개최되어온 한양도시학술제(2025년까지 38회) 프로그램을 확대개편하여 학술적 성과를 적극적으로 외부와 공유함
- 교육연구단 웹페이지를 개설하여 연구단의 연구실적을 온라인으로 홍보하고 대학원 Fair 참가를 통한 학부생 대상 오프라인 접촉 기회 확대. 기존에 개설된 SNS를 통해 본 교육연구단의 학술행사와 연구성과를

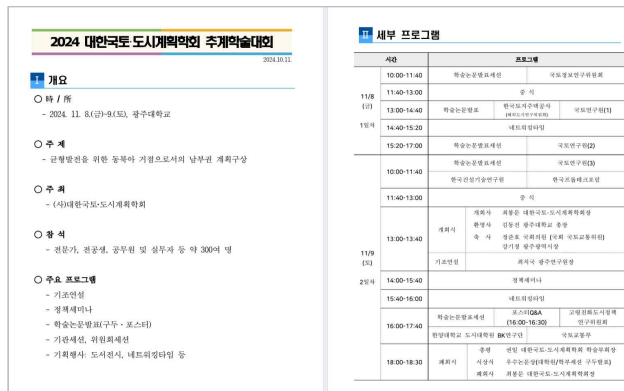
외부와 공유함. 또한, 소속학과와 공식홈페이지에 연구단 프로그램 및 활동 등의 홍보를 강화함



HY-GRIP 교육연구단 홈페이지 운영



소속학과 홈페이지에 본 연구단 홍보 강화



대한국토도시계획학회 2024 추계학술대회 기관세션 개최



2025년 춘계 한양도시학술제

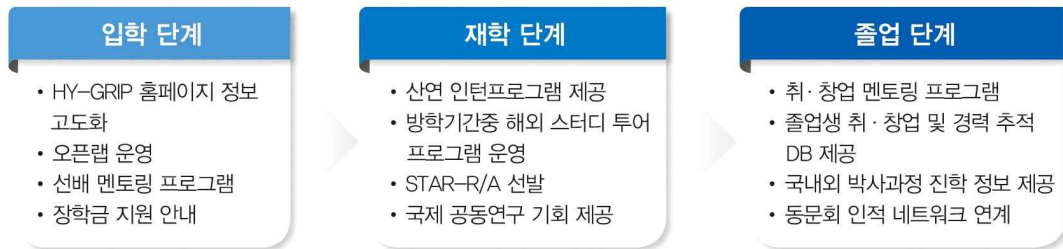


우수 대학원생 지원 계획

우수 대학원생 확보 및 지원 체계

- 입학, 재학, 졸업단계로 나누어 전주기적 지원 체계를 마련함
- 입학 단계: HY-GRIP 프로그램의 우수성 홍보로 우수 대학원생 지원을 유도함
 - 한양 도시학술제 행사를 정기적으로 개최하여 국내외 학술단체에 홍보
 - 연구실별 오픈랩 행사를 개최
- 재학 단계: 도시 및 지역개발의 글로벌 융합인재로 성장할 수 있는 양질의 교육을 제공함
 - 트랙기반의 심화과정 이수 기회 제공, 국제 공동연구 활동 및 질적 수준 높은 논문 작성 지원
 - 국내 기업체와의 협력으로 인턴기회 제공
- 졸업 단계: 취·창업 및 박사과정 진학 지원을 위한 프로그램 운영

- 진로유형별 맞춤형 관리 시행(유형1 연구/교육계: 논문실적 관리, 유형2 공공/민간산업계 경험형 인턴십 프로그램, 동문회 인적네트워크 제공)



학사 단계별 우수 대학원생 확보 및 지원계획

I 신입생-선배간의 멘토링 프로그램 운영

- 각 신입생별로 관심 전공분야 선배 멘토를 지정해 학교생활에 대한 전반적인 가이드를 제공하도록 하고 기초적인 연구방법론 등을 단기간에 학습할 수 있도록 지원함
- 타교 출신의 경우 학교 시설물의 이용 등 학교생활에 대한 가이드 제공(신입생 오리엔테이션 개최 시 주된 요구 사항)함
- 멘토는 해당 전공분야 박사 3기 이상으로 구성함(멘토링의 질을 높이기 위한 멘토 인센티브 제공)

I 취·창업 멘토링 프로그램 운영

- 취창업 관련 세미나를 정기적으로 개최하여 학생들에게 다양한 분야의 진로탐색 기회를 제공
- 최근 주목 받고 있는 산업의 기술동향을 이해할 수 있는 기회를 제공. 특히, 자율주행 분야 현장에서 관련 기술을 실제로 적용하고 있는 실무자를 초청하여 취업준비와 관련된 가이드를 제공

BK21 FOUR
HY-GRIP 취·창업 브라운백 세미나



한양대학교 도시대학원의 취·창업 지원과 산학협력을 위한 브라운백 시리즈를 개최합니다.
도시계획 분야에서 활약하고 있는 선배와 전문가를 모시고
관련 분야 산학협력 업무와 입사 요건 등에 대해서 자유롭게 이야기 나눠보고자 합니다.

일시 2월 24일(월) 14시
장소 한양대학교 신소재공학관 618호

Geospatial Intelligence for Urban Sustainability
: Linking Urban Morphology, Climate, and Energy Dynamics

Li Na _한양대 도시공학과, 교수

미래 선도적 지역개발 인재 양성을 위한 HY-GRIP 교육연구단
HY-GRIP Project Group for Future Regional Development Researcher



BK21 FOUR [HY-GRIP]
업무 교육 훈련 과정(IC-OJT) 모집



도시대학원 HY-GRIP 연구단에서는 도시·지역개발 분야의 다양한 전문기술을 초빙하여 학생들의 졸업 후 실무 적응 능력향상을 위한 훈련사업인 "IC-OJT(Industry Coupled On the Job Training)"을 개최합니다.
졸업 후 현장 업무에 관심있는 한양대생이라면 누구나 참여할 수 있습니다.

• 일 시 : 2025. 02. 07.(금) 19:00-21:00
• 장 소 : 한양대학교 신소재공학관 612호

✓ 교육내용

1. 도시·부동산 정책 (19:00-20:00)
공운정 수석 전문위원 _서울특별시의회 주택공간위원회

2. 도시·부동산 금융 (20:00-21:00)
이환송 이사 _미래에셋증권 PFT팀

✓ 대상

- 도시 및 지역개발 분야에 관심있는 모든 한양대학교 학생

✓ 특징

- 수강료 무료
- 훈련과정을 이수한 학생들에게 수료증 발급

미래 선도적 지역개발 인재 양성을 위한 HY-GRIP 교육연구단
HY-GRIP Project Group for Future Regional Development Researcher



다양한 취창업 멘토링 프로그램 운영

자율주행 배송 로봇, 도시 가로 환경
그리고 미래형 MaaS

김도환 책임
뉴빌리티*

* 자율주행 로봇 기업으로 인천 송도 및 서울구 내 아파트단지에 배달 로봇 '뉴비' 실용 운영 중인 회사

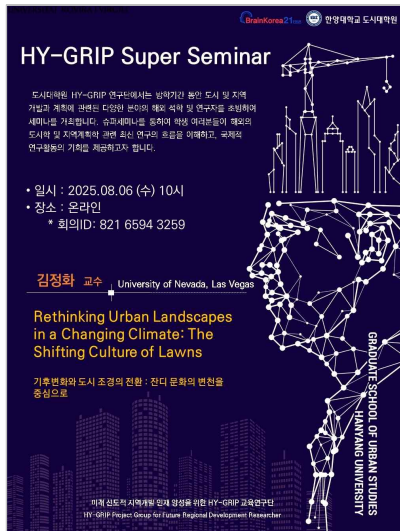
SEMINAR ANNOUNCEMENT

• 일 시 : 2025. 02. 12.(수) 10:30-12:00
• 장 소 : 신소재공학관 618호
• 주 관 : 미래 선도적 지역개발 인재 양성을 위한 HY-GRIP 교육연구단
• 공동주관 : 통행형태 기반 통합모빌리티서비스(MaaS) 개발 기초연구실

I GRIP global program을 통한 국제적 교육 및 연구기회 제공

- BK참여 석박사과정에게 국제 학술대회 참가 기회를 제공함 (11건의 국제학술대회 발표실적 창출)
- 방학기간 동안 다양한 분야의 연구자를 초빙하여 연구 교류 기회를 제공함

- 융복합 옴니버스 과목의 국제화 증진을 위해 distinguished lecture series로 교과목 운영
 - 과목명 : 초국경·초융합 미래지역개발세미나
 - 해외 대학 및 연구소 석학을 초빙하여 운영
- 매학기 해외대학 재직 교수의 강의를 개설하여 수강 기회를 제공함
 - 강의담당 교수: 멜버른 대학 김형민 교수
 - 과목명: International Planning and Development Studies, Globalisation and Global Cities



HY-GRIP Super Seminar

도시미래학 HY-GRIP 연구단에서는 범지구적 공간 도시 및 지역 개발과 계획에 관련한 다양한 분야의 해외 석학 및 연구자를 초청하여 세미나를 개최합니다. 슈퍼세미나를 통하여 학생·아카데믹이 해외의 도시학 및 지역계획학 관련 최신 연구의 흐름을 이해하고, 국제적 연구활동의 기회를 제공하고자 합니다.

• 일시 : 2025.08.06 (수) 10시
• 장소 : 온라인
* 회의ID: 821 6594 3259

김정화 교수 University of Nevada, Las Vegas

Rethinking Urban Landscapes in a Changing Climate: The Shifting Culture of Lawns

기후변화와 도시 조경의 전환 : 잔디 문화의 변천을 중심으로

지역 선도적 지역개발 인재 양성을 위한 HY-GRIP 교육연구단
HY-GRIP Project Group for Future Regional Development Researcher



BK21 FOUR HY-GRIP

International Joint Seminar
Hanyang University - University of Tsukuba

• 일 시 : 2025. 07. 22.(화) 14:00~16:00
• 장 소 : 한양대학교 신소재공학관 618호
*모든 발표 및 토론은 한국어/일본어 동역으로 진행합니다.

14:00~14:10 Opening
Prof. Tsutomu Suzuki (University of Tsukuba)

14:10~15:50 Research Presentation

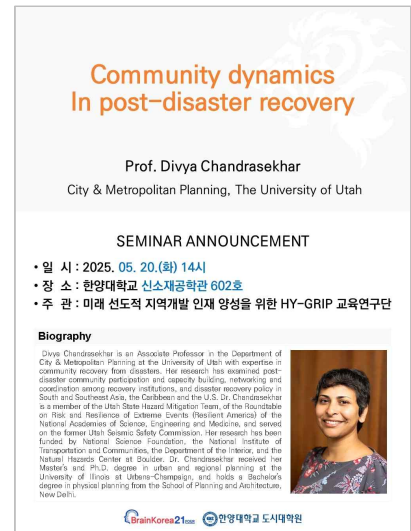
Mr. Masao Takeuchi (University of Tsukuba)
Analysis of Behavioral Pattern Characteristics Based on Multigenerational Location Data
(다세대대의 위치 감지를 기반으로 한 행동 패턴 특성 분석)

Ms. Mirgi Kang (Hanyang University)
Understanding the Temporal Dynamics of Human Mobility Hotspots across Age Groups
(연령대별 인구구성에 따른 생활인구 및 스코트의 시계열 변화 분석)

Mr. Yunchen Yang (Hanyang University)
Unsupervised learning for mode detection: a label-free approach centered on Kanagawa, Japan
(인지도 학습을 통한 교통수단 탐지: 일본 가나가와를 중심으로 한 a label-free 접근법)

15:50~16:00 Closing

미래 선도적 지역개발 인재 양성을 위한 HY-GRIP 교육연구단
HY-GRIP Project Group for Future Regional Development Researcher



Community dynamics In post-disaster recovery

Prof. Divya Chandrasekhar
City & Metropolitan Planning, The University of Utah

SEMINAR ANNOUNCEMENT

• 일 시 : 2025. 05. 20.(화) 14시
• 장 소 : 한양대학교 신소재공학관 602호
• 주 관 : 미래 선도적 지역개발 인재 양성을 위한 HY-GRIP 교육연구단

Biography

Divya Chandrasekhar is an Associate Professor in the Department of City & Metropolitan Planning at the University of Utah with expertise in community recovery from disasters. Her research has examined post-disaster community participation and capacity building, networking and coordination among recovery institutions, and disaster recovery policy in South and Southeast Asia, the Caribbean and the U.S. Dr. Chandrasekhar is a member of the Utah State Hazard Mitigation Team, of the Roundtable on Risk and Resilience of Extreme Events (Resilient America) of the National Academies of Science, Engineering and Medicine, and served on the former Utah Science Safety Commission. Her research has been funded by National Science Foundation, the National Institute of Transportation and Communities, the Department of the Interior, and the National Hazards Center at Boulder. Dr. Chandrasekhar received her Master's and Ph.D. degree in urban and regional planning at the University of Illinois at Urbana-Champaign, and holds a Bachelor's degree in physical planning from the School of Planning and Architecture, New Delhi.

다양한 GRIP global program 운영

2.3 참여대학원생의 취(창)업의 질적 우수성

- 연구단 참여학생 12명(2024년 8월 5명, 2025년 2월 7명)이 졸업하였으며, 이 중 6명(55%)이 취업하였음. 취업 현황을 살펴보면 도시 및 지역개발과 연관된 분야로 취업하였으며, 구체적으로 보면 대학, 공공부문, 부동산컨설팅 등 다양한 분야에서 근무하는 것으로 파악됨
 - 박사과정 졸업생 중 1명은 중국 광저우 상업대학교 전임교원으로 임용
 - 다른 박사과정 졸업생 1명은 본 연구단 신진연구인력으로 취업, 1명은 도시계획분야 연구소에 취업해 지속적으로 연구활동 수행
 - 도시 및 지역개발 분야 연구원 및 연구소에 가장 많이 취업하고, 그 외 부동산 분야로 취업

〈표 2-2〉 2024년 8월 및 2025년 2월 졸업한 교육연구단(팀) 소속 학과(부) 참여대학원생 취(창)업률 실적(단위: 명, %)

구 분		졸업 및 취(창)업현황 (단위: 명, %)						취창업률% (D/C)×100
		졸업자 (G)	비취업자(B)			취(창)업대상자 (C=G-B)	취(창)업자 (D)	
			진학자		입대자			
			국내	국외				
2024년 8월 졸업	석사	4			-	4	2	60
	박사	1			-	1	1	
2025년 2월 졸업	석사	5	1		-	4	1	50
	박사	2			-	2	2	

연 번	성명	졸업연월	수여학위 (박사/석사)	학위취득 시 학과(부)명	현 직장(직위)
	대표 취(창)업 사례의 우수성				
1	니노 답룬다쉬빌리	2024.08.	석사	도시·지역개발경영학과	UST21(연구원)
	UST21은 해양 데이터 분석 및 탐사 기술을 선도하는 글로벌 기업으로, 국제 표준에 부합하는 해양 솔루션을 제공하고 있음. 상기 졸업생은 석사학위 취득 후 대학원에서 쌓은 연구 역량을 바탕으로 해양 데이터 분석 및 연구 분야에서 전문성을 발휘하며, 부설연구소에서 다양한 해양 탐사 리서치 프로젝트를 주도적으로 수행하고 있음. 특히, 글로벌 해양 탐사 기업과의 협업을 통해 최신 기술 도입과 연구 성과 창출에 기여하고 있으며, 데이터 분석 소프트웨어 최적화 및 해양 환경 보호를 위한 솔루션 제시를 위한 과업을 수행하고 있음.				
2	최서영	2024.08	석사	도시·지역개발경영학과	서울연구원 (위촉연구원)
	서울연구원은 서울의 도시·교통계획 분야의 핵심 연구기관으로, 다양한 정책 현안에 대한 실증적 분석과 정책 대안을 제시하고 있음 상기 졸업생은 석사 학위 취득 후 서울연구원 위촉연구원으로 재직하며, 현재 「수도권 여객 O/D 현행화」와 같은 교통 데이터 기반 연구 과제를 수행하고 있음. 특히 학위 과정에서 습득한 연구 역량과 데이터 분석 능력을 토대로, 정책·계획 수립의 기초가 되는 O/D 데이터를 현실의 교통 특성과 최대한 유사하게 보정·현행화하는 연구를 담당하고 있으며, 이러한 과정에서 실무 활용도가 높은 교통 분석 자료를 생산함으로써, 수도권 교통정책의 신뢰성과 실효성을 높이는 데 기여하고 있음				
3	조효상	2024.08.	박사	도시·지역개발경영학과	(주)유알아이도시연구소 (책임연구원)
	(주)유알아이도시연구소는 도시계획 및 설계분야에서 연구기반의 도시계획과 설계를 하고자 노력하고 있는 기업임. 상기 졸업생은 박사학위 취득 후 본 연구소에서 도시계획 및 설계 분야의 정책연구 전문가로서 책임연구원으로 재직하며 연구 분야 과제를 수행하고 있음. 대학원에서 취득한 연구역량을 기반으로 실무에 적용함으로써, 우수한 연구 성과도 창출하고 있음				
4	왕새조	2025.02	박사	도시·지역개발경영학과	중국 광저우상업대학교 (조교수)
	광저우상업대학교는 중국에서 높은 명성을 보유한 일류 사립대학으로서, 견고한 교육 기반과 뚜렷한 특성을 갖추고 있으며, 도시·지역개발경영 및 도시공학 분야에서 우수한 교육 및 연구 역량을 확보하고 있음 왕새조 박사는 박사학위 취득 이후 광저우상업대학 전임교원(부교수)으로 임용되어 학생 교육과 전공 핵심 교과목 강의뿐만 아니라 주요 연구 과제를 주도하며 탁월한 학문적 리더십을 발휘하고 있으며, 대학원 과정에서 축적한 연구 역량과 전문 지식을 교육 및 연구 현장에 효과적으로 접목하여 교육에 적합한 교수법을 개발하고 실질적인 연구 과제를 수행하고 있음				
5	다라봉팽시	2025.02	박사	도시·지역개발경영학과	한양대학교 (BK Post-Doc)
	한양대학교는 한국에서 높은 학술적 권위와 세계적인 명성을 보유한 일류 대학으로서, 특히 도시대학원은 BK21 사업을 통해 견고한 연구 기반과 뛰어난 교육 시스템을 구축하고 있으며, 관련 분야의 최고 수준 인재 양성에 핵심적인 역할을 수행하고 있음 다라봉팽시 박사는 2025년 02월 박사학위를 취득한 이후, 한양대학교 도시·지역개발경영학과 BK Post-Doc으로 참여하여 학술 연구의 심화와 확장에 전념하고 있으며, 해당 학과의 핵심 연구 과제에 적극적으로 참여하여 탁월한 연구 역량과 문제 해결 능력을 발휘하고 있음				
6	박주현	2025.02	석사	도시·지역개발경영학과	(주)델코리얼티그룹 (과장)
	델코리얼티그룹은 도시개발·부동산 컨설팅 및 산업입지 전략 수립을 전문으로 하는 기업임. 상기 졸업생은 회사의 산업단지 사업성 분석 및 역세권 개발 방안 연구 프로젝트에 참여하고 있음. 특히 지자체 및 공공기관 대상 정책연구와 민간 투자유치 컨설팅을 동시에 수행하면서, 도시·산업계획 분야의 실무 경험과 연구 성과를 접목시킬 수 있는 기회를 제공받고 있음. 이로써 학문적 전문성과 실무적 역량을 균형 있게 발휘하며, 지역산업 발전과 부동산 개발 전략 수립에 기여하고 있음				

3. 참여대학원생 연구실적의 우수성

3.1 참여대학원생 저명학술지 논문의 우수성

- 본 연구단의 대학원생(졸업생)은 도시 및 지역개발분야의 다양한 논문을 발표하였으며, 연구성과는 해당 학문분야의 학술적 발전과 도시정책 수립의 이론적 기반을 제공함
- 지난 1년간 참여대학원생의 논문 게재 건수는 국외학술지 1편, 국내학술지 9편이 게재됨

연번	학위과정 (석사/박사/ 석박사통합)	참여 대학원생 성명	세부전공 분야	실적구분	대표연구업적물 상세내용
1	박사	전준형	교통/ 도시	저널논문	① 전준형, 우아영
					② The Effects of Built Environments on Bicycle Accidents around Bike-sharing Program Stations Using Street View Images and Deep Learning Techniques: The Moderating Role of Streetscape Features,
					③ Journal of Transport Geography
					④ 121, 103992
					⑤ -
					⑥ 2024.12
					⑦ https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2024.103992
					• [게재 학술지의 우수성] SSCI 등재 저널 Journal of Transport Geography (Clarivate JCR 2023, Impact Factor = 5.7, Q1)에 게재된 논문 • [주요내용] 서울시 공공자전거 거치소 주변의 자전거 사고를 대상으로 도로·토지이용 특성과 가로환경의 영향을 분석하였으며, 딥러닝과 회귀분석을 활용해 사고 발생 요인을 실증적으로 검증함 • [창의성·혁신성] 스트리트뷰 이미지를 딥러닝으로 분석해 가로환경을 정량화하고 유형화한 점에서 차별성이 있음. 기존 인프라 중심 연구를 넘어 시각적·디자인적 요인을 반영한 점이 기존연구와 차별화됨 • [학술적 기여] 자전거 안전 연구에 있어 물리적 인프라를 넘어 경관·디자인 요소의 중요성을 실증적으로 제시했다는 점에서 의의가 있음. 교통계획 및 도시설계 분야에서 안전 정책을 수립할 때 기존 인프라 중심 접근을 보완할 새로운 학문적 틀을 제공함
2	석박사통합 석사	임승빈 최서영	교통	저널논문	① 최서영, 임승빈, 최유진, 김정아, 고준호
					② 서울시 녹색교통지역 확대에 따른 도로이동오염원 초미세먼지 감소효과 추정
					③ 대한교통학회지
					④ 43(3), 356-371
					⑤ -
					⑥ 2025.06
					⑦ https://doi.org/10.7470/jkst.2025.43.3.356
					• [게재 학술지의 우수성] 국내 도시 및 교통 관련 연구에서 중요한 기여를 하고 있는 KCI 우수등재지에 발표된 논문임 • [주요내용] 서울시 녹색교통지역(저배출구역) 확대 정책이 도로이동오염원에서 발생하는 초미세먼지(PM2.5) 배출량 감소에 미치는 효과를 정량적으로 추정한 연구임. 자동차 등록 데이터를 기반으로 O/D 데이터를 차종·유종·등급·DPF 부착 여부별로 세분화하고, 교통수요예측 시뮬레이션을 통해 운행제한 시나리오별 VKT 및 초미세먼지 변화를 분석함 • [창의성·혁신성] 전국 자동차 등록 상세 주소지 데이터를 활용하여 교통수요(O/D) 데이터를 78개 유형으로

	매우 상세하게 세분화함. 또한, 초미세먼지 배출량 산정 시 등급·연식뿐만 아니라 DPF 부착 차량의 저감 효율과 노후화에 따른 성능 저하(열화 계수)까지 고려하여 분석의 정밀도를 높임				
	• [학술적 기여] 저배출구역 확대와 같은 대기질 개선 정책의 효과를 사전에 평가할 수 있는 시뮬레이션 기반의 방법론을 제시함. 특히 서울 전역 5등급 차량 운행 제한 시 초미세먼지가 46.2% 감소한다는 구체적인 수치를 제시하여, 정책의 타당성을 뒷받침하고 향후 녹색교통 정책 설계의 과학적 근거를 마련함				
3	석박사통합 석사	임승빈 김태우	교통	저널논문	① 임승빈, 김태우, 전재연, 권준현, 고준호, 이수기
					② 수도권 GTX 노선 도입이 접근성 변화에 미치는 영향 분석 : GTFS 데이터를 활용하여
					③ 국토계획
					④ 60(1), 87-103
					⑤ -
					⑥ 2025.03
					⑦ https://doi.org/10.17208/jkpa.2025.02.60.1.87
	• [게재 학술지의 우수성] 한국연구재단(KCI)에서 발표한 2024 인용 지수에서 공학계열 상위 5%(11위)의 학술지인 「대한교통학회지」에 발표된 논문임				
• [주요내용] 수도권 광역급행철도(GTX) 도입이 수도권의 대중교통 접근성에 미치는 영향을 분석한 연구임. GTFS(General Transit Feed Specification) 데이터를 활용하여 보행, 환승, 대기시간을 포함한 실제적인 대중교통 네트워크를 구축하고, GTX 도입 전후의 통행시간 변화를 500m 격자 단위로 정밀하게 측정함					
• [창의성·혁신성] 기존 연구들이 차내 시간만을 고려했던 한계를 극복하고, 표준화된 대중교통 운행정보 데이터인 GTFS를 활용하여 현실에 가까운 접근성 분석 모델을 구축함. 또한, 실제 개통된 GTX-A 노선의 초기 이용률 저조 현상에 대한 원인을 접근성 분석을 통해 진단하고 해결 방안을 모색함					
• [학술적 기여] 대규모 교통 인프라 사업의 효과를 정량적으로 평가하는 정교한 분석 프레임워크를 제시함. GTX 도입으로 인한 수도권 전반의 접근성 향상 효과(최대 40%)와 지역별 편차를 구체적으로 보여줌으로써, 향후 교통 정책 수립 및 도시 공간구조 변화 예측에 중요한 기초자료를 제공함					
4	석박사통합 석사	임승빈 김태우	교통	저널논문	① 전재연, 권준현, 이예성, 김태우, 임승빈, 김민서, 이수기
					② Analysis of Carbon Emission Reduction Effects by Future Mobility Adaptation Scenarios Using a Large Language Model
					③ 국토계획
					④ 59(5), 133-146.
					⑤ -
					⑥ 2024.10
					⑦ doi.org/10.17208/jkpa.2024.10.59.5.133
	• [게재 학술지의 우수성] 한국연구재단(KCI)에서 발표한 2024 인용 지수에서 공학계열 상위 5%(11위)의 학술지인 「대한교통학회지」에 발표된 논문임				
• [주요내용] 미래 모빌리티 시나리오를 자동으로 생성하고 각 시나리오별 탄소 배출 감소량을 분석하는 기술 개발을 목표로 한 연구임. 생성형 AI와 프롬프트 엔지니어링을 활용하여 다양한 조건(낙관적, 중립적, 비관적)에 따른 모빌리티 시나리오를 도출하고, 그 효과를 예측하는 프레임워크를 제안함.					
• [창의성·혁신성] 기존의 문헌 연구나 소수 전문가 의견에 의존하던 방식에서 벗어나, 대규모 언어 모델(LLM)을 활용하여 미래 모빌리티 시나리오를 자동으로 생성하는 새로운 접근법을 제시함. 이는 시간과 비용을 절감하면서도, 기존 방식으로는 탐색하기 어려웠던 광범위한 잠재적 시나리오들을 효율적으로 탐색하고 분석할 수 있음					

	• [학술적 기여] 탄소 중립을 목표로 하는 미래 도시 정책 및 계획 수립에 필요한 기초 데이터를 제공함. AI를 활용하여 미래 모빌리티 도입에 따른 탄소 배출 감소 효과를 정량적으로 분석하는 새로운 방법론을 제안함으로써, 도시 계획가와 정책 입안자들이 보다 지속가능한 도시 개발을 위한 의사결정을 내리는 데 기여할 수 있음				
5	박사 박사	김새힘 박종한	교통	저널논문	① 장승화, 김새힘, 박종한, 고준호
					② 서울시민의 저상버스 이용 지불의사액에 미치는 영향 요인 분석: 이중허들모형의 활용
					③ 대한교통학회지
					④ 43(4)
					⑤ 2025.8
					⑥ https://doi.org/10.7470/jkst.2025.43.4.483
	• [게재 학술지의 우수성] 한국연구재단(KCI)에서 발표한 2024 인용 지수에서 공학계열 상위 5%(11위)의 학술지인 「대한교통학회지」에 발표된 논문임 • [주요내용] 본 연구는 서울시 저상버스 추가 도입에 대한 시민들의 지불의사액(WTP)을 추정한 연구임. 서울시민 1,473명 설문자료 분석 결과, 1회 탑승 당 평균 171.36원의 추가 요금을 지불할 의사가 있는 것으로 나타남. 특히 요금 지불 의사에는 '낮은 연령', '좋은 건강 상태' 등이 영향을 주었지만, 실제 지불 수준에는 '높은 연령', '가구소득' 등이 영향을 미쳐 두 결정 단계의 영향 요인이 다름을 확인하였음 • [창의성·혁신성] 기존 연구와 달리 '지불 의사'와 '지불 수준'의 결정 과정을 분리하는 '이중허들 음이향 모형'을 적용하여 각 단계에 미치는 요인을 정밀하게 분석함. 이를 통해 지불 여부와 지불 금액에 영향을 주는 요인이 같다는 기존 연구들의 가정이 갖는 한계를 극복함. 또한 '교통약자 지원 정책 지지도' 변수를 추가하여 이타적 가치관이 지불의사에 미치는 영향을 실증적으로 분석한 점이 특징임 • [학술적 기여] 지불의사 결정과 지불수준 결정의 영향 요인이 다름을 실증적으로 보여줌으로써 지불의사액 연구 방법론을 확장하였음. 또한 서울시 저상버스 추가 도입의 필요성을 뒷받침하는 현실적인 계량적 근거(평균 171.36원)를 제시하여 향후 정책 수립에 기여할 수 있음. 본 연구 결과는 정책 입안 시 시민들이 생각하는 적정 비용을 고려하는 데 실무적인 자료로 활용될 수 있음				
6	박사 석사	전준형 신형섭	주택/ 부동산	저널논문	① 신형섭, 전준형, 우아영
					② 가로 보행환경은 주변 상업용 부동산 가격에 영향을 주는가? 해석 가능한 머신러닝과 딥러닝 기법의 적용
					③ 부동산학연구
					④ 30(3), 27-47
					⑤ -
					⑥ 2024.09
	⑦ https://doi.org/10.19172/KREAA.30.3.2				
• [게재 학술지의 우수성] KCI 등재 학술지 부동산학연구 (Vol.30, No.3, 2024)에 게재된 논문 • [주요내용] 서울 상업용 부동산을 대상으로 보행환경 특성이 가격에 미치는 영향을 분석하였으며, 머신러닝과 딥러닝을 적용하여 보행환경 요인의 효과를 정량적으로 검증함 • [창의성·혁신성] 블랙박스형 예측모형을 설명 가능한 인공지능(XAI) 기법과 결합하여, 변수별 기여도를 해석 가능하게 한 점이 차별적임 • [학술적 기여] 보행환경이 상업용 부동산 가치에 기여할 수 있음을 입증함. 도시계획과 부동산 정책에서 환경적 요인과 경제적 가치의 연계를 함께 고려해야 함을 제시함					
7	석사	김수민	조경/ 도시	저널논문	① 김수민, 우아영
					② 도시 녹지 환경이 거주민의 신체·정신 건강에 미치는 파급효과 - 서울시 가로보행환경 이미지 빅데이터 및 딥러닝 모델을 활용한 사회적 자본의 매개효과 탐구 -
					③ 한국조경학회지
					④ 53(3), 65-81
					⑤ -
					⑥ 2025.06
	⑦ https://doi.org/10.9715/KILA.2025.53.3.065				
• [게재 학술지의 우수성] KCI 등재 학술지 한국조경학회지 (Vol.53, No.3, 2025)에 게재된 논문 • [주요내용] 서울시를 대상으로 도시 녹지 환경이 거주민의 신체·정신 건강에 미치는 영향을 분석하였으며, 이					

	미지 빅데이터와 딥러닝 기법을 적용하여 사회적 자본의 매개효과를 실증 검증함 • [창의성·혁신성] 딥러닝 기반 이미지 인식과 사회적 자본 분석을 결합하여 도시 녹지 환경과 건강 간의 매개 구조를 규명한 점이 차별화됨 • [학술적 기여] 도시 녹지 환경이 주민 건강과 사회적 자본 형성에 기여함을 보여줌으로써 조경·도시계획 분야에서 환경 설계와 건강·복지 정책의 통합적 고려를 시사함				
8	석사	김승훈	도시개발/ 계획	저널논문	① 김승훈, 김새힘, 김명환, 조미정
					② 가구 에너지소비량 결정요인 분석연구: 에너지 절약특성을 중심으로
					③ 토지주택연구
					④ 15(3), 97-111
					⑤ -
					⑥ 2024.09
					⑦ http://doi.org/10.5804/LHR.2024.15.3.97
					• [게재 학술지의 우수성] KCI 등재 학술지 토지주택연구 (Vol.15, No.3, 2024)에 게재된 논문 • [주요내용] 전국 17개 시·도의 5,674가구를 대상으로 가구에너지패널조사 자료를 활용하여 가구 특성, 주택 특성, 에너지절약행동·인식 등 에너지절약 특성과 계절 요인이 가구 에너지소비량에 미치는 영향을 패널회귀 모형으로 분석함. • [창의성·혁신성] 기존 연구가 주로 주택 물리적 요인이나 가구 특성에 집중한 것과 달리, 본 연구는 가구 내 에너지절약행동과 인식을 변수화하여 실증 분석하고, IoT 사용·전기요금 확인 여부·난방·냉방 온도 설정 등 생활습관적 요인을 통합적으로 검증한 점에서 차별화됨. • [학술적 기여] 가구 내 에너지절약행동과 인식이 실제 에너지소비량에 유의한 영향을 미친다는 사실을 규명하여, 향후 가구 단위 맞춤형 에너지 정책 수립, 주택 설계 및 계절별 에너지 관리전략 마련에 기초자료를 제공함으로써 도시계획 및 에너지정책 분야에 실질적 시사점을 제시함.
9	석박사통합	이산하	도시개발/계 획	저널논문	① 반학정 /Pan, Heting, 이산하 /Lee, San-Ha, 최창규 /Chang Gyu Ghoi
					② 오피스빌딩 등급별 소유 및 관리 특성이 관리비에 미치는 영향 분석: 서울시를 대상으로
					③부동산학연구
					④ 2024, vol.30, no.4, pp. 83-99 (17 pages)
					⑤ -
					⑥ 2024.12
					⑦ DOI : 10.19172/KREAA.30.4.5
					• [게재 학술지의 우수성] 한국 부동산 분석가 협회지(Journal of the Korea Real Estate Analysts Association)에 발표된 논문으로, 해당 학술지는 한국 부동산 분석 분야의 주요 학술지로서 관련 연구에 대한 학술적 검토와 논의의 플랫폼을 제공하고 있음 • [주요내용] 서울시 CBD, YBD, GBD 지역에 위치한 340개 오피스 빌딩을 대상으로 소유 및 관리 특성이 관리비에 미치는 영향을 분석함. 사용된 자료에는 오피스 빌딩의 등급(S급, A급, B급), 소유 형태(기관투자, 법인·개인), 관리 방식(전문관리, 직접관리), 연면적, 대지면적, 주변 시설 거리 등 다양한 변수가 포함되어 기존 연구와 차별됨 • [창의성·혁신성] 오피스 빌딩 등급별로 소유 및 관리 특성이 관리비에 미치는 영향을 구분하여 분석할 수 있는 다중회귀분석 모델을 활용함. ANOVA와 T-검정을 통해 등급별, 소유 및 관리 형태별 관리비 차이를 검증하고, 변수간의 상관관계를 종합적으로 해석함 • [학술적 기여] 오피스 빌딩의 효율적인 자산관리와 투자 의사결정을 위해 소유 및 관리 특성과 관리비의 관계에 대한 이해는 중요하나, 기존 연구에서는 등급별 분석이 부족하고 건물 특성을 세밀히 고려하지 않은 상황에서 학술적 의의가 있음

3.2 참여대학원생 학술회 대표 실적의 우수성

- 도시 및 지역개발 분야의 다양한 학회에서 창의적이고 도전적인 연구 성과를 발표하고, 그 결과를 외부와 공유하고 토론하면서 연구 성과의 질적 향상을 지속적으로 도모함
- 지난 1년간 학술회 발표 논문 수는 국제 학술회 11편, 국내 학술회 34편으로 총 45편임. 이 중 국내 학술회 5편의 논문이 우수논문상을 수상함

연번	학위과정 (석사/박사/ 석박사통합)	참여대학원생 성명	발표 형식 (구두, 포스터)	학술대회 발표실적 상세내용
1	석박통합	안성원	구두	① 안성원, 이유리, 엄선용, 이명훈
				② Dynamics in the Demographic Composition of the Ageing Society
				③ Computational Urban Planning and Urban Management
				④ -
				⑤ 2025.06.25.~26 UCL University(런던, 잉글랜드)
	• [주요내용] 2000년~2020년 한국과 일본 수도권을 대상으로 인구구조의 변화를 비교·분석하였으며, 연령별 인구구성 데이터를 기반으로 K-means 군집분석을 실시하여 10개 유형을 도출. 한국은 상대적으로 낮은 평균연령에서 빠른 고령화를 경험하고 있으며, 일본은 수도권 외곽에서 고령화가 집중되는 양상 제시 • [창의성·혁신성] 평균연령·고령화율과 같은 단일 지표가 아닌, 군집분석 기반의 인구구조 유형화를 통해 고령화의 다양한 패턴을 규명. 특히, 한국과 일본의 수도권을 분석하여, 동일한 고령화사회라도 국가별·지역별 상이한 고령화 경로가 존재함을 입증 • [학술적 기여] 도시 내부와 외곽의 고령화 양상을 구분하여, 인구구조 변화가 단일국가 차원 분석을 넘어 도시권·광역권 차원에서도 차별적으로 전개됨을 규명. 이는 도시계획 및 정책 연구에서 공간 단위별 대응 전략의 필요성 강조 • [질적 우수성] 국제 학술대회에서 발표된 연구로, 동아시아 두 국가를 비교한 실증분석을 통해 인구 고령화 연구의 국제적 비교·응용 가능성을 제시. 또한 연구 설계의 정밀성과 비교 연구의 확장성 측면에서 높은 평가 가능			
2	석박사통합	Ria Roida Minarta	구두	① Ria Roida Minarta, 박종한, 고준호
				② Factors Affecting The Acceptance of Autonomous Vehicles: A Case Study of Seoul, South Korea
				③ The 28th International Conference of HKSTS (Hong Kong)
				④ -
				⑤ 2024.12.10., InterContinental Grand Stanford Hongkong(Hongkong)
• [주요내용] 서울 거주 통근자 1,000명의 설문 데이터를 바탕으로 자율주행차(AV) 수용 의향에 영향을 미치는 요인을 분석한 연구임. 잠재계층분석(LCA)과 순서형 로짓 모형을 활용하여 응답자를 '안전 중시 회의론자', '기술 낙관적 통근자' 등 3개의 잠재 집단으로 분류하고, 각 집단별로 자율주행차 수용에 영향을 미치는 사회경제적 특성 및 통행 특성을 규명함 • [창의성·혁신성] 전체 응답자를 단일 집단으로 분석하지 않고, 잠재계층분석(LCA)을 통해 자율주행차에 대한 태도와 인식이 유사한 그룹으로 먼저 분류한 접근법이 독창적임. 이를 통해 각 집단의 특성에 따라 수용 의향에 영향을 미치는 요인이 어떻게 다른지를 심층적으로 분석하여 보다 세분화된 결론을 도출함 • [학술적 기여] 자율주행차 수용도가 모든 사람에게 동일한 요인으로 결정되지 않음을 실증적으로 보여줌. 예를 들어, '안전 중시 회의론자' 그룹은 연령과 자녀 유무가 중요한 반면, '기술 낙관적 통근자' 그룹은 성별, 직업, 소득이 더 큰 영향을 미침. 이는 향후 자율주행차 보급 정책 및 마케팅 전략 수립 시, 대상 그룹별로 차별화된 접근이 필요하다는 구체적인 정책적 시사점을 제공함				

				• [질적 우수성] 설문조사 기반 접근으로 신뢰성 높은 결과를 도출하였으며, 아직 존재하지 않는 자율차에 대한 선제적인 수용도 조사라는 점에서 우수성이 돋보임
3	석박사통합	임승빈	구두	① 임승빈, 김새힘, 장승화, 고준호
				② Developing Bus Speed Prediction Model for Exclusive Median Bus Lanes Considering Bus Travel Demand
				③ The 28th International Conference of HKSTS (Hong Kong)
				④ -
				⑤ 2024.12.10., InterContinental Grand Stanford Hongkong(Hongkong)
				• [주요내용] 서 서울시 중앙버스전용차로(EMBLs)의 구간별 버스 속도를 예측하는 모델을 개발한 연구임. 버스관리시스템(BMS) 데이터와 교통카드 데이터를 통합하여 도로 특성, 버스 운행 특성(승객 수 등), 도시 공간적 맥락(건물 연면적 등)이 버스 속도에 미치는 영향을 다중회귀분석 및 머신러닝 기법으로 분석함 • [창의성·혁신성] 기존 연구에서 간과되었던 터널 유무, 건물 밀도 등 자율주행 버스 운행에 큰 영향을 미칠 수 있는 환경 및 인프라 요인을 변수로 포함함. 또한, 예측 성능이 높은 머신러닝 기법과 모델의 설명력을 높이는 설명가능 AI(XAI) 기법을 결합하여 예측의 정확성과 해석 가능성을 동시에 확보한 점이 혁신적임 • [학술적 기여] 버스 서비스의 정시성과 신뢰성을 향상시킬 수 있는 정밀한 속도 예측 모델을 제공한다. 이는 향후 보다 안정적인 버스 서비스를 제공하는데 중요한 기초 자료로 활용될 수 있음 • [질적 우수성] 버스 속도 요인 및 예측에 대해 기존 전통적인 회귀분석을 넘어 XAI를 활용한 점에서 우수성이 돋보임
4	석박사통합 석박사통합	임승빈 Ria Roida Minarta	포스터	① 임승빈, 이인성, Ria Roida Minarta, 고준호
				② Developing a Bus Speed Prediction Model for Exclusive Median Bus Lanes: Considering Autonomous Driving Constraints
				③ The 16th International Conference on Advanced Systems in Public Transport
				④ -
				⑤ 2025.06.30., Kyoto University(kyoto, jaapan)
				• [주요내용] 서울시 중앙버스전용차로를 대상으로, 미래 자율주행 버스의 안정적 운행에 영향을 미치는 요인을 고려한 버스 속도 예측 모델을 개발한 연구임. 기존의 정류장 거리, 밀도 등 물리적 요인에 더해, 자율주행에 특히 중요한 건물 밀도, 터널 유무 등 환경 및 인프라 요인을 변수로 포함하였으며, 머신러닝 앙상블 모델과 설명가능 AI(XAI) 기법을 활용해 속도에 미치는 영향을 분석함 • [창의성·혁신성] 기존 버스 속도 예측 연구에서 충분히 고려되지 않았던 건물 밀도, 터널 등 '자율주행 제약 요인'을 변수로 명시적으로 포함하여 모델의 현실성과 정확도를 높임. 또한, 예측 결과의 원인을 해석하기 위해 설명가능 AI(XAI) 기법인 SHAP 분석을 적용하여, 각 변수가 시간대별(첨두/비첨두)로 버스 속도에 미치는 영향력을 규명함으로써 모델의 신뢰성과 해석 가능성을 동시에 확보함 • [학술적 기여] 향후 중앙버스전용차로와 같은 통제된 환경에서 자율주행 버스를 안정적으로 도입하고 운영하기 위한 정밀한 속도 예측 모델을 제공함. 이는 자율주행 버스의 효율적인 운행 전략 수립 및 관련 정책 개발에 필요한 기초 자료로 활용될 수 있어 실무적 기여도가 높음. • [질적 우수성] 현재 밝혀진 자율주행 제한 요건을 활용하여 기 버스 시스템 기반의 자율주행버스 운행 적용성을 분석 한 점이 참신함
5	석사	김태우	구두	① 김태우, 박종한, 고준호
				② UNDERSTANDING PUBLIC BIKE TICKET CHOICE WITH HOURLY TRAVEL DISTANCE PATTERNS: A CASE STUDY OF SEOUL PUBLIC BIKE SYSTEM
				③ The 28th International Conference of HKSTS

				(Hong Kong)
				④ -
				⑤ 2024.12.10., InterContinental Grand Stanford Hongkong(Hongkong)
				• [주요내용] 서울시 공공자전거 '따릉이' 이용자의 이용권 종류(1일권, 정기권 등) 선택에 영향을 미치는 요인을 분석한 연구임. 이용자 설문조사 데이터(사회경제적 특성, 이용 목적 등)와 1년간의 실제 대여 기록(시간대별 이용 패턴)을 결합하여 다항 로지스틱 회귀모형으로 분석함 • [창의성·혁신성] 공공자전거 분야에서 이용자의 특성을 파악할 수 있는 설문조사 데이터와 실제 장기 이용 패턴을 보여주는 빅데이터를 결합한 독창적인 데이터셋을 구축함. K-means 클러스터링을 통해 시간대별 이용 패턴을 유형화하고 이를 핵심 변수로 활용하여 이용권 선택을 분석한 접근법이 새로움 • [학술적 기여] 공공자전거 이용권 유형별 사용자 특성을 규명하여 운영기관이 재정적자를 해소하고 장기 이용을 유도하기 위한 효과적인 요금 정책 및 맞춤형 마케팅 전략을 수립하는 데 실증적인 근거를 제공함 • [질적 우수성] 데이터 기반 접근으로 신뢰성 높은 결과를 도출하였으며, 연구 성과가 실제 정책과 전략 수립에 직결될 수 있음
6	석사	권수현	구두	① 권수현, 성현곤
				② Stay for the Home or Move for the Job? : The Relationship to Commuting Behavior by Life cycle Stage in Seoul
				③ 2025 International Conference of Asia-Pacific Planning Societies
				④ -
				⑤ 2025.08.20~22, ChungHua University, (Hsinchu, Taiwan)
				• [주요내용] 본 연구는 생애주기 단계에 따라 주거 선택과 고용 선택이 통근행태에 미치는 영향을 실증적으로 분석한 것임. 개인의 결혼, 출산, 가구 분화 등 인생 단계가 교통패턴에 반영되는 과정을 구체적으로 규명함 이를 통해 동일한 공간 조건에서도 생애주기에 따라 통근시간과 교통수단 선택이 달라지는 차이를 드러냄 • [창의성·혁신성] 기존 통근 연구들이 주로 공간적 요인이나 소득 수준에 집중한 반면, 본 연구는 생애주기라는 동태적 요인을 접목한 점에서 차별성이 있음. 특히 개인의 삶의 궤적에 따라 통근행태가 변화한다는 점을 밝혀내며, 통근 연구를 개인 생활사적 맥락으로 확장했다는 점에서 혁신성이 큼 • [학술적 기여] 서울 사례를 분석하여 동아시아 대도시권의 주거·고용·교통 문제를 국제적으로 비교할 수 있는 학문적 근거를 제시함. 나아가 도시 지속가능성 논의에서 사회적 요인과 교통행태를 통합적으로 고려해야 함을 강조하며 국제 학술 교류에 기여함 • [질적 우수성] 실증 데이터 기반으로 정교한 분석을 수행하여 신뢰성이 높음. 연구 성과는 도시 정책 및 학문적 담론 모두에 적용 가능하며, 국제 학술 무대에서 공유할 수 있는 수준 높은 질적 우수성을 보임
7	석사	오명준	구두	① 오명준, 성현곤
				② The Impact of Urban Development Projects on Population Change Trajectories in the Era of Population Decline : Focusing on the Mediating Effects of Urban Characteristics
				③ 2025 International Conference of Asia-Pacific Planning Societies
				④ -
				⑤ 2025.08.20~22, ChungHua University, (Hsinchu, Taiwan)
				• [주요내용] 본 연구는 인구감소 시대에 도시개발사업이 지역 인구변화 궤적에 미치는 영향을 분석함. 개발사업이 단순히 인구 규모를 변화시키는 데 그치지 않고, 도시 특성을 매개로 간접효과를 발생시킨다는 점을 실증적으로 규명함. 특히 인구증가율, 순이동률 등 지표를 통해 장·단기적인 궤적을 함께 파악함 • [창의성·혁신성] 기존 연구가 개발사업의 직접적 효과만을 다뤘던 것과 달리, 본 연구는 매개효과 분석을

	통해 개발사업의 작동 경로를 구체적으로 제시함. 도시 쇠퇴와 개발이 상호작용하는 과정을 설명했다는 점에서 독창성이 있음 • [학술적 기여] 동아시아 대도시권을 대표하는 서울 사례를 국제 학술무대에 제시함으로써, 도시 쇠퇴 문제를 비교·논의할 수 있는 틀을 제공함. 개발사업이 인구감소 맥락에서 어떤 의미를 갖는지 규명하여 도시학 연구의 국제적 담론 확장에 기여함 • [질적 우수성] 학문적·정책적 시사점을 동시에 담은 성과임. 국제 학술 무대에서 공유 가능한 수준의 질적 우수성을 보임			
8	석사	김문경	구두	① 김문경, 성현곤
				② How Activity Type Shapes Revisit Frequency among Foreign Tourists in Seoul: A Multilevel Zero-Inflated Negative Binomial Approach by Nationality
				③ 2025 International Conference of Asia-Pacific Planning Societies
				④ -
				⑤ 2025.08.20~22, ChungHua University, (Hsinchu, Taiwan)
	• [주요내용] 외국인 관광객의 활동유형이 재방문 빈도에 미치는 영향을 다층 통계모형으로 분석한 연구임. 국적별·활동별 특성을 동시에 고려함 • [창의성·혁신성] 제로-인플레이트 음이향 모형을 적용하여 관광 연구에 정교한 방법론을 도입함. 통계적 혁신성이 높음 • [학술적 기여] 관광학 연구에 계량적 분석의 새로운 기준을 제시함. 도시관광 전략 수립에 필요한 학문적 근거를 제공함 • [질적 우수성] 한국의 문화적 파급력이 증가하고 있는 시기에, 외국인 관광객의 재방문 빈도를 분석했다는 점에서 국제 학술대회에서 공유 가능한 질 높은 결과를 산출함. 학문적·정책적 파급력이 큼			
9	박사	김지일	구두	① 김지일, 우아영
				② To Mix or Not to Mix: The Effects of Physical Environment Perception and Social Acceptance of Public Housing on Mixed-income Development Preferences
				③ 2025 International Conference of Asia-Pacific Planning Societies
				④ -
				⑤ 2025.08.20~22, ChungHua University, (Hsinchu, Taiwan)
	• [주요내용] 공공임대주택의 물리적 환경 인식과 사회적 수용도가 혼합소득 개발 선호에 미치는 영향을 국제 비교 맥락에서 실증적으로 분석한 연구임 • [창의성·혁신성] 국내 연구에서 주로 다루지 못했던 국제 학술적 담론에 공공임대주택 수용성 및 디자인 인식 요인을 접목하여 혼합소득 개발 선호의 구조적 요인을 보다 폭넓게 조망하였다는 점에서 학문적 차별성을 가짐 • [학술적 기여] 공공임대주택의 수용성 및 환경 인식 요인이 혼합개발 선호에 미치는 영향을 국제 학술대회에서 공유함으로써 도시계획·주거정책 연구 분야의 글로벌 학문 교류를 촉진하고 후속 연구의 토대를 마련함 • [질적 우수성] International Conference of Asian-Pacific Planning Societies에서 발표되어 연구 결과의 학문적 타당성과 국제적 시사성을 인정받았으며, 공공임대주택 및 혼합개발 관련 담론의 확산에 기여한 의미 있는 성과임			
10	석사	주소연	구두	① 주소연, 우아영
				② The impacts of Residential Care Facilities for Individuals with Disabilities on Housing Prices
				③ 2025 International Conference of Asia-Pacific

				Planning Societies
				④ -
				⑤ 2025.08.20~22, ChungHua University, (Hsinchu, Taiwan)
				• [주요내용] 장애인 거주시설이 인근 주택가격에 미치는 영향을 실증적으로 분석한 연구로, 시설 입지가 주변 부동산 가치 형성에 어떠한 영향을 주는지를 규명함 • [창의성·혁신성] 사회복지적 측면이나 제도적 논의뿐만 아닌, 부동산 가격 데이터를 활용하여 장애인 거주 시설의 공간적 파급효과를 정량적으로 분석하였다는 점에서 차별성을 가짐 • [학술적 기여] 장애인 거주시설과 주택가격 간의 관계를 국제 학술대회에서 공유함으로써, 사회복지시설 입지 논의가 지역 주민 인식뿐 아니라 부동산 가치 차원에서 중요하게 다루어져야 함을 제시함 • [질적 우수성] International Conference of Asia-Pacific Planning Societies에서 발표되어 연구의 학문적 타당성과 국제적 시사성을 인정받았으며, 장애인 거주시설과 부동산 가치 연구를 국제 담론으로 확장한 의미 있는 발표 성과임
11	박사	차홍예	구두	① 저자명 Hong Ni Che, Chang Gyu Choi
				② 논문명 Reinvesting of the Land-Use Diversity Impacts on Walking Behavior: Comparing Low-Density and High-Density Urban Contexts
				③ 2025 International Conference of Asia-Pacific Planning Societies
				④ -
				⑤ 2025.08.20~22, ChungHua University, (Hsinchu, Taiwan)
				• [주요내용] 본 연구는 토지이용 다양성이 보행 행동에 미치는 영향을 체계적 문헌고찰을 통해 북미와 동아시아 도시의 저밀도와 초고밀도 맥락을 비교하며, 토지이용 혼합이 보행 활성화에 미치는 긍정·부정적 효과를 규명함 • [창의성·혁신성] 기존 서구 저밀도 도시 중심의 연구에서 벗어나 초고밀도 동아시아 도시의 특수성을 반영한 점이 창의적이며, 토지이용 다양성이 항상 보행 친화성을 촉진한다는 통념을 비판적으로 검토하고, 임계효과(threshold effect)를 제시함 • [학술적 기여] 전 세계에서 발표된 또는 ssci, Scopus 논문을 종합한 체계적 검토를 통해 토지이용 다양성 연구의 시계열적 발전과 지역적 편중성을 밝혀내어 도시계획 모델의 국제적 적용 가능성을 재평가하고, 고밀도 도시를 위한 새로운 이론적 틀을 제시함 • [질적 우수성] PRISMA(Preferred Reporting Items for Systematic reviews and Meta-Analyses) 가이드라인을 준수하여 연구 절차의 투명성과 재현성을 확보하였다. 또한 정량적 지표의 한계를 넘어 맥락적 해석을 강조함으로써 연구의 학문적 신뢰도와 정책적 활용도를 높임
12	석사 석박사통합	전재현 미나르타 리아 로이다	구두	① 김새힘, 전재현, 임제희, Ria Roida Minarta, 고준호
				② Community Detection을 통한 일반인과 고령자의 대중교통 커뮤니티 및 통행 패턴 분석
				③ 대한교통학회 2024 추계학술대회 (우수논문상)
				④ -
				⑤ 2024.11.09., 라카이 샌드파인(강릉, 대한민국)
				• [주요내용] 고령화 사회에 대응하기 위해 수도권의 실제 스마트카드 데이터를 활용하여 일반 이용자와 고령 이용자의 대중교통 이용 패턴을 비교 분석한 연구임. 교통분석존(TAZ) 단위로 대중교통 네트워크를 구축하고, 네트워크 분석 기법인 Community Detection을 적용하여 두 그룹 간의 통행 패턴과 실질적인 생활권(커뮤니티) 구조의 차이를 규명함 • [창의성·혁신성] 기존 연구들이 주로 일반 사용자에 집중하거나 대중교통 시스템의 운영 효율성 개선에 초점을 맞춘 것과 달리, 본 연구는 '일반인'과 '고령자'라는 두 특정 사용자 그룹을 명시적으로 비교 분석함. 특히, 커뮤니티 탐색 기법을 통해 통행 데이터에 내재된 두 그룹의 서로 다른 생활권 구조를 시각적으로 도출하여, 통행 패턴의 공간적 특성을 직관적으로 파악할 수 있게 한 점이 독창적임 • [학술적 기여] 고령자와 일반인의 이동성 요구 및 통행 패턴이 어떻게 다른지에 대한 심층적인 이해를 제공함. 고령화 사회에 대응하여 보다 포용적이고 사용자 그룹에 최적화된 대중교통 정책 및 서비스 개선

	방안을 마련하는 데 중요한 기초자료가 되며, 생활권 계획 수립에도 실증적 근거를 제시함 • [질적 우수성] 데이터 기반 접근으로 신뢰성 높은 결과를 도출하였으며, 연구 성과가 실제 정책과 전략 수립에 직결될 수 있음. 더불어 연구의 우수성을 인정받아 우수논문상을 수상함			
13	박사 석사 석사 석사 석사	김지일 황지현 주소연 김수민 오현재	구두	① 김지일, 황지현, 주소연, 김수민, 오현재
				② 보행친화적 가로경관이 성수동 음식점 매출액에 미치는 파급효과
				③ 2024 성동구 빅데이터 분석 활용 펠로우십(우수상)
				④ -
				⑤ 2024.12.04, 성동구청 (국내, 서울특별시)
	• [주요내용] 성동구 성수동을 사례로, 보행친화적 가로경관 요소가 지역 음식점 매출에 미치는 파급효과를 실증적으로 분석한 연구임 • [창의성·혁신성] 기존 매출 분석이 점포 특성이나 거시적 상권 요인에 한정된 반면, 본 연구는 보행환경·경관요소 등 도시공간적 특성을 정량화하여 상업활동과 연계시킨 점에서 차별성을 가짐 • [학술적 기여] 음식점 매출에 영향을 주는 보행환경·경관 요인의 중요성을 밝힘으로써, 도시재생과 상권 활성화 전략에 실질적 시사점을 제공함 • [질적 우수성] 성동구 빅데이터 분석 활용 펠로우십에서 우수상을 수상하며 연구의 타당성과 적용 가능성을 인정받았으며, 도시계획 및 데이터 기반 상권 연구 분야에서 후속 연구의 기반을 마련한 발표 성과임			
14	석사	김문경	구두	① 김문경, 성현곤
				② 서울시 외래관광객의 숙박 입지와 관광 이동성: 에어비앤비와 지하철 승차 데이터 기반 언어권별 분석(우수논문상)
				③ 대한국토·도시계획학회 2025 춘계학술대회
				④ -
				⑤ 2025.04.25~26, 한양대학교
	• [주요내용] 서울을 방문한 외래관광객의 숙박 입지와 관광 이동성을 언어권별로 구분하여 분석한 것임. 에어비앤비 숙박 데이터와 지하철 승차 데이터를 결합하여 관광객의 체류 공간과 이동 경로를 동시에 파악함. 이를 통해 언어권별로 상이한 공간적 분포와 교통 이용 패턴을 실증적으로 규명함 • [창의성·혁신성] 관광 데이터와 교통 데이터를 융합하여 이동성을 설명했다는 점에서 새로운 시도임. 특히 언어권별 세분화를 통해 기존의 평균적 접근을 넘어선 정밀한 결과를 제시함. 이는 도시관광 연구에서 소수 언어권 관광객의 특성을 반영할 수 있다는 점에서 차별성이 있음 • [학술적 기여] 관광정책과 교통계획을 연결하는 실증적 근거를 마련하였음. 외래관광객의 숙박 선택과 교통 이용을 통합적으로 분석해 도시관광 연구의 범위를 확장함. 또한 다국적 관광 수요를 고려한 정책 설계의 필요성을 학문적으로 제시함 • [질적 우수성] 데이터 기반 접근으로 신뢰성 높은 결과를 도출하였으며, 연구 성과가 실제 정책과 전략 수립에 직결될 수 있음. 외래관광객의 특성을 정밀하게 반영한 분석으로 정책적 시사점의 설득력을 높였으며, 이러한 성과를 인정받아 우수논문상을 수상함			
15	석사	주소연	구두	① 주소연, 우아영
				② 서울시 장애인 거주시설이 주변 주택 가격에 미치는 파급효과에 대한 실증 연구
				③ 대한국토·도시계획학회 2024 추계학술대회 (우수논문상)
				④ -
				⑤ 2024.11.08-09, 광주대학교 (국내, 광주광역시)
	• [주요내용] 서울시 내 장애인 거주시설이 인근 주택 가격에 미치는 영향을 실증적으로 분석하였으며, 시설 입지와 주거지 가치 간의 관계를 도시계획적 관점에서 규명한 연구임 • [창의성·혁신성] 기존 연구들이 장애인 시설의 사회복지적 측면에 집중한 반면, 본 연구는 부동산 시장 데이터를 활용하여 시설 입지의 경제적·공간적 파급효과를 분석한 점에서 차별성을 가짐 • [학술적 기여] 장애인 거주시설의 주변 주택가격 파급효과를 실증적으로 규명함으로써, 향후 사회복지시			

	설 입지 정책과 도시계획적 조정 과정에서 활용 가능한 근거를 제시함 • [질적 우수성] 대한국토도시계획학회 2024 추계산학술대회에서 우수논문상을 수상하며 연구 결과의 학문적 타당성과 정책적 시사성을 인정받은 발표 성과임			
16	석사	김수민	구두	① 김수민, 우아영 ② 생활 속 녹지와 사회적 관계, 그리고 도시민 건강 : 도시 녹지환경의 사회 및 건강에 대한 파급효과 ③ 대한국토·도시계획학회 2025 춘계학술대회 (우수논문상) ④ - ⑤ 2025.04.25-26, 한양대학교 (서울특별시)
	• [주요내용] 도시 생활 속 녹지가 주민들의 사회적 관계와 건강(신체·정신)에 미치는 영향을 실증적으로 규명한 연구임 • [창의성·혁신성] 기존 연구가 주로 녹지의 양적 규모에 한정된 반면, 본 연구는 생활권 내 녹지의 질적 특성과 주민의 사회적 관계 형성을 동시에 고려하여 분석함으로써, 녹지와 건강 연구를 다차원적으로 확장한 점에서 차별성을 가짐 • [학술적 기여] 도시 녹지가 사회적 관계망과 주민 건강에 긍정적 영향을 미친다는 실증적 근거를 제시하였으며, 향후 도시계획 및 녹지정책 수립 과정에서 주민 삶의 질 향상 차원을 포함할 수 있는 학문적 기초를 마련함 • [질적 우수성] 대한국토도시계획학회 2025 춘계산학술대회에서 우수상을 수상하며 연구 결과의 학문적 타당성과 정책적 시사성을 인정받은 발표 성과임			
17	석사 석사 석사	김효제 장이문 강보윤	포스터	① 장이문, 김효제, 강보윤, 이상훈 ② 생태계서비스 기반의 주거단지 내 커뮤니티공원 개선방안 연구 - 중국시안시를 중심으로 - ③ 한국환경복원기술학회 추계학술대회 (최우수발표상) ④ - ⑤ 2024년 12월 (한국, 강원도 양양)
	• [주요내용] 본 연구는 주거단지 커뮤니티공원에 적용가능한 생태계서비스 요소를 확인하고 이를 기반으로 공원별로 특화된 개선방안을 구축하는 것을 목표로 한다. 관련 문헌의 수집과 분석을 통해 국내외 연구현황을 종합적으로 검토하였다. 선행연구에서 커뮤니티공원이 제공할 수 있는 생태계서비스의 요소를 도출하였고, 인구특성을 기반으로 고소득층과 중산층의 밀도가 높은 지역과 두 계층의 혼합 지역의 총 세 가지 지역으로 대상으로 해당 지역의 커뮤니티공원을 연구대상지로 선정하였다. 현장조사를 통해 연구대상지의 특성과 그린인프라 현황을 분석하였다. 연구대상지별로 전문가의 생태계서비스 요소에 대한 중요도와 이용자의 이용 만족도에 대한 설문조사를 실시하였다. 전문가에 의한 중요도와 이용자의 만족도를 IPA 모델로 분석하여 각 커뮤니티공원 내 생태계서비스의 중요도와 만족도의 차이를 파악하였다. 연구결과를 기반으로 생태계서비스의 향상을 목표로 하는 커뮤니티공원별 개선방안을 제안하였다. • [창의성·혁신성] 커뮤니티공원이 제공할 수 있는 생태계서비스의 요소를 도출하고, 소득 수준에 따른 지역을 구분하여 해당 지역 내 커뮤니티공원의 생태계서비스에 대한 전문가와 이용자의 인식 차이를 구분함으로써, 이론적인 중요성과 실질적인 수요를 반영한 방법론을 연구결과로 제시하였음 • [학술적 기여] 도시화로 인한 도시 환경문제가 대두되는 가운데 자연환경 요소를 기반으로 하는 그린인프라를 효과적 활용하여, 도시와 사람, 자연환경의 조화로운 공존, 도시생태계 개선, 도시의 친환경 이미지 제고에 유익한 방법론의 초석을 마련함 • [질적 우수성] 자연과 생태적 환경 조성을 다루는 주요한 학회에서 최우수발표상을 수상함			
41	석사 석사 석사	김효제 장이문 강보윤	포스터	① 장이문, 김효제, 강보윤, 이상훈 ② 생태계서비스 향상을 위한 주거단지 내 커뮤니티공원의 개선방안 - 중국시안시를 중심으로 - (최우수논문상) ③ 한국산림과학회 동계학술대회 ④ -

				⑤ 2025년 2월 (한국, 서울시)
				• [주요내용] 본 연구는 주거단지 내 커뮤니티공원에서 발생하는 생태계서비스 요소를 확인하고 이를 기반으로 공원별로 특화된 개선방안을 도출하는 것을 목표로 하였다. 선행연구 분석을 통해서 커뮤니티공원이 제공할 수 있는 생태계서비스의 요소를 도출하였고, 인구특성을 기반으로 고소득층과 중산층의 밀도가 높은 지역과 두 계층의 혼합 지역의 총 세 가지 지역의 커뮤니티공원을 연구대상지로 선정하였다. 현장조사를 통해 연구대상지의 특성과 그린인프라 현황을 분석하였다. 연구대상지별로 전문가의 생태계서비스 요소에 대한 중요도와 이용자의 이용 만족도에 대한 설문조사를 실시하였다. 전문가에 의한 중요도와 이용자의 만족도를 IPA 모델로 분석하여 각 커뮤니티공원 내 생태계서비스의 중요도와 만족도의 차이를 파악하였다. 연구결과를 기반으로 생태계서비스의 향상을 목표로 하는 커뮤니티공원별 개선방안을 제안하였다. • [창의성·혁신성] 커뮤니티공원을 대상으로 생태계서비스를 분석하고, 소득 수준에 따른 지역을 구분하여 커뮤니티공원의 생태계서비스에 대한 전문가와 이용자의 인식 차이를 구분함으로써, 이론적인 중요성과 실질적인 수요를 반영한 방법론을 연구결과로 제시하였음 • [학술적 기여] 도시 환경문제가 심각해져가는 가운데 자연환경 요소를 기반으로 하는 그린인프라를 효과적 활용하여, 도시와 사람, 자연환경의 조화로운 공존, 도시생태계 개선, 도시의 친환경 이미지 제고에 유익한 방법론의 초석을 마련함 • [질적 우수성] 자연과 생태적 환경 조성을 다루는 주요한 학회에서 최우수발표상을 수상함
18	석박사통합	Ria Roida Minarta	구두	① Ria Roida Minarta, 고준호 ② What are the stimulants on transportation carbon dioxide emissions?: A nation-level analysis ③ 대한국토·도시계획학회 2024 추계학술대회 ④ - ⑤ 2024.11.09., 광주대학교(광주, 대한민국)
				• [주요내용] 전 세계 145개국의 데이터를 활용하여 국가별 교통 부문 이산화탄소 배출량에 영향을 미치는 요인을 분석한 연구임. 국가를 UN 분류 및 OECD/GDP 수준에 따라 7개 그룹으로 나누고, 각 그룹별로 사회인구학적 특성(GDP, 인구밀도 등), 통행 특성(교통수단 분담률, 유가 등), 물류 운송량 등이 탄소 배출량에 미치는 영향을 단계적 회귀분석, 강건 회귀분석, LASSO 회귀분석 등 다중 모델링을 통해 규명함 • [창의성·혁신성] 단일 국가나 소수 국가 그룹에 한정되었던 기존 연구의 범위를 145개국으로 대폭 확장하여 포괄적인 국가 수준의 비교 분석을 수행함. 특히, 국가를 경제 발전 수준과 지역적 특성에 따라 체계적으로 그룹화하고, 각 그룹의 특성에 맞는 영향 요인을 LASSO 회귀분석을 통해 정밀하게 식별함으로써 '모든 국가에 적용되는 단일 해법은 없다'는 점을 실증적으로 보여줌 • [학술적 기여] 국가의 발전 단계와 맥락에 따라 교통 부문 탄소 배출에 영향을 미치는 핵심 요인이 다르다는 것을 입증하여, 각국이 자국의 실정에 맞는 맞춤형 탄소 감축 정책을 수립하는 데 필요한 강력한 과학적 근거를 제공함. 예를 들어, 선진국에서는 자전거 및 보행 활성화가, 개발도상국에서는 개인 차량 소유 억제가 더 효과적인 전략이 될 수 있음을 시사하여 정책적 실효성을 높이는 데 기여함 • [질적 우수성] 데이터 기반 접근으로 신뢰성 높은 결과를 도출하였으며, 연구 성과가 실제 정책과 전략 수립에 직결될 수 있음
19	석박사통합	임승빈	구두	① 임승빈, 김태우, 전재현, 김새힘, 응우옌 투이 링, 고준호 ② 자율주행 관제시스템 도입에 따른 교통운영효과 평가 시나리오 ③ 대한교통학회 ④ - ⑤ 2024.09.27., 라카이 샌드파인 컨벤션센터(강릉, 대한민국)
				• [주요내용] 자율주행차와 일반차가 혼재하는 미래 교통 환경에서 통합관제시스템의 운영 효과를 체계적으로 평가하기 위한 시나리오 기반 프레임워크를 제안한 연구임. 기상상황, 도로상황, 사고발생 등 다양한 문제 상황을 정의하고, '평시-주의-1차대응-2차대응'의 단계별 대응 전략을 설계함 • [창의성·혁신성] 아직 초기 단계인 자율주행 관제시스템 분야에서 체계적인 시나리오 기반 평가 방법론을 선도적으로 구축함. 특히, 문제 상황의 심각도에 따라 대응 수준을 단계별로 구분하고, 각 단계에서 관제

	센터가 수행해야 할 역할과 기능을 구체적으로 정의하여 실질적인 운영 방안을 제시한 점이 독창적임 • [학술적 기여] 미래 자율주행 교통관제시스템의 설계 및 효과성 평가를 위한 기초 방법론을 제공함. 이는 자율주행 기술 도입 시 발생할 수 있는 다양한 돌발상황에 효과적으로 대응하고, 도로 안전성과 교통 흐름을 유지하기 위한 실질적인 운영 전략 수립에 기여할 수 있음 • [질적 우수성] 아직 존재하지 않는 자율차에 대한 선제적인 관제 시스템 구축 및 이에 대한 효과 평가라는 점에서 우수성이 돋보임			
20	석사 석박사통합	전재현 미나르타 리아 로이다	구두	① 김새힘, 전재현, 임제희, Ria Roida Minarta, 고준호
				② Community Detection을 통한 일반인과 고령자의 대중교통 커뮤니티 및 통행 패턴 분석
				③ 대한국토·도시계획학회 2024 추계학술대회 (기관세션)
				④ -
				⑤ 2024.11.09., 광주대학교(광주, 대한민국)
	• [주요내용] 2023년 5월 수도권 스마트카드 데이터를 기반으로, 일반 이용자와 고령 이용자(65세 이상)의 대중교통 이용 행태와 그에 따른 공간적 커뮤니티 구조를 비교 분석한 연구임. 교통분석존(TAZ)을 기준으로 대중교통 네트워크를 구성하고, Community Detection 방법론을 적용하여 두 집단 간의 통행 패턴과 실질 생활권의 차이를 분석함 • [창의성·혁신성] 기존 연구들이 일반 사용자 중심이거나 시스템 운영 효율성 개선에 집중했던 한계를 넘어, 고령화 사회라는 사회적 변화에 대응하기 위해 '일반인'과 '고령자' 두 집단을 직접 비교 대상으로 설정함. 통행 빅데이터에 내재된 두 그룹의 서로 다른 생활권 구조를 커뮤니티 탐색 기법으로 시각화하여 분석함으로써, 그룹별 공간적 특성을 명확하게 드러낸 점이 차별화됨 • [학술적 기여] 고령자와 일반인의 대중교통 이용 패턴이 공간적으로 어떻게 다른지에 대한 실증적 근거를 제시함. 이는 초고령화 사회를 대비하여 각 사용자 그룹의 특성을 고려한 맞춤형 대중교통 서비스 개선 및 포용적 교통 정책을 수립하는 데 필요한 중요한 학술적 기초자료를 제공함 • [질적 우수성] 데이터 기반 접근으로 신뢰성 높은 결과를 도출하였으며, 연구 성과가 실제 정책과 전략 수립에 직결될 수 있음			
21	석사	권수현	구두	① 권수현, 성현곤
				② 재개발 및 재건축 사업으로 인한 주거지 젠트리피케이션이 서울의 통근 시간에 미치는 영향 - 송파구 헬리오시티를 중심으로 -
				③ 대한교통학회 제91회 학술발표회
				④ -
				⑤ 2024.09.26, 라카이 샌드파인(강릉)
	• [주요내용] 송파구 헬리오시티 재건축 사례를 중심으로 젠트리피케이션이 주민 통근시간에 미친 영향을 실증적으로 규명한 연구임. 대규모 주거 재편이 교통행태 변화로 이어지는 과정을 계량적으로 분석함 • [창의성·혁신성] 젠트리피케이션을 단순 주거문제가 아닌 교통학적 관점에서 접근한 연구임. 특히 통근시간이라는 실질적 삶의 지표와 연계한 점에서 독창성이 있음 • [학술적 기여] 주거정책과 교통정책의 상호작용을 실증적으로 보여주며 학제적 연구의 필요성을 강조한 것임. 정책결정자가 종합적으로 판단할 수 있는 근거를 마련한 성과임 • [질적 우수성] 실제 재건축 단지 데이터를 활용한 신뢰성 있는 결과를 제시한 연구임. 향후 교통영향평가 제도 개선과 주거정책 보완에 활용 가치가 높음			
22	석사	권수현	구두	① 권수현, 이은산, 윤윤채, 성현곤
				② 주택소유와 통근시간의 딜레마: 서울 대도시권의 지속가능성 문제
				③ 대한국토·도시계획학회 2025 춘계학술대회
				④ -
				⑤ 2025.04.25~26, 한양대학교
	• [주요내용] 서울 대도시권을 대상으로 주택 소유 여부가 통근시간과 주거지 선택에 어떤 영향을 주는지 분석한 연구임. 개인의 주거 안정성과 교통 효율성 간 균형 문제를 실증적으로 탐구한 것임			

	• [창의성·혁신성] 주거 안정성과 통근 효율성의 충돌을 '지속가능성'이라는 새로운 틀에서 조명한 연구임. 단일 영역을 넘어선 접근이라는 점에서 의미가 큼 • [학술적 기여] 주택정책과 교통정책을 함께 고려해야 한다는 학문적 근거를 제시한 연구임. 도시 지속가능성 담론에 실증적 자료를 보탠 성과임 • [질적 우수성] 대규모 실증 데이터를 활용해 연구 신뢰도를 높인 결과임. 정책 통합 연구의 타당성을 뒷받침하며 실제 정책 논의에 기여할 수 있음			
23	석사	권수현	구두	① 권수현, 성현곤, 김민규 ② 전출입지역의 부동산가격 변동성이 인구이동에 미치는 영향: 서울시 대도시권 이동 패턴을 중심으로 ③ 대한국토·도시계획학회 2024 추계학술대회 ④ - ⑤ 2025.04.25~26, 한양대학교
	• [주요내용] 전출입 지역의 부동산가격 변동성과 인구 이동 패턴을 실증적으로 분석한 연구임. 가격 변동성이 인구 분포와 이동성에 미치는 파급효과를 규명한 것임 • [창의성·혁신성] 가격 변동과 인구 이동을 결합해 도시 역동성을 설명한 연구임. 기존 연구에서 드물게 다뤄진 주제를 계량적으로 분석했다는 점에서 혁신적임 • [학술적 기여] 주택시장과 인구이동 간의 연계성을 실증적으로 입증한 성과임. 이를 통해 부동산정책과 도시계획을 연결하는 새로운 시각을 제시한 연구임 • [질적 우수성] 대규모 데이터를 활용해 결과의 타당성을 확보한 연구임. 정책적 활용도가 높아 실질적 기여 가능성이 큼			
24	석사	오명준	구두	① 오명준, 성현곤 ② 도시 쇠퇴의 복합적 원인에 따른 지역 인구 및 고용 변화 연구 ③ 대한국토·도시계획학회 2024 추계학술대회 ④ - ⑤ 2024.11.09, 광주대학교
	• [주요내용] 도시 쇠퇴의 다양한 원인이 지역 인구 및 고용 변화에 미치는 영향을 실증적으로 분석한 연구임. 다차원적 요인을 통합해 쇠퇴 메커니즘을 규명함 • [창의성·혁신성] 쇠퇴 요인을 단일 차원으로 한정하지 않고 복합적 요소로 모형화함. 도시 쇠퇴의 현실을 더 정교하게 반영했다는 점에서 차별성이 있음 • [학술적 기여] 인구와 고용을 동시에 고려한 분석을 통해 도시 쇠퇴 연구의 폭을 확장함. 도시재생정책 수립 시 실증적 근거로 활용 가능함 • [질적 우수성] 실제 사례 기반 분석으로 신뢰성을 높임. 정책 현장에 직접 적용할 수 있는 실질적 시사점을 제공함			
25	석사	오명준	구두	① 오명준, 성현곤 ② 한국의 공공개발사업이 지역의 인구변화에 미치는 시공간적 파급효과 ③ 대한국토·도시계획학회 2025 춘계학술대회 ④ - ⑤ 2025.04.25~26, 한양대학교
	• [주요내용] 본 연구는 공공개발사업이 해당 지역뿐 아니라 인접 지역의 인구 변화에도 영향을 미치는 시공간적 파급효과를 분석한 것임. 장기간 패널데이터를 기반으로 개발사업의 직접적 효과와 간접적 확산효과를 동시에 검증함. 특히 개발사업 이후 주변 지역에서 나타나는 인구 유입·유출의 차이를 실증적으로 규명함 • [창의성·혁신성] 기존 연구가 특정 지역의 개발성과만을 다룬 것과 달리, 본 연구는 시공간 패턴모형을 적용하여 지역 간 상호작용을 정밀하게 측정함. 개발사업의 영향이 행정구역 경계를 넘어 확산되는 과정을 계량적으로 규명했다는 점에서 혁신성이 있음 • [학술적 기여] 공공개발사업과 인구구조 변화를 직접 연결하여 분석한 국내 최초 수준의 연구임. 도시·지역계획 분야에서 개발사업 영향 평가의 새로운 기준을 제시하며, 학문적 연구의 지평을 확장함. 또한			

	인구감소 시대의 도시정책 수립에 중요한 학술적 근거를 제공함			
	• [질적 우수성] 결과가 정책적 활용성까지 담보하고 있어 실제 행정계획에 기여할 수 있음. 분석의 타당성과 응용 가능성이 높음			
26	석사	김문경	구두	① 윤윤채, 김문경, 성현곤
				② 서울에서의 주택 소유와 지속가능한 통근행태
				③ 대한교통학회 제91회 학술발표회
				④ -
				⑤ 2024.09.26, 라카이 샌드파인(강릉)
	• [주요내용] 서울을 대상으로 주택 소유 여부와 통근행태의 관계를 실증적으로 분석한 연구임. 지속가능한 통근 방식에 주택 소유가 어떤 영향을 주는지 규명함			
• [창의성·혁신성] 주거 안정성 지표인 주택 소유를 교통학적 행태와 연결한 점이 새로움. 기존 연구에서 간과된 관계를 탐색했다는 점에서 의의가 있음				
• [학술적 기여] 주택정책과 교통정책의 통합적 고려 필요성을 학문적으로 제시함. 도시 지속가능성 논의의 학제적 확장을 보여줌				
• [질적 우수성] 교통 정책 관점에서 실증 데이터를 기반으로 신뢰성 있는 결과를 도출함. 실제 정책 설계에 적용할 수 있는 활용도가 높음				
27	석사	윤성진	구두	① 윤성진, 성현곤
				② 수도권 신궤거주족의 통근시간 감내: 미혼청년 가구와의 비교를 통하여
				③ 대한국토·도시계획학회 2025 춘계학술대회
				④ -
				⑤ 2025.04.25~26, 한양대학교
	• [주요내용] 수도권 신궤거주족과 미혼청년 가구의 통근시간 감내 수준을 비교한 연구임. 세대별 통근 행태 차이를 실증적으로 규명함			
• [창의성·혁신성] 신궤거주족이라는 새로운 가구 유형을 설정해 통근·통행 연구에 반영함. 기존 통근 연구의 범위를 확장한 사례임				
• [학술적 기여] 청년을 대상으로한 교통 및 주거 정책을 연계할 수 있는 학문적 근거를 제시함. 청년층 정책 담론에 통근요인을 포함시킨 성과임				
• [질적 우수성] 최근 대두되고 있는 사회현상을 대상으로 수도권 청년층 자료 분석을 통해 신뢰성을 확보함. 정책 수립에 직접 기여할 수 있는 실질적 가치가 있음				
28	박사	자오양	구두	① 자오양, 성현곤
				② 서울의 공공자전거 대여 및 반납의 시공간적 불균형 : 하루 네 개 시간대 분석
				③ 대한국토·도시계획학회 2024 추계학술대회
				④ -
				⑤ 2024.11.09, 광주대학교
	• [주요내용] 서울시 공공자전거 대여·반납 데이터를 활용하여 이용 행태의 공간적·시간적 불균형을 분석한 연구임. 하루를 출근·주간·퇴근·야간 등 네 개 시간대로 구분하여 각 시점별 수요와 공급 차이를 규명함. 이를 통해 특정 지역과 시간대에서 대여와 반납 간 불균형이 집중적으로 발생하는 패턴을 실증적으로 밝혀냄			
• [창의성·혁신성] 기존 연구들이 일 단위나 평균적 지표에 집중한 것과 달리, 세분화된 시간대를 적용하여 공공자전거 이용의 미시적 변화를 포착함. 특히 출퇴근 혼잡 시간대의 집중 수요를 반영해 정책적 시사점을 도출한 점에서 독창성이 있음				
• [학술적 기여] 도시 내 공유교통 수단의 시공간적 편차를 실증적으로 검증한 연구로, 공공자전거 운영 효율화에 필요한 학문적 근거를 제공함. 또한 도시 교통 수요관리와 친환경 교통수단 확산을 위한 정책적 담론에 기여함				
• [질적 우수성] 실제 운영 데이터를 기반으로 분석하여 결과의 신뢰성을 확보함. 연구 성과는 공급 재배치 전략, 시간대별 운영 조정, 기반시설 확충 등 구체적 정책 수립에 활용될 수 있음. 이는 공유자전거 시스템의 지속가능성을 높이는 데 실질적으로 기여할 수 있는 결과임				
29	석사	이채원	구두	① 김승훈, 이채원, 엄선용, 이명훈

				② 도시공간의 양적, 분포적 특성과 건물에너지소비량간의 관계에 대한 연구
				③ 한국도시부동산학회·한국지역학회 2025 춘계 학술대회
				④ -
				⑤ 2025. 05. 24, 서울대학교
				• [주요내용] 서울시 500m 격자 단위 데이터를 활용해 건물·도로·녹지 등 도시공간의 정량적 특성과 분포적 특성이 건물 에너지소비량에 미치는 영향 실증분석 • [창의성·혁신성] 단순한 용적률·건폐율 지표를 넘어, 엔트로피 지수를 활용하여 건물 규모·용도·도로·녹지의 공간적 다양성과 균등성을 정량화 • [학술적 기여] 정량적 요소뿐 아니라 분포적 특성이 에너지소비에 미치는 영향을 규명함으로써 도시공간 패턴과 에너지 수요 간의 관계를 새롭게 제시 • [질적 우수성] 공간회귀모형(SEM)을 적용한 정밀 분석으로 학문적 완성도를 확보하였고, 탄소중립 도시 계획 및 에너지 효율적 설계에 실질적 정책 시사점을 제공
30	석사	오진혁	구두	① 오진혁, 엄선용, 조미정, 이명훈
				② 도시 네트워크 중심지 유형화와 구조적 특성 분석: 서울시를 중심으로
				③ 대한국토·도시계획학회 2025 춘계학술대회
				④ -
				⑤ 2025.04.25.~26 한양대학교 (서울, 대한민국)
				• [주요내용] 서울시 424개 행정동을 대상으로 2019년과 2024년 대중교통 OD데이터를 활용해 네트워크 기반의 중심성 변화 분석. 가중 연결성, 고유벡터 중심성, 페이지랭크 중심성 등 3가지 지표를 결합하여 중심지를 유형화(H/M/L)하고, 시계열 비교를 통해 도심·광역중심의 구조적 재편 과정을 검토. 이를 통해 행정적 중심지와 실제 중심성 간의 차이 규명 • [창의성·혁신성] 기존 연구가 단일 중심성 지표에 치중했던 것과 달리, 세 가지 중심성 지표를 조합(H/M/L 유형화)하여 다차원적인 공간구조를 분석. 또한, 단일 시점이 아닌 2개 연도의 비교 시계열 분석을 통해 도시 네트워크 구조의 동태적 변화를 분석함으로써 도시 중심성의 시간적 변화와 구조적 재편 경향을 입체적으로 제시 • [학술적 기여] 도시계획에서 지정된 중심지가 실제 활동 기반 중심성과 일치하는지를 평가하고, 괴리가 발생하는 지역에 대해 정책적 보완 필요성을 제시. 특히, 일부 지역은 행정적으로 지정되지 않았으나 실질적으로 중심성이 높게 나타나 향후 계획 수립 시 고려해야 할 기초자료 제시 • [질적 우수성] 도시계획·교통·네트워크 과학을 융합하여 정교한 중심성 분석 프레임워크를 제시, 학술적 완성도와 실무적 활용 가능성 동시 확보
31	박사 석사	김지일 오현재	구두	① 김지일, 오현재, 우아영
				② 편의점 및 카페 매출액의 영향요인: 집적효과와 가로단위 근린환경의 영향 탐구
				③ 대한국토·도시계획학회 2025 춘계학술대회
				④ -
				⑤ 2024.11.08-09, 광주대학교 (국내, 광주광역시)
				• [주요내용] 편의점 및 카페의 매출액에 영향을 미치는 요인을 실증적으로 분석하였으며, 상업시설의 집적 효과와 가로단위 근린환경 특성이 매출에 어떠한 영향을 주는지 탐구한 연구임 • [창의성·혁신성] 기존 연구들은 주로 거시적 상권 요인이나 점포 단위의 특성에 집중한 반면, 본 연구는 가로공간 단위에서의 근린환경 요소(보행환경, 가로망 특성 등)를 정량적으로 반영하여 분석을 수행함으로써 미시적 도시환경과 상업활동 간의 연계를 밝힌 점에서 차별성을 가짐 • [학술적 기여] 상업시설 매출에 영향을 주는 다차원적 요인을 규명하여, 상권 분석에서 물리적·환경적 요인의 중요성을 부각시켰으며, 도시계획 차원에서 보행환경 개선과 근린환경 관리가 지역 상권 활성화에 기여할 수 있음을 실증적으로 제시함 • [질적 우수성] 대한국토도시계획학회 2024 추계산학술대회에서 연구 결과의 학문적 타당성과 실무적 시사성을 인정받았으며, 도시계획 및 상권 연구 분야에서 후속 연구의 기반을 마련한 의미 있는 발표

	성과임			
32	박사	김지일	구두	① 김지일, 우아영
				② 공공임대주택의 물리적 환경 인식 및 사회적 수용도가 소득혼합개발 선호에 미치는 영향 : 혼합 배치 유형에 대한 탐구
				③ 대한국토·도시계획학회 2025 춘계학술대회
				④ -
				⑤ 2025.04.25-26, 한양대학교 (국내, 서울특별시)
	• [주요내용] 공공임대주택의 물리적 환경에 대한 인식과 사회적 수용도가 소득혼합개발 선호에 어떠한 영향을 미치는지를 분석하였으며, 다양한 혼합 배치 유형 간의 차이를 탐구한 연구임 • [창의성·혁신성] 기존 연구가 주로 공공임대주택의 단일 측면(입주민 특성, 사회적 낙인 등)에 초점을 맞춘 반면, 본 연구는 물리적 환경 인식과 사회적 수용도를 동시에 고려하고, 소득혼합개발의 구체적 배치 유형별 효과를 비교·분석한 점에서 차별성을 가짐 • [학술적 기여] 공공임대주택의 디자인 및 사회적 수용성 요인이 소득혼합개발 선호에 미치는 영향을 실증적으로 규명함으로써 향후 주거정책 및 개발계획에서 혼합 배치 전략 수립에 유용한 시사점을 제공함. • [질적 우수성] 대한국토도시계획학회 2025 춘계산학술대회에서 연구 결과의 학문적 타당성과 실무적 시사성을 인정받았으며, 공공임대주택 수용성 및 혼합개발 연구 분야의 후속 연구 기반을 마련한 발표 성과임			
33	석사 석사	주소연 황지현	구두	① 주소연, 황지현, 윤민석, 우아영
				② 고령자 돌봄시설의 건립이 우리 동네 주택가격을 하락시킬 것이라고 믿으시나요?
				③ 대한국토·도시계획학회 2024 추계학술대회
				④ -
				⑤ 2024.11.08-09, 광주대학교 (국내, 광주광역시)
	• [주요내용] 고령자 돌봄시설 건립이 인근 주민들의 주택가격 하락에 대한 믿음에 어떠한 영향을 미치는지를 실증적으로 분석한 연구임 • [창의성·혁신성] 기존 연구가 주로 물리적 입지 요인이나 경제적 파급효과에 집중한 반면, 본 연구는 주민 인식과 심리적 요인에 주목하여, 시설 건립에 대한 사회적 수용성을 주택가격 인식과 연결시킨 점에서 차별성을 가짐 • [학술적 기여] 령자 돌봄시설에 대한 지역 주민 인식이 주택가격 하락 믿음에 미치는 영향을 규명함으로써, 사회복지시설 입지정책과 도시계획적 조정 과정에서 주민 수용성을 반영할 필요성을 제시함			
34	석사 석사	주소연 황지현	구두	① 주소연, 황지현, 윤민석, 우아영
				② 고령자 돌봄시설이 지역 부동산 가치에 미치는 인식적 영향: 서울시 주민의 부정적 믿음의 결정요인
				③ 2025 한국부동산분석학회 상반기 학술대회
				④ -
				⑤ 2025.05.30, 국토연구원 (국내, 세종특별자치시)
	• [주요내용] 고령자 돌봄시설 건립이 서울시 주민들의 부동산 가치 하락에 대한 부정적 믿음에 미치는 요인을 실증적으로 규명하였으며, 기존 연구에서 제시된 단순한 인식 차원을 넘어, 사회적·경제적 특성과 시설 인식 요인을 종합적으로 분석한 연구임 • [창의성·혁신성] 전 연구가 시설 건립에 따른 주택가격 하락에 대한 단편적 인식에 초점을 맞춘 반면, 본 연구는 설문 기반의 인식 데이터를 다층적으로 확장하고, 주민의 사회경제적 배경 및 공간적 맥락 변수를 결합하여 부정적 믿음의 결정요인을 정교하게 분석한 점에서 발전된 의의를 가짐 • [학술적 기여] 고령자 돌봄시설에 대한 주민의 인식이 단순한 주택가격 하락 우려를 넘어, 사회적 낙인과 지역 공동체 수용성 문제와도 연결되어 있음을 밝혀, 부동산 가치 논의에 새로운 분석 틀을 제공함 • [질적 우수성] 한국부동산분석학회 상반기 학술대회에서 발표되어 기존의 도시계획적 관점에 더해 부동산 분석 학계와의 학문적 연계를 확장, 정책적 시사성과 학술적 타당성을 동시에 인정받은 발표 성과임			
35	석사	주소연	구두	① 주소연, 우아영

				② 공공임대주택에 대한 주택가격 하락 믿음: 디자인 인식의 조절효과 탐색
				③ 2025 한국주택학회 상반기 학술대회
				④ -
				⑤ 2025.06.13, 통계연재개발원 (국내, 대전광역시)
				• [주요내용] 공공임대주택이 주변 주택가격 하락에 미치는 인식적 영향에 있어, 디자인 인식 요인이 조절 효과를 발휘하는지를 실증적으로 분석한 연구임 • [창의성·혁신성] 공공임대주택의 사회적 수용성이나 단순한 부정적 인식에 초점뿐만 아닌, 디자인 인식을 별도의 요인으로 설정하여 물리적 환경 인식이 주민들의 주택가격 하락 믿음에 미치는 영향력을 변형할 수 있음을 제시한 점에서 차별성을 가짐 • [학술적 기여] 공공임대주택과 주택가격 인식 간의 관계를 단순한 인과로 보지 않고, 디자인 인식의 조절 효과를 탐색함으로써, 향후 공공임대주택의 설계와 공급 정책에서 물리적 환경의 질적 향상이 사회적 수용성을 제고하는 핵심 기제가 될 수 있음을 실증적으로 제시함 • [질적 우수성] 한국주택학회 상반기 학술대회에서 발표되어 연구의 학문적 타당성과 정책적 시사성을 인정받았으며, 공공임대주택 연구 분야에서 디자인과 수용성 간의 연계성을 밝힌 의미 있는 성과임
36	석사	황지현	구두	① 김효정, 황지현, 우아영
				② 쪽방 거주자의 쪽방 지속거주의사에 미치는 결정요인에 대한 실증 연구: 거주자의 노숙경험에 따른 결정요인의 이질성을 중심으로
				③ 대한국토·도시계획학회 2024 추계학술대회
				④ -
				⑤ 2024.11.08-09, 광주대학교 (국내, 광주광역시)
				• [주요내용] 거주자의 노숙 경험 여부에 따라 주거 관련 결정요인에 차이가 존재하는지를 실증적으로 분석한 연구임 • [창의성·혁신성] 기존 연구가 일반적인 주거 선택 요인에만 집중한 반면, 본 연구는 노숙 경험이라는 사회적 취약 요인을 변수로 포함시켜, 주거 의사결정의 이질성을 규명하였다는 점에서 차별성을 가짐 • [학술적 기여] 노숙 경험이 거주자의 주거 의사결정에 미치는 영향을 실증적으로 밝힘으로써 주거 취약계층의 특성을 반영한 맞춤형 주거정책 수립의 필요성을 학문적으로 뒷받침함 • [질적 우수성] 대한국토도시계획학회 2024 추계산학술대회에서 발표되어 연구 결과의 학문적 타당성과 사회정책적 시사성을 인정받은 의미 있는 성과임
37	석사	김수민	구두	① 김수민, 우아영
				② 서울시 도시녹지환경이 거주민의 사회적 자본 및 신체·정신 건강에 미치는 파급효과: 가로보행환경 빅데이터 및 딥러닝 모델의 활용을 중심으로
				③ 2024 한국조경학회 추계학술대회
				④ -
				⑤ 2024.10.25., 강릉원주대학교 (국내, 원주시)
				• [주요내용] 서울시의 도시녹지환경이 주민들의 사회적 자본, 신체 건강, 정신 건강에 미치는 영향을 실증적으로 분석하였으며, 특히 보행환경과 녹지공간의 질적 특성에 주목한 연구임 • [창의성·혁신성] 녹지 면적이나 단순한 접근성에 초점을 맞추지 않고, 가로보행환경 빅데이터와 딥러닝 기반 분석을 활용하여 미시적 환경요소를 정량적으로 반영한 점에서 차별성을 가짐 • [학술적 기여] 도시녹지가 주민의 건강과 사회적 자본 형성에 기여하는 구체적 경로를 제시함으로써, 도시계획 및 조경정책 수립에 실질적인 근거를 제공함 • [질적 우수성] 한국조경학회 추계학술대회에서 발표되어 연구의 학문적 타당성과 실무적 시사성을 인정받았으며, 녹지·보행환경과 사회적 자본 연구의 접목을 시도한 의미 있는 성과임
38	석박통합	안성원	구두	① 안성원, 이유리, 엄선용, 이명훈
				② 연령별 인구 구성비를 고려한 인구구조 패턴 변화 분석

				③ 대한국토·도시계획학회 2025 춘계학술대회
				④ -
				⑤ 2025.04.25.~26 한양대학교 (서울, 대한민국)
				• [주요내용] 20년간(2003년~2023년) 전국 229개 시·군·구의 연령별 인구 구성비를 활용해 인구구조의 변화 패턴을 분석, K-means 군집분석을 통해 10개 유형을 도출하고, 전이 경로 및 공간 시계열적 변화를 시각화하여 지역별 고령화 전개 양상 규명 • [창의성·혁신성] 본 연구는 연령대별 세분화된 구성비와 시계열 데이터를 결합해 인구구조의 복잡성을 반영, 또한 Sankey Diagram을 활용한 전이 패턴 시각화를 통해 고령화 경로를 동태적으로 설명 • [학술적 기여] 청년층 유출 여부, 초기 인구구조 특성에 따라 고령화 경로와 속도의 차이가 발생함을 실증적으로 입증. 이를 통해 단일 경로가 아닌 다층적·다양한 인구구조 전이 패턴을 제시하였으며, 지역 맞춤형 인구정책 수립의 기초자료로 제공 • [질적 우수성] 국토계획 학회 학술지에 게재된 연구로, 시계열 데이터·공간분석·통계 검증을 종합적으로 결합하여 학문적 완성도를 높였으며, 정책 현장에서 활용 가능한 실증적이고 고도화된 분석 틀 제공
39	박사	황준원	구두	① 김명환, 황준원, 오진혁, 조미정
				② 서울시 1인 가구의 생애주기별 공간적 분포와 영향요인 분석 : 주택 거래 특성을 중심으로
				③ 대한국토·도시계획학회 2024 추계학술대회
				④ -
				⑤ 2024.11.08.-09 광주대학교 (광주, 대한민국)
				• [주요내용] 서울시 425개 행정동을 대상으로 생애주기별(청년·중장년·고령) 1인 가구의 공간 분포와 영향요인을 분함. LISA와 공간회귀모형을 활용해 사회·경제, 주택 거래, 주거환경 특성이 집단별로 다르게 작용함을 실증 검증함 • [창의성·혁신성] 기존 연구가 전체 1인 가구나 특정 집단에 국한된 것과 달리, 본 연구는 생애주기별 구분과 주택 거래 특성을 결합해 분석함으로써 '주택시장·1인 가구 분포'의 연계를 확인함 • [학술적 기여] 청년층은 직주근접·교통, 중장년·고령층은 자산·주거 안정 요인에 따라 분포 차이가 나타남을 밝혀 맞춤형 주거정책 필요성을 제시함 • [질적 우수성] 공간분석과 대규모 데이터를 결합해 학문적 완성도와 정책 활용성을 동시에 확보함
40	석사	김승훈	구두	① 김승훈, 우호성, 김새힘
				② 공공임대주택과 주거급여 중복수혜의 주거비 과부담 완화 효과 분석
				③ 대한국토·도시계획학회 2024 추계학술대회
				④ -
				⑤ 2024.11.08.-09 광주대학교 (광주, 대한민국)
				• [주요내용] 2022년 서울시 주거실태조사 자료를 활용해 공공임대주택, 주거급여, 중복수혜 가구의 주거비 과부담 완화 효과를 비교·분석함. T-검정, 로지스틱 회귀분석, 성향점수매칭(PSM)을 통해 정책 효과성을 실증 검증함 • [창의성·혁신성] 기존 연구가 단일 정책 효과에 집중한 데 비해, 본 연구는 공공임대와 주거급여의 중복수혜 효과를 최초로 실증 분석하고, 선택편향을 통제한 PSM 기법을 적용해 분석 타당성을 확보함 • [학술적 기여] 공공임대·주거급여는 단일 수혜 시 주거비 과부담 완화 효과가 확인되었으나, 중복수혜는 지역·가구 특성에 따라 효과가 제한적임을 입증함. 이를 통해 주거복지정책의 효율성과 형평성, 지역 맞춤형 설계 필요성을 확인함 • [질적 우수성] 대규모 조사자료와 계량분석을 결합해 학문성과 정책성을 동시에 충족함
42	석사 석사 석사	김효제 장이문 강보윤	구두	① 김효제,장이문,강보윤,이상훈
				② 도시숲의 시청각적 자극을 활용한 유아의 스트레스 연구
				③ 한국환경복원기술학회 추계학술대회
				④ -
				⑤ 2024년 12월 (한국, 강원도 양양)

	• [주요내용] 도심의 과밀화와 교통 혼잡으로 인한 소음은 성인뿐 아니라 발달 과정에 있는 유아에게도 부정적 영향을 미치며, 지속적인 자극 노출은 스트레스 누적으로 정신적·신체적 부작용을 유발할 수 있음. 도시공간 유형 내 자연 요소의 회복적 기능을 유아의 생리·적·정서적 반응 측면에서 실증적으로 분석하여 유아 친화적 도시환경 설계 및 숲 조성을 위한 과학적 근거를 제시하고자 하였음 • [창의성·혁신성] 만 4세에서 6세 사이의 유아를 대상으로 반복측정 설계로 진행하였으며, 뇌파(EEG)를 활용한 안정 및 이완과 관련된 알파파와 각성 및 스트레스 증가와 관련된 베타파의 변화를 측정함과 동시에 정서적 반응 설문지인 PANAS-C-SF와 SAM의 두 가지 척도를 병행하여 다차원적으로 유아의 생리적 지표와 정서적 지표의 변화 및 상관성을 분석하였음 • [학술적 기여] 도시숲의 시청각적 자극은 알파파 증가, 베타파 감소, 긍정 정서, 회복 인식 점수에서 가장 우수한 효과를 나타내어 유아의 생리적 안정과 정서 회복에 최적의 환경임을 밝혔음 • [질적 우수성] 다양한 도시 공간 유형에 따른 유아의 복합적인 반응을 실험적으로 검증하였다는 점에서 의의가 있음			
	석사 석사 석사	김효제 장이문 강보윤	포스터	① 김효제,장이문,강보윤,이상훈 ② 뇌파 측정을 활용한 도시숲의 시청각 요소가 유아스트레스에 미치는 영향 연구 ③ 한국환경복원기술학회 춘계학술대회 ④ - ⑤ 2025년 4월 (한국, 서울시)
43	• [주요내용] 도시의 소음은 성인뿐 아니라 발달 과정에 있는 유아에게도 부정적 영향을 미치며, 지속적인 자극 노출은 스트레스 누적으로 정신적·신체적 부작용을 유발할 수 있음. 도시공간 유형 내 자연 요소의 회복적 기능을 유아의 생리·적·정서적 반응 측면에서 실증적으로 분석하여 유아 친화적 도시환경 설계 및 숲 조성을 위한 과학적 근거를 제시하고자 하였음 • [창의성·혁신성] 도시환경의 스트레스, 자연에서의 회복력 그리고 경관 선호도와 관련된 연구와 뇌파, 피부 전도도, 심전도를 활용한 과학적인 연구는 주로 성인이나 청소년을 대상으로 이루어졌으며, 유아를 대상으로 한 연구는 선호도의 분석 수준에서 진행되었고, 뇌파 측정을 활용한 객관적이고 과학적인 분석은 상대적으로 부족함. 만 4세에서 6세에 해당하는 유아를 대상으로 반복측정 설계로 진행하였으며, 뇌파(EEG)를 활용한 안정 및 이완과 관련된 알파파와 각성 및 스트레스 증가와 관련된 베타파의 변화를 측정함과 동시에 정서적 반응 설문지인 PANAS-C-SF와 SAM, 그리고 주관적인 회복 환경 인식을 평가하는 PRSS-C-SF, 이렇게 세 척도를 병행하여 다차원적으로 유아의 생리적 지표와 정서적 지표의 변화 및 상관성을 분석함 • [학술적 기여] 도시숲의 시청각적 자극은 알파파 증가, 베타파 감소, 긍정 정서, 회복 인식 점수에서 가장 우수한 효과를 나타내어 유아의 생리적 안정과 정서 회복에 최적의 환경임을 밝혔음 • [질적 우수성] 유아 친화적 도시환경 조성을 위한 실질적인 설계기준 및 정책 수립에 있어 방향 설정에 기초자료를 제공할 수 있다는 점에서 의의가 있음			
	석사	이은규	구두	① 이은규, 최창규 ② 물리적 환경이 노인가구의 주관적 삶의 만족도에 미치는 영향에 관한 연구: 주택과 지역사회 환경 만족도의 영향을 중심으로 ③ 대한국토·도시계획학회 2025 춘계학술대회 ④ - ⑤ 2025.04.25.~26 한양대학교 (서울, 대한민국)
44	• [주요내용] 본 연구는 2023년 노인실태조사 자료를 활용해 노인가구의 물리적 환경 만족도가 삶의 만족도에 미치는 영향을 분석함. 주택 및 지역사회 환경에 대한 만족도는 다른 요인들과 관계없이 삶의 만족도에 일관된 영향을 미쳤으며, 사회·여가·문화 활동 만족도가 가장 강력한 변수로 확인됨 • [창의성·혁신성] 기존 연구들이 개인 단위 또는 경제·건강 요인에 집중한 것과 달리, 본 연구는 가구 단위에서 주거·지역사회·문화 활동 등 다차원적 만족도 요인을 통합적으로 분석함. 이를 통해 초고령 사회에서 도시계획과 정책 수립을 위한 새로운 접근을 제시함 • [학술적 기여] 노인 가구의 삶의 만족도를 설명하는 데 있어 물리적 환경 요인의 독립적 중요성을 실증적으로 입증함. 또한 초고령 사회 맥락에서 'Aging in Place' 개념을 뒷받침하며, 학문적 논의와 정책적 함의를 동시에 제공함 • [질적 우수성] 전국 단위 대규모 표본을 기반으로 순서형 로지스틱 회귀분석을 적용해 높은 신뢰성과 타당성을 확보함. 결과는 통계적으로 일관되고 명확하며, 정책적 적용 가능성이 높아 연구의 실용성과			

질적 우수성이 돋보임				
45	석사	조대현	구두	① 조대현, 최창규
				② 수도권 택지개발유형이 쇼핑통행시간에 미치는 영향
				③ 대한국토·도시계획학회 2024 추계학술대회
				④ -
				⑤ 2024.11.08.-09 광주대학교 (광주, 대한민국)
	• [주요내용] 본 연구는 2016년 가구통행실태조사 자료를 활용, 수도권 신도시·서울 내 일반택지·서울 외 일반택지 세 개발유형에서 쇼핑통행시간을 비교, 다중회귀분석으로 신도시 거주자 쇼핑통행시간이 서울 내 일반택지보다 11.31분 더 길다는 결과를 확인함 • [창의성·혁신성] 기존 비통근 연구에서 통행량과 거리를 핵심으로 한 분석 틀을 넘어, 본 연구는 다양한 유형의 주거지역 개발 방식이 쇼핑 이동 시간에 미치는 영향에 초점을 맞춤. 버스 정류장 거리 등 공간적 특성과 교통 수단을 세분화하여 심층적으로 분석함으로써 기존 연구의 편향된 한계를 극복함 • [학술적 기여] 주택지 개발 유형이 쇼핑 이동 시간에 독립적이고 지속적인 영향을 미친다는 점을 실증하여, 버스 노선 최적화 등 도시 계획 정책에 학술적 근거를 제공했으며 수도권 교외 개발 관련 연구의 지식 체계를 완성함 • [질적 우수성] 가구통행실태조사를 기반으로 GIS 및 SPSS 소프트웨어를 활용하여 엄격한 통계 분석 (Kruskal-Wallis 검정 및 다중 회귀 분석)을 수행함. 변수 설정의 타당성과 모델 검증 절차를 통해 연구 설계의 과학성을 확보하였으며, 권위 있는 데이터와 정밀한 분석 방법을 결합하여 연구 결과의 신뢰성과 학술적 타당성을 검증함			

3.3 참여대학원생 특허, 기술이전, 창업 실적의 우수성

- 해당사항 없음

3.4 참여대학원생 연구역량 평가

- 신청당시 최근 3년간 HY-GRIP 교육연구단 졸업생 94명(석사 63명, 박사 31명)은 총 63편의 논문을 게재하여 3년간 졸업생 1인당 0.67편, 1년간으로 환산해보면 1인당 0.335편임. 이 중 국외학술지에 발표된 논문은 2편에 불과하였음
- 지난 1년간(2024.09-2025.08) 교육연구단 소속 BK 참여 학생 24명은 9편의 논문을 발표(1인당 0.38편) 하였음. 이중 국외학술지 분야별 상위 5%이내 저널인 Journal of Transport Geography(IF=5.7) 에 1편의 논문이 게재됨. 참여학생의 논문 게재 실적이 다소 감소하였지만, 현재 심사 중인 국내외학술지 진수를 감안할 때 다시 게재 논문이 증가할 수 있을 것이라 기대함

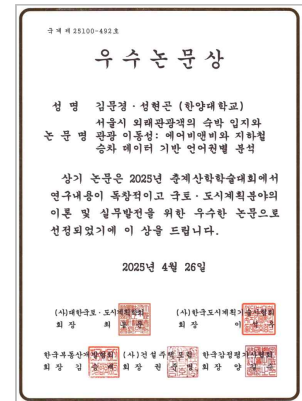
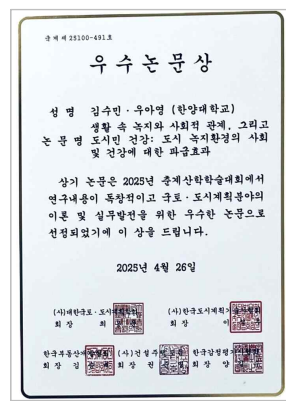
HY-GRIP 연구단 대학원생의 현재 연구역량과 목표

신청 당시(최근 3년간)	HY-GRIP 교육연구단 신청 당시 목표
✓ 졸업생 1인당 0.67편 논문 게재 (1인당 0.335편/년) ✓ 국외학술지 논문 비율 5% 이하 ✓ 지역사회개발/주택/부동산 분야 논문 편중	✓ 졸업생 1인당 1편 이상의 논문 게재 ✓ 국외학술지 논문 비율 10% 이상 ✓ 지역개발 분야 전 영역을 다루는 통섭적 연구수행

- 참여대학원생의 지속적 연구력 향상을 위해 참여교수, 참여대학원생 및 신진연구인력 전원이 참석하는 성과관리회의를 지속적으로 운영하고 있음
- 학술대회 발표 논문 수는 45건(국제학술대회 11건)으로 평균적으로 참여학생 1인당 1회 이상의 학술대회에 참가. 특히, 이 중 국내 학술대회 5편의 우수논문상을 수상함



6차년도 킥오프 미팅 겸 성과위원회 (2025.04)

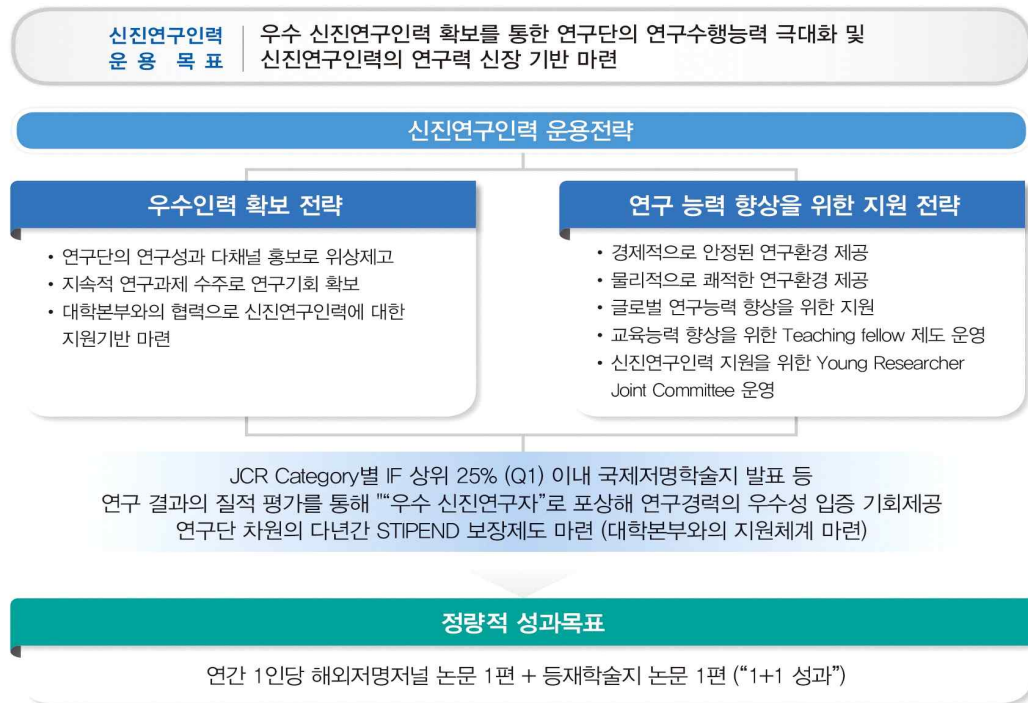


국내 학술대회 우수논문상 수상 성과

4. 신진연구인력 현황 및 실적

4.1 신진연구인력 운영 방향

- 학문후속세대인 신진연구인력의 연구력을 신장시키기 위한 다양한 운용 전략을 수립함
- 연구 경력의 지속성 확보를 위해 1인 최소 1과제 이상 외부 과제 참여를 유도하며, 우수한 성과 배출자에게 포상제를 도입하여 지속가능한 연구 성과 배출을 유도함



4.2 신진연구인력 현황 및 배출 실적

- 본 연구단의 신진연구인력은 다양한 연구활동에 참여 중이며, 최근 이슈가 되는 연구과제 참여로 연구수행 능력 향상 기회를 제공하여 향후 연구책임자급 인재로 성장하기 위한 기반을 제공함
- 현재 도시계획 및 설계, 교통계획 분야 2명의 신진연구인력을 확보하여 운용하고 있음

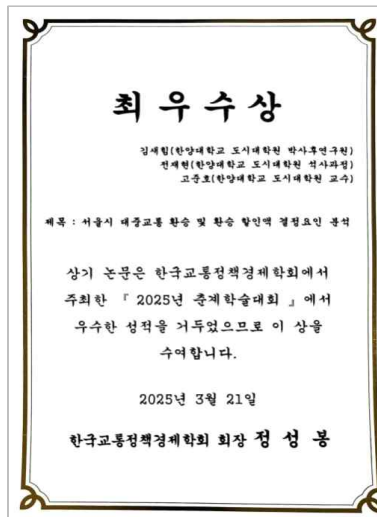
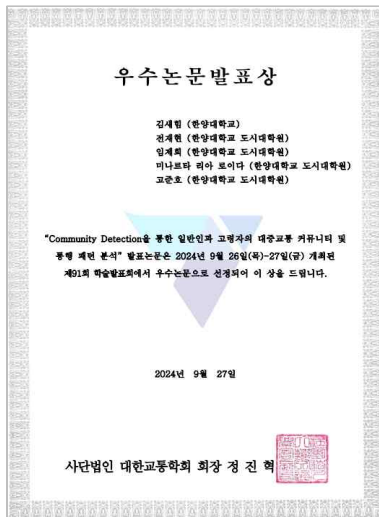
신진연구인력참여현황

신진연구인력 (박사 학위취득 학교)	박사학위 취득년도	전공분야	참여기간
김새힘 (한양대학교)	2023.02	도시계획	2025.03.01 ~ 現
다라봉 팽시 (한양대학교)	2025.02	도시재생	2025.03.01 ~ 現

- 본 연구단에 참여했던 신진연구인력 1명은 연구단 참여를 통해 취득한 연구실적 및 연구경험을 바탕으로 국내 저명 연구원의 책임연구원으로 임용되는 성과를 보임
 - 박종한 박사: 2024년 12월 1일자로 토지주택연구원(LHI) 책임연구원으로 임용

4.3 신진연구인력의 연구 실적

- 지난 1년간 2명의 신진연구인력은 논문 2건 게재, 국내외 학술대회에서 3건의 논문을 발표함. 또한, 산학 연구과제 등에 활발히 참여하여 지속적 연구기회 확보 및 연구성과 창출에 노력에 하고 있으며, 5편의 국외학술지 심사가 진행중임
- 김새힘 박사는 2건의 국내 학회지(대한교통학회지, 토지주택연구)를 게재하였고, 대한교통학회 2024년 추계학술대회 우수논문상, 2025년 한국교통정책경제학회 춘계학술대회 최우수논문상을 수상함. 또한, 11건의 프로젝트에도 참여하며 다양한 연구경험을 쌓고 있음
- Dalavong Phengsy 박사는 19th International Conference on Computational Urban Planning and Urban Management 국제학술대회와 대한국토도시계획학회 2025 춘계학술대회에 발표 논문 주저자로 참여함. 또한, 과학기술정보통신부 주관 ‘2025 이공계 외국인 연구자 경력개발 프로그램 아이디어 공모전’에서 우수상을 수상함



신진연구인력 논문 게재 및 학술발표대회 발표 실적

연번	구분	성명	참여 시작일	실적구분	대표 연구 실적 상세내용
1	계약교수	김새힘	2025.3.1	논문	① 장승화, 김새힘, 박종한, 고준호 ② 서울시민의 저상버스 이용 지불의사액에 미치는 영향 요인 분석: 이중허들모형의 활용 ③ 대한교통학회지 ④ 43(4) ⑤ 2025.8 ⑥ https://doi.org/10.7470/jkst.2025.43.4.483
					• [게재 학술지의 우수성] 한국연구재단(KCI)에서 발표한 2024 인용 지수에서 공학계열 상위 5%(11위)의 학술지인 「대한교통학회지」에 발표된 논문임 • [주요내용] 본 연구는 서울시 저상버스 추가 도입에 대한 시민들의 지불의사액(WTP)을 추정한 연구임. 서울 시민 1,473명 설문자료 분석 결과, 1회 탑승 당 평균 171.36원의 추가 요금을 지불할 의사가 있는 것으로 나타남. 특히 요금 지불 의사에는 '낮은 연령', '좋은 건강 상태' 등이 영향을 주었지만, 실제 지불 수준에는 '높은 연령', '가구소득' 등이 영향을 미쳐 두 결정 단계의 영향 요인이 다름을 확인하였음 • [창의성·혁신성] 기존 연구와 달리 '지불 의사'와 '지불 수준'의 결정 과정을 분리하는 '이중허들 음이향 모형'을 적용하여 각 단계에 미치는 요인을 정밀하게 분석함. 이를 통해 지불 여부와 지불 금액에 영향을 주는 요인이 같다는 기존 연구들의 가정이 갖는 한계를 극복함. 또한 '교통약자 지원 정책 지지도' 변수를 추가하여 이타적 가치관이 지불의사에 미치는 영향을 실증적으로 분석한 점이 특징임 • [학술적 기여] 지불의사 결정과 지불수준 결정의 영향 요인이 다름을 실증적으로 보여줌으로써 지불의사액 연

	구 방법론을 확장하였음. 또한 서울시 저상버스 추가 도입의 필요성을 뒷받침하는 현실적인 계량적 근거(평균 171.36원)를 제시하여 향후 정책 수립에 기여할 수 있음. 본 연구 결과는 정책 입안 시 시민들이 생각하는 적정 비용을 고려하는 데 실무적인 자료로 활용될 수 있음				
2	계약교수	김새힘	2025.3.1	논문	① 김승훈, 김새힘, 김명환, 조미정 ② 가구 에너지소비량 결정요인 분석: 에너지절약특성을 중심으로 ③ 토지주택연구 ④ 15(3) ⑤ 2024.9 ⑥ http://doi.org/10.5804/LHR.2024.15.3.97
	• [질적 우수성] 본 연구는 실제 측정된 전국 단위 패널 데이터를 활용하여 가구 에너지 소비 요인을 다각적으로 분석함으로써 정책적 활용 가치가 높음 • [주요내용] 전국 5,674가구의 패널 데이터(2018-2019년)를 활용해 가구 에너지 소비량에 영향을 미치는 요인을 분석한 연구임. 분석 결과, 가구원 수나 소득 등의 가구 특성, 건축 연한 등 주택 특성 외에도, 에너지 소비효율 등급 인지 여부, 전기요금 확인 습관, 적정 냉난방 온도 설정, 사물인터넷(IoT) 사용 여부와 같은 에너지 절약 행동 및 인식이 에너지 소비량에 통계적으로 유의미한 영향을 미치는 것을 실증적으로 규명함 • [창의성·혁신성] 기존 연구들이 주로 가구나 주택의 물리적 특성에 집중했던 것과 달리, 본 연구는 에너지절약 특성(행동, 인식)을 핵심 변수로 설정하여 분석의 틀을 확장함 • [학술적 기여] 가구의 에너지 소비가 물리적·인구학적 요인뿐만 아니라 가구원의 주관적인 행동과 인식과도 유의미한 관계가 있다는 것을 밝혀낸 실증분석은 가구 에너지정책 관련 수립시 기초자료로 활용이 가능함				
3	계약교수	김새힘	2025.3.1	국내 학회	① 김새힘, 전재현, 임제희, 미나르타 리아 로이다, 고준호 ② Community Detection을 통한 일반인과 고령자의 대중교통 커뮤니티 및 통행 패턴 분석 ③ 대한교통학회 2024년 추계학술대회 (우수논문상 수상) ④ ⑤ 2024.9 ⑥ DOI -
	• [질적 우수성] 국내 교통 분야에서 권위 있는 대한교통학회 학술대회에서 우수논문상을 수상하여, 연구의 우수성을 인정받음 • [주요내용] 수도권 스마트카드 데이터를 활용하여 일반인과 고령자의 대중교통 이용 패턴을 비교 분석하는 것을 목표로 하였으며, 커뮤니티 디텍션(Community Detection) 알고리즘을 적용하여 두 그룹 간의 통행 집중 지역(커뮤니티) 구조와 이동 패턴의 차이를 규명함 • [창의성·혁신성] 기존 연구가 주로 일반 대중 전체의 통행 패턴을 분석한 것과 달리, 일반인과 고령자라는 특정 인구 그룹으로 나누어 이들의 대중교통 네트워크를 비교 분석하는 새로운 접근법을 시도하였음. 특히 커뮤니티 디텍션 기법을 통해 단순 통행량 비교를 넘어, 공간적 생활권의 구조적 차이를 밝히고자 한 점이 혁신적임 • [학술적 기여] 특정 인구 집단의 통행 특성을 분석하는 데 네트워크 분석 방법론의 유용성을 제시하고, 데이터 기반의 교통복지 정책 수립을 위한 학술적 토대를 마련하였음. 연구 결과는 고령자의 이동성을 지원하고 모든 연령대가 사용하기 편리한 대중교통 시스템을 구축하기 위한 구체적인 정책적 시사점을 제공할 수 있다는 점에서 학술적 기여가 있음				
4	계약교수	김새힘	2025.3.1	국내 학회	① 김새힘, 전재현, 고준호 ② 서울시 대중교통 환승 및 환승 할인액 결정요인 분석 ③ 한국교통정책경제학회 2025년 춘계학술대회 (최우수상 수상) ④ ⑤ 2025.3 ⑥ DOI -
	• [질적 우수성] 본 연구는 국내 교통 분야의 주요 학회인 한국교통정책경제학회 학술대회에서 최우수상을 수상하여, 연구의 우수성을 인정받음 • [주요내용] 2023년 5월 서울시 스마트카드 데이터와 행정동별 지역 특성(인구, 토지이용, 소득 등) 데이터를 결합하여 대중교통 이용자의 환승 여부와 환승 할인액 크기에 영향을 미치는 요인을 분석함				

	• [창의성·혁신성] 기존 연구가 주로 환승 제도의 현황이나 형평성에 초점을 맞춘 것과 달리, 환승으로 인해 발생하는 환승 할인액 자체를 종속변수로 설정하고, 이 혜택의 크기가 통행 및 지역 특성과 어떤 관계를 갖는지 실증적으로 분석한 점이 창의적임. 특히, 환승을 선택한 이용자에게만 환승 할인액이 관측되어 발생하는 표본선택 편향 문제를 인지하고, 이를 통계적으로 보정하기 위해 Heckman 모형을 적용한 점이 혁신적임 • [학술적 기여] 실제 스마트카드 데이터를 활용하여 통합환승 할인제도의 편익에 영향을 미치는 요인들을 정량적으로 식별함으로써, 환승 할인 정책의 효과를 실증적으로 파악할 수 있는 학술적 근거를 마련함. 본 연구 결과는 향후 대중교통 요금체계를 개편하거나 환승 정책의 개선 방안을 모색하는 데 실질적인 기초자료로 활용될 수 있다는 점에서 학술적, 정책적 기여가 있음				
	박사후 연구원	Dalavong Phengsy	2025.3.1	해외 학회	① Phengsy Dalavong*, Chang Gyu Choi** ② Nonlinear Relationship between New Town Location and Commuting Behavior: Evidence from the Seoul Metropolitan Area in South Korea ③ 19th International Conference on Computational Urban Planning and Urban Management ④ - ⑤ 2025.06 영국 University College London(UCL) ⑥ DOI -
5	• [질적 우수성] 본 연구는 대규모 통계자료와 공간분석 기법을 활용하여 수도권 신도시 위치와 통근 행태 간의 관계를 정밀하게 검증하여 해외 학회에서 발표함 • [주요내용] 연구는 신도시의 입지와 서울 도심과의 거리, 교통 접근성이 통근 시간과 교통수단 선택에 미치는 영향을 분석하였음. 그 결과, 신도시의 위치가 통근 행태에 미치는 영향은 선형적이지 않고 비선형적 패턴을 보인다는 점을 밝힘 • [창의성·혁신성] 기존 연구가 단순한 직선적 관계에 집중한 것과 달리, 본 연구는 비선형성을 고려하여 통근 행태의 복합적 특성을 규명함. 또한 신도시 입지정책과 교통계획의 상호작용을 새롭게 조명하여 정책적 함의를 제시함 • [학술적 기여] 본 연구는 신도시 계획과 교통 정책 간 연계성에 대한 학문적 논의를 확장함. 나아가 수도권 사례를 기반으로 한 실증분석은 유사한 도시화 맥락을 가진 다른 국가 및 지역에도 적용가능한 시사점 제공				
	박사후 연구원	Dalavong Phengsy	2025.3.1	국내 학회	① Dalavong Phengsy*, Chang Gyu Choi ② Investigating the Relationship between the Location of New Towns and Commuting Behavior: - Empirical Evidence From Seoul ③ Korea Planning Association Conference 2025 ④ - ⑤ 2025.04.25. 서울, 한양대학교 ⑥ DOI -
6	• [질적 우수성] 국내 도시 및 교통계획 분야에서 가장 권위 있는 학술대회 중 하나인 한국도시계획학회 2025 춘계학술대회(서울, 한양대학교)에서 연구 성과를 발표. 학회는 전국 연구자와 실무자를 폭넓게 참여시켜 정책 및 학문적 교류의 장으로 자리매김함 • [주요내용] 「신도시 입지와 통행행태 간의 관계: 서울시 실증분석」을 주제로 발표. 가구통행실태조사 자료와 다층모형을 활용하여 통행시간, 통행거리, 교통수단 선택에 미치는 입지적 요인을 분석하고, 신도시와 기존 대도시권 간의 차이를 비교·논의함 • [창의성·혁신성] 기존 연구가 직주균형(Job-Housing Balance) 또는 단순 선형관계에 집중한 한계를 넘어, 비선형적 통행 패턴과 입지적 맥락의 영향을 규명. 이를 통해 신도시의 거리·입지 요소가 통행행태를 구조적으로 변화시킨다는 새로운 분석틀을 제시함 • [학술적 기여] 서울 대도시권 신도시의 실증분석 결과를 통해 지속가능 교통 및 도시공간 구조 정책에 학문적 근거 제공. 특히 국내 신도시 정책 평가 및 향후 개발 전략 수립에 기여하며, 국제 학계에도 참고할 수 있는 지역 특화 증거를 제공함				

신진연구인력 참여 프로젝트

이름	프로젝트명	연구기간	지원기관	비고
김새힘	자율주행 혼재 시 도로교통 통합관제시스템 및 운영기술 개발	2025.01.01~2025.12.31	한국지능형교통체계협회	연구원
	자전거 주행궤적 빅데이터를 활용한 자전거 통행수요 예측 모델 개발	2024.03.01~2025.02.28	(재)한국연구재단	연구원
	1기 신도시 모니터링을 통한 3기 신도시 고도화 영역	2023.06.01~2024.11.31	LH 한국토지주택공사	연구원
	용산국제업무지구 도시개발사업 교통수요관리 및 교통체계정비방안수립 영역	2024.01.05~2024.10.30	한국철도공사	연구원
	용인시 산업단지 공장시설의 부설주차장 설치 기준 연구	2024.03.01~2024.09.31	삼성전자	연구원
	서울시 자동차 운행제한 시나리오 효과 분석	2024.04.24~2024.05.31	(재)서울연구원	연구원
	서울시 공공자전거 요금현실화 방안 학술용역	2024.04.29~2024.09.30	서울특별시	연구원
	통행행태 기반 통합모빌리티서비스(MaaS) 개발 기초연구실	2024.08.01~2026.07.31	(재)한국연구재단	연구원
	서울지하철 양공사 통합이후 성과분석 및 혁신방향 연구	2024.12.16~2025.04.14	서울특별시의회	연구원
	디지털 트윈 기술과 서울-토론토 실증을 통한 자율주행 배송 로봇 현장 운영 기술 개발	2025.04.01~2027.03.31	국토교통과학기술진흥원	연구원
	정비사업 밀집지 도로체계 개선 방안 구축	2025.06.25~2026.06.24	서울특별시	연구원

4.4 신진연구인력 충원 계획

- 우수 연구성과가 기대되는 신진연구인력을 지속적으로 충원하여 도시 및 지역개발 분야의 학문을 선도하는 연구단의 일원으로 육성하고자 함
- 신진인력 채용과 관련된 주요 방향을 아래와 같이 정립하여 운영중 임

크로스컷팅 지식 기반의 우수 연구결과 배출로 교육연구단 위상 제고	• 연구단내 연구 분야별로 최신 연구경향을 반영한 크로스컷팅 지식 기반의 연구를 지속적으로 추진하여 연구단의 "연구매력도" 증진 • 글로벌 네트워크의 확장으로 세계적 인재를 유치하기 위한 기반 마련																
연구 성과의 지속적 홍보를 통한 유인책 마련	• HY-GRIP 성과관리 위원회의 주관으로 연간 2회 개최되는 GRIP Conference (한양도시학술제)를 통한 우수 연구성과 홍보(우수연구성과의 포스터 발표) • 우수논문발표를 위한 정기 Brown Bag Seminar 개최 • 연구단내 세부 연구 분야별로 순환 개최하고 국내 주요 대학, 도시 및 지역개발 관련 학회 회원을 대상으로 적극 홍보																
연구 분야별 배분을 통해 신진연구인력 채용	• 연구단의 세부연구주제를 감안하여 신진연구인력 채용 (상시 채용) • 인력규모는 연구수요 및 지원가능 예산규모에 맞춰 탄력적으로 운용 <table border="1"> <thead> <tr> <th>연구분야</th><th>세부주제 (예시)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>지역사회구조</td><td>갈등관리, 시산학, 시민참여</td></tr> <tr> <td>도시계획/설계</td><td>스마트 도시재생</td></tr> <tr> <td>주택/부동산개발</td><td>프롭텍 (Property Technology), 빅데이터기반 부동산정보, 공유주택</td></tr> <tr> <td>교통계획</td><td>스마트모빌리티, 공유교통, 교통빅데이터, 자율주행차</td></tr> <tr> <td>환경계획</td><td>스마트 그린인프라, 원격탐사 기반 모니터링, 도시환경관리</td></tr> <tr> <td>지역경제</td><td>도시경제모형</td></tr> <tr> <td>국토/토지이용</td><td>압축도시 개발, 전염병과 도시구조</td></tr> </tbody> </table>	연구분야	세부주제 (예시)	지역사회구조	갈등관리, 시산학, 시민참여	도시계획/설계	스마트 도시재생	주택/부동산개발	프롭텍 (Property Technology), 빅데이터기반 부동산정보, 공유주택	교통계획	스마트모빌리티, 공유교통, 교통빅데이터, 자율주행차	환경계획	스마트 그린인프라, 원격탐사 기반 모니터링, 도시환경관리	지역경제	도시경제모형	국토/토지이용	압축도시 개발, 전염병과 도시구조
연구분야	세부주제 (예시)																
지역사회구조	갈등관리, 시산학, 시민참여																
도시계획/설계	스마트 도시재생																
주택/부동산개발	프롭텍 (Property Technology), 빅데이터기반 부동산정보, 공유주택																
교통계획	스마트모빌리티, 공유교통, 교통빅데이터, 자율주행차																
환경계획	스마트 그린인프라, 원격탐사 기반 모니터링, 도시환경관리																
지역경제	도시경제모형																
국토/토지이용	압축도시 개발, 전염병과 도시구조																

5. 참여교수의 교육역량 대표실적

연번	참여교수명	연구자등록번호	세부전공분야	대학원 교육관련 대표실적물	DOI번호/ISBN/인터넷 주소 등
참여교수의 교육관련 대표실적의 우수성					
1	고준호	10195294	교통/물류	PBL 교과목 개발	증빙자료 별도 제출
	[강의개요] 2024년 1학기 개설된 「모빌리티데이터론」은 다양한 모빌리티 데이터의 특성과 이를 분석하는 방법론을 학습함을 목적으로 함. 강의는 통계적 분석에서부터 머신러닝 기법까지 포괄하며, GPS 데이터, 공유자전거 데이터, 기타 모빌리티 수단 데이터 등 실제 교통·모빌리티 데이터를 기반으로 진행함. 이를 통해 학생은 이중 데이터의 특성을 이해하고, 복합적인 분석 방법을 적용하여 모빌리티 연구와 정책에 활용할 수 있는 기초 역량을 습득함 [주요내용] 모빌리티 데이터의 수집 및 처리 과정, 통계적 분석 기법과 머신러닝 기반 예측 방법론을 학습함. GPS, 자전거, 다양한 교통수단 데이터를 활용하여 데이터 분석 실습을 수행하고, 국내외 연구 사례를 통해 분석 방법론의 실제 적용 가능성을 검토함. 또한 학생 개별 연구 활동으로 해외 최신 연구 논문 발표(SCI급)를 2회 수행하여, 모빌리티 분야 데이터 분석의 최신 동향과 연구 방법론을 습득함. 이를 통해 다양한 데이터 유형 간 비교·융합적 분석의 응용력을 배양함 [기대효과·주요성과] 학생들은 모빌리티 데이터 분석에 필요한 이론적·실증적 역량을 균형 있게 확보함. 구체적으로는 ① GPS, 자전거 등 다양한 모빌리티 데이터 특성의 이해, ② 통계·머신러닝을 포함한 분석 방법론 습득, ③ 해외 최신 연구 동향 학습과 논문 발표 경험을 통한 응용력 향상이 주요 성과로 도출됨. 이를 통해 학생은 교통·모빌리티 연구 및 정책 수립 과정에서 데이터 기반 의사결정을 수행할 수 있는 능력을 확보함				
2	고준호	10195294	교통/물류	PBL 교과목 개발	증빙자료 별도 제출
	[강의개요] 2024년 2학기 개설된 「대중교통론」은 도시 및 지역 교통체계의 핵심 요소인 대중교통 시스템을 대상으로 하여, 효율적이고 형평성 있는 운영·관리 방안을 학습함을 목적으로 함. 강의는 대중교통 계획과 운영 이론, 정책적 접근법, 그리고 실제 국내외 사례를 포괄하며, 빅데이터 분석을 기반으로 한 통행행태 이해를 심화함. 이를 통해 학생은 대중교통 체계의 구조와 운영 메커니즘을 학문적으로 이해하고, 정책적 의사결정에 필요한 기초 역량을 습득함 [주요내용] 대중교통 계획 및 운영의 이론적 틀을 학습하고, 데이터마이닝과 통행행태 분석을 통해 실제 사례를 검토함. 특히, 대중교통 빅데이터 분석 방법론을 실습하며, 정책 효과를 검증하는 다양한 분석 기법을 다룸. 더불어, 학생 개별 연구 활동으로 SCI급 해외 논문 발표를 수행하여 최신 연구 동향과 방법론을 습득하도록 설계함. 이를 통해 대중교통 서비스 평가, 데이터 기반 분석, 정책 효과 측정 등 실질적 응용력을 배양함 [기대효과·주요성과] 학생들은 대중교통 운영 및 정책 분석에 필요한 이론적·실증적 역량을 균형 있게 확보함. 구체적으로는 ① 대중교통 운영 관련 기초 이론의 학습, ② 빅데이터 활용 능력의 향상, ③ 정책 효과 평가 기법의 이해를 통한 분석 능력 강화가 주요 성과로 도출됨. 또한 해외 최신 연구 논문 발표 경험을 통해 국제적 연구 동향을 습득하고, 향후 대중교통 정책 설계 및 학문적 연구 활동에 기여할 수 있는 토대를 마련함				
3	성현곤	10149797	도시개발/계획	PBL 교과목 개발	증빙자료 별도 제출
	[강의개요] 2024년 2학기 개설된 「시공간빅데이터분석학」은 도시 및 지역 데이터를 시공간적으로 분석하는 방법론을 다루는 과목으로, 실제 데이터를 기반으로 한 실습 중심의 강의로 운영되었음. 다양한 데이터 처리 및 분석 기법을 프로젝트 기반 학습(PBL) 방식으로 적용하여 학생들의 문제해결 역량 강화를 목표로 함 [주요내용] 인구, 교통, 상권, 환경 등 다양한 도시 빅데이터를 수집·정제하고, GIS와 통계분석 도구를 활용하여 시공간적 패턴을 분석함. 특히 공간 자기상관, 공간회귀, 시계열 분석 등 정량적 분석 기법을 실제 사례 데이터에 적용하고, 이를 통해 도시 현상 이해 및 정책적 시사점을 도출하는 과정을 수행하였음. [기대효과·주요성과] 학생들은 방대한 데이터를 분석 가능한 형태로 가공하고, 이를 시공간적으로 해석하는 분석 능력을 습득함. 또한 도시정책·교통계획·부동산분석 등 다양한 응용 분야에서 실무적으로 활용 가능한 데이터 처리 및 시각화 능력을 배양함. 팀 프로젝트 결과물은 실무 전문가의 자문과 평가를 거쳐 현장 적용성을 강화하며, 이를 통해 데이터 기반 도시문제 해결 능력을 지닌 실무형 인재 양성에 기여함.				
4	성현곤	10149797	도시개발/계획	PBL 교과목 개발	증빙자료 별도 제출
	[강의개요] 2025년 1학기 개설된 「교통시스템의 지리학」은 교통체계와 공간구조의 상호작용을 다루는 과목으로, 교통지리학적 이론을 실제 도시 사례에 적용하여 분석하는 수업으로 운영되었음. 교통 네트워크, 입지, 이동성의 관계를 통합적으로 이해하도록 설계함 [주요내용] 교통수단별 공간 분포와 네트워크 구조를 분석하고, 통근·통학·물류 이동 등 다양한 교통 흐름의 지리적 패턴을 탐구함. 특히 GIS 기반 교통 접근성 분석, 교통수요모형, 공간상호작용 모형 등을 실습하고, 서울 및 수도권을 사례로 교통시스템이 도시 구조에 미치는 영향을 실증적으로 규명함 [기대효과·주요성과] 학생은 교통체계와 공간구조의 상호작용을 이해하고, 이를 바탕으로 교통계획 및 도시계획과				

	연계할 수 있는 통합적 분석 역량을 배양함. 또한 교통 접근성 분석과 입지 평가를 통해 실제 교통정책 수립에 필요한 실증적 자료를 생산할 수 있는 능력을 습득함				
5	엄선용	11010162	도시개발/계획	PBL 교과목 개발	-
	[강의개요] 2024년 2학기 개설된 「도시리스크개론」은 도시에서 발생하는 다양한 위험 요소를 이해하고 대응 방안을 모색하는 과목으로 학생들은 리스크와 회복탄력성의 개념을 학습하고, 실제 도시 사례를 통해 지속가능하고 회복탄력적인 도시계획 수립 능력을 기르게 됨 [주요내용] 수해, 지진, 전염병, 인구감소와 이동 등 다양한 도시 리스크를 다루며, QGIS 기반의 데이터 분석 및 시각화 실습을 포함함. 또한 팀 프로젝트를 통해 학생들은 연구 주제를 설정하고 선행연구 검토, 데이터 분석, 정책 제안을 수행하며 실질적인 문제 해결 경험을 축적함 [기대효과·주요성과] 학생들은 도시 리스크 분석을 위한 데이터 수집과 정량적 평가 역량을 확보하여 학문적 정책적 성과 창출 기반을 마련함. 특히 IC-PBL 방식의 프로젝트 경험을 통해 창의적 문제 해결 능력과 협업 역량을 강화하며, 그 결과물을 학술대회 발표나 정책 제안으로 발전시킬 수 있음				
6	엄선용	11010162	도시개발/계획	PBL 교과목 개발/ 한양대학교 IC-PBL+ Graduate Championship	http://hyicpbl.hanyang.ac.kr/about/notice.php?ptype=view&idx=6952&page=1&code=notice
	[강의개요] 2025년 1학기 개설된 「도시데이터해석학」은 도시계획 수립에서 공간 빅데이터의 중요성을 강조하며, 학생들에게 데이터 기반 도시계획 접근법을 학습할 기회를 제공함. 다양한 공간 데이터를 이해하고 활용하는 방법을 교육하고, 실무 적용을 통해 도시 문제 해결 역량을 강화하며, 실제 사례 연구를 바탕으로 데이터 분석과 정책 제안 능력을 함양하는 것을 목표로 함 [주요내용] 빅데이터 기초 개념부터 공공데이터 수집(API), 지오코딩, 대중교통 및 도로 네트워크 분석, 유동인구 데이터 활용 등으로 점진적으로 확장된다. 이후 시각화 기법과 통계 처리 방법을 학습하고, 이를 실제 사례 분석에 적용함. 핵심은 IC-PBL+ 팀 프로젝트로, '15분 도시 구현'과 자유 주제를 중심으로 데이터 기반 도시계획을 제안함 [기대효과·주요성과] 공간 빅데이터의 전 과정(수집-분석-정책 제안)을 경험하며 학위 논문·학술대회 발표 등 학문적 성과 창출 기반을 마련함. IC-PBL+ 방식으로 협업과 창의적 문제 해결 능력을 강화했고, 프로젝트 결과는 학내 회 대상 수상 및 학술지 투고 준비로 이어짐. 또한 보행 네트워크·교통 접근성 분석을 바탕으로 정책 제안을 도출해 실질적 적용 가능성을 입증했으며, 학생들은 도시계획과 스마트시티 분야의 융합형 전문가로 성장할 역량을 확보함				
7	엄선용	11010162	도시개발/계획	PBL 교과목 개발	-
	[강의개요] 2025년 1학기 개설된 「공간정보학 과목」은 기후변화와 인구감소로 인한 도시 구조 재편에 대응하기 위해 공간데이터의 개념과 특성을 이해하고 분석하는 능력을 기르는 과목으로 학생들은 공간데이터의 수집·처리·분석 과정을 학습하고, 실제 사례 연구를 통해 분석 결과의 해석과 활용 방법을 익히게 됨 [주요내용] 공간정보과학의 기초 이론과 공공빅데이터 소개를 시작으로, 인구·건물·시설 데이터 분석, 도로 네트워크 및 접근성 분석, 통계적 처리 방법까지 다룸. 또한 팀 프로젝트를 통해 학습한 기법을 활용하여 도시 활력 증진 등 실제 도시 문제를 진단하고 해결방안을 제시함 [기대효과·주요성과] 공간데이터를 기반으로 한 문제 해결 역량과 데이터 과학적 분석 능력을 동시에 배양할 수 있음. 이를 통해 학위 논문, 학술대회 발표 등 학문적 성과 창출은 물론, 데이터 기반 정책 수립과 도시계획 실무에 기여할 수 있는 융합형 전문가로 성장하는 것이 기대됨				
8	우아영	11477822	주택/토지정책	PBL 교과목 개발	증빙자료 별도 제출
	[강의개요] 2024학년도 2학기 개설된 「토지주택정책론」은 전공 필수 과목으로, IC-PBL+ 방식을 활용한 세미나·토론 중심 수업이다. 미국과 한국의 다양한 토지 및 주택정책을 다루며, 학생들이 도시 공간구조와 연계된 여러 정책 이슈를 비판적으로 검토하고 이론적으로 고찰함 [주요내용] 본 과목은 토지와 주택정책의 주요 쟁점을 학습하고, 현장답사 및 과제 발표를 통해 학문적 토론 역량을 기름(1. 주택정책의 이론과 사례 학습, 2. 토지정책의 주요 이슈 분석, 3. 미국·한국의 정책 비교 및 비판적 토론, 4. 가양 모듈러 공공주택 현장답사, 5. 중간·기말 발표 및 과제 발표를 통한 피드백). [기대효과·주요성과] 학생들은 토지와 주택정책의 이론과 실재를 균형 있게 이해하고, 비판적 시각과 문제 해결 능력을 배양할 수 있음. 또한 현장 경험과 발표 과정을 통해 정책 적용 가능성을 탐색하며, 도시계획 및 부동산 분야에서의 연구와 실무 수행 역량을 강화함				
9	최동아	12888672	조경계획	PBL 교과목 개발	증빙자료 별도 제출
	[강의개요] 2024학년도 2학기 개설된 「랜스케이프 어바니즘 스튜디오 2」은 주어진 대상지의 환경적·사회적·미적 조건 분석을 바탕으로 환경 문제를 파악하고 창의적 공간 솔루션을 도출하는 조경설계 실습 과정임. 본 수업은 매주 학생 발표, 주제 강의, 작업 세션으로 구성되며, 대학 캠퍼스를 대상지로 하여 건강하고 지속가능한 도시환경 조성을 위한 학생 주도형 환경계획 방법론을 실습함 [주요내용] 대상지 분석과 설계의 두 모듈로 구성되어 있으며, 체계적인 조경설계 프로세스를 학습함(1. 역사적·				

	사회적·행태적·물리적·생태적·미적 측면의 종합적 대상지 분석, 2. 현장답사를 통한 실제 캠퍼스 환경 관찰, 3. 시각화 및 데이터 스토리텔링 기법 습득, 4. 컨셉 개발 및 기본계획 수립, 5. 동선·시설·식재·디테일 설계를 포괄하는 마스터플랜 완성, 6. 중간·기말 발표를 통한 단계적 피드백). [기대효과·주요성과] 학생들은 현대 도시민이 직면한 건강 문제의 심각성과 건강 증진을 위한 환경의 중요성을 이해하고, 대상지와 사용자 분석을 통해 문제를 명확히 하고 해결 단서를 얻는 방법을 습득할 수 있음. 또한 분석 결과의 종합과 해석을 통해 문제 해결 방향을 설정하고 환경 대안을 구체화하는 과정을 배우며, 조경설계 과정에서 필요한 문제해결 능력과 창의적 공간설계 역량을 함양함				
10	최동아	12888672	조경계획	PBL 교과목 개발	증빙자료 별도 제출
	[강의개요] 2025학년도 1학기 개설된 「도시조경계획론」은 지속가능한 도시발전을 위한 핵심 요소인 도시조경의 역사적 발전과 현대적 계획 방법론을 탐구함. 본 수업은 19세기 산업혁명 이후 도시문제 해결을 위한 역사적 접근부터 현대 도시의 회복력 증진을 위한 혁신적 조경계획까지 폭넓게 다룸. 도시공원, 광장 등 공공 오픈스페이스부터 주거지역, 상업지구, 문화시설에 이르기까지 다양한 도시 맥락에서의 조경계획 적용을 탐구하며, 기후변화와 스마트 기술 등 환경 변화에 대응하는 혁신적 조경계획 전략을 학습함 [주요내용] 도시조경계획의 이론과 실재를 데이터 기반 접근으로 통합하여 학습함(1. 도시조경의 역사적 발전과 현대적 과제, 2. 생태계획, 미적·시각계획, 증거기반계획, 참여계획 등 다양한 계획 방법론, 3. 도시 공공 오픈스페이스 계획(도시공원, 광장, 워터프론트), 4. 주거조경, 상업 및 업무조경, 문화·역사·레크리에이션 조경, 5. 교통조경 및 보행자 중심 계획, 6. 자연조경(도시숲, 습지, 생태계서비스), 7. 기후적응형 조경 및 회복탄력적 경관계획, 8. 데이터 기반 스마트 조경, 9. 주차별 데이터 실습을 통한 실증적 분석 능력 배양, 10. 중간발표(연구제안서)와 기말발표(연구프로젝트)를 통한 심화 학습). [기대효과·주요성과] 학생들은 도시조경의 역사적 발전과 패러다임 변화를 이해하고 현대 도시에서 조경계획의 의의와 가치를 종합적으로 파악할 수 있음. 또한 주거지역, 상업지구, 공공공간 등 도시 맥락에 따른 차별화된 조경계획 접근법을 학습하고 실제 계획에 적용하는 능력을 배양하며, 기후변화 적응형 조경계획과 스마트 조경기술을 습득하여 미래 도시 과제에 대한 혁신적 해법을 제시하는 역량을 개발함. 데이터 기반 분석과 시각화 능력을 강화하여 증거기반 조경계획 방법론을 체득하고, 연구제안서와 프로젝트 수행을 통해 독립적인 연구 수행 능력과 학문적 소통 역량을 심화함				
11	최창규	10159522	부동산	PBL 교과목 개발	증빙자료 별도 제출
	[강의개요] 2024학년도 2 학기 개설된 「부동산 시장분석론1」강의는 국내 기업형 임대주택 시장을 중심으로 부동산 시장분석의 전 과정을 학습하는 수업으로, GH파트너즈사와 연계된 IC-PBL+ 방식을 통해 실제 산업 문제를 해결하는 경험을 제공함. 수강생들은 공공 및 민간 부동산 데이터를 수집·분석하고, 기업에서 활용 가능한 수준의 마켓리포트 작성하며 실무 역량을 기르게 됨 [주요내용] 부동산 마켓리포트 분석, 시장 데이터 수집 및 해석, 임대주택 현장 방문, 기업참관, 전문가 특강 등으로 구성됨. 학생들은 매년 GHP(국내 최대의 임대주택 관련 회사)『2025년 GHP 시장분석보고서』(웹페이지에서 대중에 공개)와 임대주택 이슈리포트를 직접 작성하며, 현장성과 학문적 분석을 결합한 결과물을 도출함 [기대효과·주요성과] 수강생들은 부동산 시장분석의 이론적 지식과 더불어 실무적 분석 능력을 배양하여 기업에서 요구하는 수준의 전문성을 확보할 수 있음. 또한 실제 기업 과제를 수행함으로써 취업 역량을 강화하고, 학기 말에는 기업평가를 거친 executive summary 및 이슈리포트를 완성하여 학문적·산업적 성과를 동시에 달성할 수 있음				

6. 교육의 국제화 전략

6.1 교육 프로그램의 국제화 현황 및 계획

교과과정의 국제화 추진현황

영어전용 교과목 현황

- 영어전용 교과목 운영은 적극적인 우수 외국인 유학생 유치 및 국내 학생의 국제화를 위한 장기적인 계획의 일환임
- 영어전용 교과목 비율은 사업 시작 이후 매학기 영어전용 교과목을 꾸준히 유지하고 있으며, 본 연구단이 속한 도시대학원의 영어전용 교과목은 아래와 같음. 외국 기관 교수와의 교류에 있어서는 2020년 2학기부터 현재까지 호주 멜버른 대학교 김형민 교수를 초빙하여 매학기 원격강의를 진행 중임

2024-2학기, 2025-1학기 영어전용 교과목 현황

연도	강의년도	학기	과목수	교과목	담당교수
1	2024	2	7	RS & GIS Analysis	Peter S. Lee
				Green City Planning	Peter S. Lee
				Landscape Urbanism Design Studio II	최동아
				Spatio-Temporal Big-Data Analytics	성현곤
				Transport and Urban Development	성현곤
				Globalisation and Global Cities	김형민
				Urban Mathematical Modeling	엄선용
2	2025	1	12	Urban Natural Disaster Planning	Peter S. Lee
				Ecological Land Use Planning	Peter S. Lee
				Urban Landscape Planning Theory	최동아
				Housing Theory	우아영
				Apply Statistical Method	성현곤
				Transboundary-Hyper-convergence Future Regional Development Seminar	우아영
				International Planning and Development Studies	김형민
				Spatial Information Science	엄선용
				The Practice of Social Research	박정은
				Mobility data theory	고준호
				The Geography of Transport Systems	성현곤
				Urban Data Analysis	엄선용

해외 인턴십 프로그램

- 해외 인턴십 프로그램의 경우, COVID-19 시기 이후 학생들의 수요에 많은 변화가 발생함. 온라인 시스템의 발달로 연구자나 학생들이 온라인 프로그램을 선호하는 경향이 강해졌고, 따라서 해외의 기관으로 이동하여 학업을 도전적으로 수행하기 위해서는 이전보다 더 체계적인 지원이 필요한 것으로 파악됨
- 하지만, 오프라인 프로그램에 대한 필요성과 수요도 존재하고 있어 학생들에게 안전하면서도 효과적인 성과와 혜택이 주어질 수 있는 방안을 계획 중임
- 체류 기간에 대한 탄력적인 운영과 생활비 등의 장학금 지급 규모에 대한 부분이 주요한 논의사항임. 또한, 학점 인정에 대한 부분과 졸업 여건에 대한 부분도 검토가 필요한 사항임

비교과과정의 국제화 추진현황

국제교류팀 지원 해외프로그램 참여

- BK21 대학원혁신사업의 일환으로 국제교류팀에서 지원하는 ‘BK21 해외 프로그램’에 지원하여 2024년 겨울방학 프로그램과 2025년 여름방학 프로그램에 참여대학원생 10명이 참여하여 다양한 분야의 경험을 쌓음
 - 해외 프로그램의 지원자격은 영어 성적 기준(TOEFL (iBT & MyBest Score): 80/IELTS: 6.5/TOEIC: 760/Duolingo English Test (DET): 105)과 학점기준(GPA 3.0/4.0)을 충족하는 재학생
 - 지원 내용 : 프로그램 참가비(숙소, 수업 등) 및 왕복항공권, 여행자 보험

국제교류팀 지원 해외 프로그램 참여실적

	프로그램명	장소	기간	참여자
1	King's College London Study Tour on Artificial Intelligence: Fundamentals, Frameworks, & Applications Location	영국 런던, King's College London (KCL) 캠퍼스	2025.01.26.-02.08	4인
2	UCLA Project Management & Data Science Fundamentals	미국 캘리포니아주 로스앤젤레스	2025.01.12.-01.18	3인
3	SAF UCSB Extension Managing Innovation & Smart Product Development	University of California, Santa Barbara	2025.08.03~08.16	3인

GLIS(GSUS League of International Students, 도시대학원 국제학생모임) 활동

- 외국인 학생이 매년 10%가 넘는 상황에서 유학생들의 종합적 조연자 역할 수행을 위해 외국인 전임교수가 GLIS(GSUS of International Students, 도시대학원 국제학생 모임)의 의장 역할을 수행함
- 학기초와 학기말 학생들과의 정기모임을 통해 외국인 학생들의 원활한 한국문화 적응과 소통, 학습을 위한 컨설팅을 제공하며, 학기 중에도 수시로 자유모임 및 개인면담을 진행함
- 지난 1년간(2024.09.01.-2025.08.31.) 3차례 오프라인 모임을 진행하였으며, 수업 참석으로 인한 불참자 외에는 유학생 전체가 참석하였음

연번	해당년도	학기	일시	주요 내용	참여자
1	2024	2	2024.09.12	학기초, 모임소개, 신/구학생소개, 의견 나눔, 공지사항	7
2	2024	2	2024.12.20	학기말, 신/구학생소개, 학기 정리, 의견 나눔, 공지사항	10
3	2025	1	2025.03.14	학기초, 모임소개, 신/구학생소개, 의견 나눔, 공지사항	10



2024 GLIS (2024.09.12)



2024 GLIS (2024.12.20)



2025 GLIS (2025.03.14)



2025 GLIS (2025.03.14)

국제 학술대회 참가

- 지난 1년간(2024.09.01.-2025.08.31.) 연구단 소속 학생 및 교수가 11건의 국제학술대회에 참가함

국제 학술대회 참가 현황

연번	일시	행사명	개최국	발표제목	발표자명/공동저자명
1	24.12.09-10	The 28th International Conference of HKSTS	홍콩	Factors Affecting The Acceptance of Autonomous Vehicles: A Case Study of Seoul, South Korea	미나르타리아 로이다, 박종한, 고준호
2	24.12.09-10	The 28th International Conference of HKSTS	홍콩	Developing Bus Speed Prediction Model for Exclusive Median Bus Lanes Considering Bus Travel Demand	임승빈, 김새힘, 장승화, 고준호
3	25.06.30-07.04	The 16th International Conference on Advanced Systems in Public Transport	일본	Developing a Bus Speed Prediction Model for Exclusive Median Bus Lanes: Considering Autonomous Driving Constraints	임승빈, 이인성, 미나르타리아 로이다, 고준호
4	24.12.09-10	The 28th International Conference of HKSTS	홍콩	UNDERSTANDING PUBLIC BIKE TICKET CHOICE WITH HOURLY TRAVEL DISTANCE PATTERNS: A CASE STUDY OF SEOUL PUBLIC BIKE SYSTEM	김태우, 박종한, 고준호
5	25.08.20~22	2025 International Conference of Asia-Pacific Planning Societies	대만	Stay for the Home or Move for the Job? :The Relationship to Commuting Behavior by Life cycle Stagein Seoul	권수현, 성현곤
6	25.08.20~22	2025 International Conference of Asia-Pacific Planning Societies	대만	The Impact of Urban Development Projects on Population Change Trajectories in the Era of Population Decline : Focusing on the Mediating Effects of Urban Characteristics	오명준, 성현곤
7	25.08.20~22	2025 International Conference of Asia-Pacific Planning Societies	대만	How Activity Type Shapes Revisit Frequency among Foreign Tourists in Seoul: A Multilevel Zero-Inflated Negative Binomial Approach by Nationality	김문경, 성현곤
8	25.08.20~22	2025 International Conference of Asia-Pacific Planning Societies	대만	To Mix or Not to Mix: The Effects of Physical Environment Perception and Social Acceptance of Public Housing on Mixed-income Development Preferences	김지일, 우아영
9	25.08.20~22	2025 International Conference of Asia-Pacific Planning Societies	대만	The impacts of Residential Care Facilities for Individuals with Disabilities on Housing Prices	주소연, 우아영
10	25.6.23~27	Computational Urban Planning and Urban Management 2025	영국	Dynamics in the Demographic Composition of the Ageing Society	안성원, 이유리, 엄선용, 이명훈
11	25.08.20~22	2025 International	대만	Reinvesting of the Land-Use Diversity	차홍예, 최창규

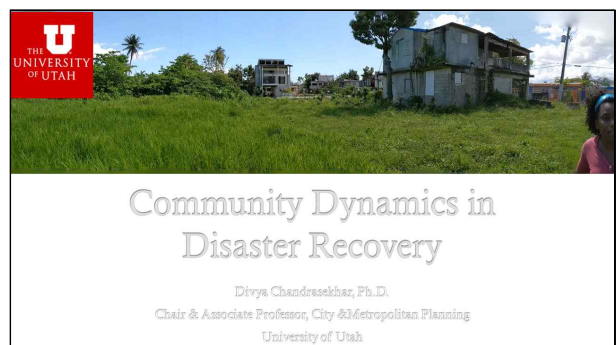
		Conference of Asia-Pacific Planning Societies		Impacts on Walking Behavior: Comparing Low-Density and High-Density Urban Contexts	
--	--	---	--	--	--

I 정기 국제 세미나 및 워크숍 개최

- 지난 1년간 해외 우수 학자들을 초빙하여 국제 세미나를 개최함. 이를 통해 해외 신진 이론과 다양한 사례를 학습하고 해외의 우수한 연구자들과 소통할 수 있는 기회를 학생들에게 제공함

교육연구단 해외학자 초청 세미나 개최 현황

연번	일시	행사명
1	25.05.20	HY-GRIP Super Seminar *주제: Community dynamics In post-disaster recovery
2	25.08.06	HY-GRIP Super Seminar *주제: Rethinking Urban Landscapes in a Changing Climate: The Shifting Culture of Lawns



해외대학 협력체계 및 협동 프로그램 추진현황

I 해외대학 협력 네트워크 체계

- 해당 분야에 있어서 세계 유수의 대학 및 지역 거점 우수 대학교와 교육과 연구활동 활성화 및 국제 네트워크 조성을 기반으로 국제화 역량강화를 위한 양해각서(MOU) 체결 추진 중이며, 기체결된 MOU 중 종료된 건은 연장/재계약 준비 중임
- 체결된 MOU를 기반으로 각 해당 외국대학과 장·단기 프로그램 운영을 위해 준비중
 - 장기 프로그램: 복수학위제(Dual degree), 교환학생 프로그램, 교환교수 프로그램, 현지 강좌 운영
 - 단기 프로그램: 해외 인턴십, 공동세미나, 공동 워크숍, 현장답사, 특별 세미나/특강

해외 대학 협력 네트워크 현황

협약 체결 기관	라오스국립대학교(매년 자동 갱신) (이상 라오스), 츠크바대학교(~ 2024.02) (이상 일본), 도르트문트 공과대학(~ 2024.11) (이상 독일), 화이인사범대학교(~ 2024.12) (이상 중국), 일리노이대학교-어바나샴페인(UIUC)(~ 2024.12) (이상 미국), IPB University (2023.12 ~ 현재) (이상 인도네시아), 위스콘신 매디슨 (2024.1 ~ 현재) (이상 미국) 등
----------	---

- 일본 University of Tsukuba와 「Hanyang University-University of Tsukuba International Joint Seminar」를 2025년 7월 22일 한양대학교 신소재 공학관에서 공동 개최함. 양교는 정기적 공동세미나 개최, 공동연구 과제 발굴, 대학원생 교환 프로그램 추진 등을 통해 국제적 연구 네트워크를 강화하고, 도시·교통·인구 데이터 기반의 공동성과를 창출할 계획임
- 현재 University of Utah와의 MOU 체결을 위해 준비 중임(2026년 초 예정). MOU 체결을 통해 교육 및 인적 교류, 교환학생 및 국제 멘토링 프로그램 운영, 공동 연구 프로젝트 개발, 학술 세미나 및 워크숍 진행, 국제 컨퍼런스 공동 개최 등을 추진하고자 함



Hanyang University-University of Tsukuba International Joint Seminar

복수학위 프로그램 및 국제 협동프로그램

- 위스콘신대학교-메디슨의 프로그램 등에 지원하기 위해 준비 중인 학생들이 있음. 다만, 해외 장기 프로그램에 대해 학습환경의 변화와 고환율을 고려하여 신중하게 신청하는 것으로 판단됨

일리노이대학교-어바나 샴페인(University of Illinois at Urbana Champaign: UIUC) 복수학위 프로그램

미국 대학교에 대한 학생 수요를 반영하여 2019년 일리노이대학교-어바나샴페인과 복수학위제와 관련한 MOU 체결완료

위스콘신대학교-매디슨(University of Wisconsin-Madison : UW-Madison) 복수학위 프로그램

미국 대학교에서 운영하는 세계적인 부동산 분야 전문 프로그램과 원활하고 획기적인 교류를 위하여 2023년 위스콘신대학교 매디슨과 복수학위제와 관련한 MOU 체결완료

Institut Pertanian Bogor University과 학술적 교류 프로그램 운영

공동연구 및 학술행사 추진, 교직원 및 학생 교류, 정보의 교환 및 제공 등 적극적 교류를 위해 2023년 IPB University (Institut Pertanian Bogor, 'Bogor Institute of Agricultural', 약칭 IPB, 보고르 농과대학)와 MOU 체결완료

외국인 교원 현황과 역할

외국인 교수 현황

- 교육의 국제화 향상을 위하여 외국인 전임교원을 2명(22%) 이상 유지해 왔으나, 2023년 2학기 말 기준 교원 1명이 이직함으로써 인원이 감소함
- 전임교원 외에 정기적/일시적으로 외국 학자를 초빙하여 최신 해외 이론과 사례를 학습할 기회를 제공함

연번	이름	국가	과정(전공)	과정(트랙)	비고
1	Peter S. Lee	호주	랜드스케이프어바니즘	환경계획	

외국인 전임교원 역할 및 계획

- 타 경쟁대학 대비 도시대학원 내 외국 전임교원의 비율은 높은 수준(24년 2학기 - 12.5%; 25년 1학기 - 12.5%)을 유지해 왔으며, 단순 강의전담 역할을 넘어서 국내외 학술교류 활동에도 적극 참여함
- 외국인 유학생의 비율이 높은 상황(24년 2학기 - 12.8%; 25년 1학기 - 15.3%)에서 GLIS(GSUS League of International Students, 도시대학원 국제 학생 모임)의 조직과 운영에 직·간접적으로 관여하며 유학생의 종합적인 조연자 역할을 수행함
- 최신 해외 선진 이론과 사례를 신속하게 강의에 접목하여 학문분야의 전문성 강화에 기여하고, 대학원생의 영어구사 능력 향상에 기여할 수 있는 영어전용 강의를 집중적으로 개설함
- 외국과 한국에서의 교육/연구 경험을 토대로 구축한 폭넓은 인적 네트워크를 활용하여 해외 우수 연구자의 특강과 세미나 등의 지속적인 유치에 기여함

외국인 학생 현황

외국인 유학생 신입학 현황

- 본 연구단이 소속되어 있는 도시대학원의 외국인 유학생 재학생의 수는 24-2학기 11명, 25-1학기 17명임
- 현재 세계 5개국(중국, 라오스, 베트남, 콜롬비아, 러시아 등)에서 온 다양한 국적 유학생들이 수학 중임
- 최근 1년간 신입학 유학생은 중국 학생이 다수를 차지하고 있지만, 베트남과 파키스탄 등 다양한 국가의 학생들도 입학 및 연구와 관련하여 지속적으로 문의하고 있음
- 모든 유학생들은 GLIS(Global League of International Students, 도시대학원 국제 학생 모임) 플랫폼을 통하여 자유롭고 폭넓은 학문적·문화적 국제 네트워크를 형성 중임

우수한 외국인 학생 선발

- 출신대학에서의 우수한 성적
- 국제 또는 모국 탑클래스 대학 학위
- 모국/한국의 장학금 수혜

외국인 학생 특전

- 장학금 지급(등록금의 50% + 개인성적 장학금)
- GLIS 가입으로 문화/인적 네트워크 조성

외국인 유학생 신입학 현황

연번	입학년도	학기	이름	국가	과정(전공)	비고
1	2024	2	낭함예	중국	랜드스케이프어바니즘	
2	2025	1	차홍예	중국	도시재생·설계전공	
3			응우옌 투이 링	베트남	도시개발경영전공	
4			사운주	중국	도시개발경영전공	
5			양린	중국	도시재생·설계전공	
6			아오루	중국	랜드스케이프어바니즘	

6.2 참여대학원생 국제공동연구 현황과 계획

- 토론토 York University의 Gunho Sohn 교수와 전재현 학생이 참여하는 한양대학교 컨소시엄 연구단이 2025년 8월 1일 York University Lassonde 공과대학에서 세미나를 개최하여 “Development of Autonomous Delivery Robot On-Site Operation Technology Based on Digital Twin Technology and Demonstrations in Seoul and Toronto” 연구를 2026년까지 추진 중에 있음
- 2025년도 한국연구재단 『글로벌인문사회융합연구지원사업』에 선정된 “건강도시 문제해결을 위한 의사결정지원도구로서 건강도시아틀라스 고도화 연구(HADES: Healthy City Atlas for Decision-making Enhancement System) (2025.06.01.-2028.05.31)” 중 University of Utah HARP Lab(Andy Hong 교수)과 한양대 UHLA Lab이 국제 공동연구로 진행하는 ‘건강환경도시(공간) 분야’ 연구에 황예진 학생이 참여하여 관련 지표 개발 및 연구, 플랫폼 개발 총괄 지원 등을 추진 중임

□ 연구역량 대표 우수성과

I 연구비 수주실적

- 최근 1년(2024.9.1.~2025.8.31.)간 본교 산학협력단을 통해 진행중인 정부 연구비 및 산업체(국내) 연구비 수주실적의 총합은 1,078,649천원(=688,749+389,900)이며, 이를 참여교수 1인당 연구비로 환산하면 134,831천원임. 이는 지난 3년간 연간 1인당 수주실적(348,908천원, 1년간 116,302천원)에 비하여 약 124% 증가함
- 연구비 수주실적의 성과 목표는 연구비 수주액 50% 증진임. 제안서 제출당시 3년(2017.1.1.-2019.12.31.)간 연구비 수주금액은 1,310,759천원, 1년간 1인당 수주실적은 62,417천원이었음. 최근 1년간 1인당 연구비 수주실적(134,831천원), 최근 3년간 연간 1인당 수주실적(116,302천원) 모두 연구비 수주실적 목표인 50%를 초과 달성하고 있음

I 연구업적물 평가

- 신청 당시 최근 5년간 교육연구단 참여교수의 학술지 논문 게재 실적은 1인당 21.43개 (국외학술지 1편 포함 연간 4편 이상 논문 발표). 제안서에 제시한 논문 게재 실적 목표는 1인당 연간 5편, 이중 1.5편은 국외학술지로 설정함
- 지난 1년간 교육연구단 교수들은 국외학술지 7편, 국내학술지 26편 총 33편의 논문을 게재함(참여교수 1인당 4.125편 게재). 이는 이전 평가 기간 논문 게재 실적에 비해 감소한 수치이나, 현재 다수의 국외학술지 논문이 심사 중인 점을 감안하면 논문게재 실적 목표를 달성하는데는 큰 무리가 없을 것으로 판단됨
- 게재된 7편의 국외학술지 평균 Impact Factor는 5.9로 사업 이전 평균 Impact Factor 2.568에 비해 상당히 높아짐. 이를 성장률로 비교하면, 사업 이전에 비하여 229% 증가한 것임

I 참여교수의 국제적 학술활동 및 교류 실적

- HY-GRIP 교육연구단 참여교수 8인은 다양한 분야에서 국외학술지 출간 및 학술대회 발표, 해외 초청강연 및 토론, 국외학술지 편집위원 활동 등을 적극적으로 수행함
- 최근 1년간 7편의 SCI/SSCI 논문과 2편의 일본 학술지 논문을 게재, 이 중 미국, 일본 등 해외 연구자 및 연구기관과 공동 연구로 진행된 논문 편수는 5편임
- 최근 1년간 국제학술대회 18건, 1건의 기조연설을 하였으며, 이는 지난해의 13건에 비하여 증가함.
- 참여 교수 2인은 3개의 S(S)CI 및 SCOPUS 등급의 해외학술 편집위원으로 활동함
- 다양한 국제 인적 교류 프로그램의 기반 조성을 위해 최근 1년간 외국 대학 및 연구기관과의 적극적인 교류를 시도하였음. 특히 미국 University of Utah과 공동연구 진행 및 MOU체결 준비, 일본 University of Tsukuba과 공동세미나 개최를 통한 연구 교류 진행, 캐나다 York University 공동연구 추진, 홍콩 이공대학과 학술 교류 및 네트워킹을 진행함
- 또한, 중국 장안대학교 박사과정 학생을 1년간 방문연구원으로 초빙하여 장안대학과의 교류 및 공동연구를 촉진하는 기회로 활용함

1. 참여교수 연구역량

1.1 연구비 수주 실적

- 최근 1년(2024.9.1.~2025.8.31.)간 연구비 수주실적은 1,078,649천원(=688,749+389,900)이며, 이를 참여교수 1인당 연구비로 환산하면 134,831천원임, 이는 본교 산학협력단을 통해 수주한 연구비만을 포함한 것임
- 또한, 지난 3년(2021.9.1.~2024.8.31.)간 연구비 수주금액은 2,017,031천원이며, 이를 참여교수들의 수로 환산한 참여교수 1인당 수주금액은 348, 908천원임. 이를 1년간으로 환산하면 116,302천원(348,908/3년)임
- 최근 1년간 1인당 연구비 수주 실적은 134,831천원으로 이는 지난 3년간 연간 1인당 수주실적에 비하여 약124% 증가함

<표 3-1> 자체평가 대상기간(2024.9.1.-2025.8.31.) 참여교수 1인당 정부, 산업체, 해외기관 등 연구비 수주 실적

항 목	수주액(천원)		
	3년간(2021.9.1.~2024.8.31.) 실적	최근 1년간 (2024.9.1.~2025.8.31.) 실적	비고
정부 연구비 수주 총 입금액	2,017,031	688,749	
산업체(국내) 연구비 수주 총 입금액	716,083	389,900	
해외기관 연구비 수주 총 (환산) 입금액	-	-	
1인당 총 연구비 수주액	348,908	134,831	
참여교수 수	7.8	8	

1.2 연구업적물

참여교수 연구업적물의 우수성

- 최근 1년(2024.9.1.~2025.8.31.)간 교육연구단 교수들은 국외학술지 7편, 국내학술지 26편 총 33편의 논문을 게재하였음. 국외학술지와 국내학술지 게재 건수(33편)는 참여교수(8명)의 1인당 4.125편 게재함. 지난 1년간 논문 게재건수는 다소 감소하였으나, 이는 국외학술지 심사가 지연되고 있어 발생한 상황이라 판단됨. 향후, 현재 심사중인 국외학술지가 게재되면 논문게재 실적 목표를 달성할 수 있을 것이라 판단됨
- 게재된 국외학술지 평균 Impact Factor는 5.9로 사업 이전 평균 Impact Factor 2.568에 비해 상당히 높아짐

연번	참여 교수명	연구자등 록번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
1	고준호	10195294	교통/물류	저널 논문	① Sorath Abbasi, Joonho Ko ② Cycling safely: Examining the factors associated with bicycle accidents in Seoul, South Korea ③ Accident Analysis & Prevention ④ 206 ⑤ -

연번	참여 교수명	연구자등 록번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
					대표연구업적물의 우수성
					⑥ 2024.08 ⑦ https://doi.org/10.1016/j.aap.2024.107691
2	고준호	10195294	교통/물류	저널 논문	- [게재 학술지의 우수성] 다양한 분야(Ergonomics, Transportation 등)에서 최상위권에 해당하는 저명한 SSCI급 논문지 (2024 IF= 6.2, Q1)에 게재된 논문임 - [주요내용] 서울시의 자전거 사고에 영향을 미치는 요인을 분석한 연구임. 4가지 유형의 자전거 도로, 인구 노출, 건축 환경 특성에 초점을 맞추었으며, 2018년부터 2020년까지 3년간의 자전거 사고 데이터(2,072건)를 활용함. 공간적으로 변화 하는 관계를 분석하기 위해 지리가중 푸아송 회귀분석(GWPR) 모델을 적용하여, 자전거 도로가 있음에도 불구하고 서울 동북부 등 특정 지역에서는 여전히 사고 위험이 높다는 점을 밝힘 - [창의성·혁신성] 기존의 일반적인 통계 모델을 넘어, 공간적 이질성을 더 잘 포착하는 지리가중 푸아송 회귀분석 모델을 방법론으로 채택함. 이를 통해 사고에 영향을 미치는 요인들이 서울시 내에서도 지역별로 다르게 작용한다는 것을 실증적 으로 분석함. 또한, 데이터 부족으로 기존 연구에서 거의 다루지 않았던 활동 인구와 일일 자전거 교통량을 변수로 포함하 여 분석의 깊이를 더함 - [학술적 기여] : 고밀도 아시아 도시라는 서울의 특수한 맥락에서 각기 다른 자전거 도로 유형의 영향을 공간적 이질성을 고려하여 분석함. 위험 요인의 영향이 공간적으로 어떻게 달라지는지에 대한 통찰을 제공함으로써, 도시 계획가와 정책 입안자들이 지역별 맞춤형 자전거 안전 대책 및 규정을 개발하는 데 활용할 수 있는 실증적인 기초 자료를 제공함
					① Edwin A. Vacca, Joonho Ko ② Explaining Commuters' Acceptance of Autonomous Vehicles Using the UTAUT2 Model: A Case Study of Seoul, South Korea ③ Sustainability ④ 17(7), 2805 ⑤ - ⑥ 2025.03 ⑦ https://doi.org/10.3390/su17072805 - [게재 학술지의 우수성] GREEN & SUSTAINABLE SCIENCE & TECHNOLOGY 분야에서 국제적 명성을 갖는 SSCI급 학술지 인 Sustainability (2004 IF=3.3, Q3)에 발표된 논문 - [주요내용] 서울에 거주하는 통근자 1,000명을 대상으로 자율주행차(AV) 수용에 영향을 미치는 요인을 분석한 연구임. 확장된 통합기술수용이론(UTAUT2)을 적용하여 성능 기대, 노력 기대, 사회적 영향, 쾌락적 동기, 가격 가치, 인지된 위험, 정책 지원 등이 이용 의도에 미치는 영향을 구조방정식 모델로 분석함 - [창의성·혁신성] 표준 UTAUT2 모델에 인지된 위험과 정책 지원과 같은 자율주행차 맥락에 특화된 변수를 추가하여 설명력을 높임, 또한, 연령, 성별, 첨단 운전자 보조 시스템(ADAS) 사용 경험이 각 요인 간의 관계에 미치는 조절 효과를 심층적으로 분석하여 집단별 수용도 차이를 규명함 - [학술적 기여] 자율주행차 기술 수용에 대한 다각적인 심리적, 상황적 요인을 실증적으로 분석하여 종합적인 모델을 제시함. 연구 결과는 정책 입안자와 자동차 제조업체가 사용자의 쾌락적 동기, 가격 가치, 안전 우려 등 핵심 요인을 고려하여 연령 및 성별에 따른 맞춤형 보급 전략을 수립하는 데 중요한 정책적, 실무적 시사점을 제공함
3	엄선용	11010162	도시개발/ 계획	저널 논문	① Lang Yuan, Kojiro Sho, Sunyong Eom, Hayato Nishi, Daisuke Hasegawa, Han Zhao, Takashi Aoki, Jiarui Zhu, Kaoru Matsuo, Akinobu Masumura ② Changes in visitor behaviour across COVID-19 pandemic: Unveiling urban visitation dynamics and non-linear relationships with the built environment using mobile big data ③ Habitat International ④ 54 ⑤ - ⑥ 2024.11

연번	참여 교수명	연구자등록번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					⑦ https://doi.org/10.1016/j.habitatint.2024.103216
					- [게재 학술지의 우수성] 본 논문은 도시연구, 도시계획, 지역개발 분야에서 SSCI에 등재된 최상위 저널(Q1)에 속하며, 2024년 기준 지역개발 분야의 상위 2.3%에 위치한 Habitat International에 게재됨(2024 IF=7.0) - [주요내용] 본 연구는 일본 후쿠오카시를 대상으로 COVID-19 전·중·후 시기의 도시 방문객 행동 변화를 모바일 빅데이터 (1천만 건 이상)를 활용하여 정밀 분석함. XGBoost와 SHAP-PDP 기법을 적용해 방문 빈도와 체류시간이 도시 물리적 환경(용적률, 건폐율, 도로 밀도, POI 다양성 등)과 갖는 비선형 관계를 규명함. 특히, 팬데믹으로 인해 건폐율·용적률의 영향 방향이 달라지고, 도로 밀도·POI 다양성의 영향 또한 시기에 따라 상반된 결과를 보임을 밝혀냄. 이는 팬데믹이 도시 이용 행태와 환경 간의 관계를 장기적으로 변화시켰음을 보여줌 - [창의성·혁신성] 본 연구는 대규모 모바일 빅데이터를 활용하여 방문객과 거주민을 엄밀히 구분하고, 비선형 기계학습 모델(XGBoost) 및 **해석 기법(SHAP, PDP)**을 적용하여 단순한 상관관계가 아니라 역치(threshold)와 비선형적 반응을 규명하였으며, 팬데믹 전후의 변화를 종단적으로 비교했다는 점에서 방법론적 혁신성을 가짐 - [학술적 기여] 본 연구는 팬데믹이라는 글로벌 위기 상황에서 도시방문자 행동과 도시환경 간의 역동적 관계를 체계적으로 규명하여, 향후 도시회복력(resilience) 및 위기 대응형 도시계획 수립에 실질적 근거를 제공함. 또한 도시방문자를 독립된 연구대상으로 분석하여, 거주민 중심의 기존 도시연구를 확장시킨 점에서 학문적 공백을 메웠으며, 본 연구의 방법론은 다른 도시 및 개발도상국 사례에도 적용 가능하여 도시계획·관광·재난관리 등 다학제적 연구에 기여할 수 있는 범용적 분석틀을 제시함
4	엄선용	11010162	도시개발/계획		① Jiho Yeo, Kitae Jang, Sunyong Eom, Heechan Kang, Jisup Shim ② Deciphering Long-Term Evolutionary Patterns in Inter-City Travel Networks in South Korea: Growth and Decline of Cities in Association with Inter-City Connections ③ International Journal of Sustainable Transportation ④ 19(8) ⑤ - ⑥ 2024.12 ⑦ https://doi.org/10.1080/15568318.2024.2438135
					- [게재 학술지의 우수성] SSCI 등재 저널 International Journal of Sustainable Transportation(IF=3.9, 2024)에 게재된 논문임 - [주요내용] 본 연구는 한국의 도시간 교통망(도로·철도)과 도시 성장·쇠퇴의 관계를 약 40년간의 OD(Origin-Destination) 데이터를 바탕으로 분석하였다. 도시간 연결망의 장기적 진화를 추적하여 허브 도시는 교통 연결이 강화되며 성장하는 반면, 비허브 도시는 쇠퇴 경향을 보이는 상호작용 패턴을 규명함. - [창의성·혁신성] 기존 연구가 단일 시점 분석이나 인구 규모 중심 접근에 머물렀던 한계를 넘어, 본 연구는 장기간 시계열 자료를 활용한 네트워크 진화 분석을 수행함. 특히 도로와 철도를 이원적으로 구분하여 각 교통수단의 상이한 기능-도로의 인접 연결성과 철도의 장거리 허브-허브 연결성-을 밝혀내며, 도시 성장·쇠퇴를 '연결성 변화'라는 새로운 프레임으로 해석함. - [학술적 기여] 본 연구는 도시성장·쇠퇴 메커니즘을 네트워크 구조의 장기 변화와 연계시켜, 기존 도시성장 이론을 보완하고 메가리전 형성과 도시 간 불균형 이해에 기여함. 또한 장기간 교통망 데이터를 활용한 실증분석을 통해 도시계획 및 국가 교통정책에 활용 가능한 근거를 제시하며, 향후 교통·도시 네트워크 연구의 비교·응용 가능성을 확장함
5	우아영	11477822	주택/부동산	저널 논문	① 전준형, 우아영 ② The Effects of Built Environments on Bicycle Accidents around Bike-sharing Program Stations Using Street View Images and Deep Learning Techniques: The Moderating Role of Streetscape Features, ③ Journal of Transport Geography ④ 121, 103992 ⑤ - ⑥ 2024.12

연번	참여 교수명	연구자등 록번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					⑦ https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2024.103992
					- [게재 학술지의 우수성] SSCI 등재 저널 Journal of Transport Geography (2024 IF = 6.3, Q1)에 게재된 논문 - [주요내용] 서울시 공공자전거 거치소 주변의 자전거 사고를 대상으로 도로·토지이용 특성과 가로환경의 영향을 분석하였으며, 딥러닝과 회귀분석을 활용해 사고 발생 요인을 실증적으로 검증함 - [창의성·혁신성] 스트리트뷰 이미지를 딥러닝으로 분석해 가로환경을 정량화하고 유형화한 점에서 차별성이 있음. 기존 인프라 중심 연구를 넘어 시각적·디자인적 요인을 반영한 점이 기존연구와 차별화됨 - [학술적 기여] 자전거 안전 연구에 있어 물리적 인프라를 넘어 경관·디자인 요소의 중요성을 실증적으로 제시했다는 점에서 의의가 있음. 교통계획 및 도시설계 분야에서 안전 정책을 수립할 때 기존 인프라 중심 접근을 보완할 새로운 학문적 틀을 제공함
6	우아영	11477822	주택/ 부동산	저널 논문	① 한재원, 우아영, 이수기
					② Effects of neighborhood streetscape on the single-family housing price: Focusing on nonlinear and interaction effects using interpretable machine learning
					③ PLoS ONE
					④ 20(5), e0323495
					⑤ -
					⑥ 2025.05
					⑦ https://doi.org/10.1371/journal.pone.0323495
					- [게재 학술지의 우수성] SCIE 등재 국제학술지 PLoS ONE (2024 IF=2.6, Q2)에 게재된 논문 - [주요내용] 주거지역의 단독주택 가격에 이웃 가로환경이 미치는 영향을 분석하고, 해석 가능한 머신러닝 기법을 활용해 비선형적·상호작용적 요인을 규명함 - [창의성·혁신성] 머신러닝을 단순 예측이 아니라 해석 가능한 방식으로 적용해, 가로환경과 주택가격 간 복잡한 관계를 설명 가능하게 한 점이 혁신적임 - [학술적 기여] 주택가격 연구에서 환경적 요인의 정량적 효과를 밝혀냈으며, 도시계획 및 주택정책 수립 시 물리적 환경과 경제적 가치의 통합적 고려를 위한 근거를 제시함
7	최동아	12888672	조경계획	저널 논문	① Andy Hong, Dong-ah Choi, Haejoo Chung, Prashant Kumar, Jeongwoo Lee
					② Environmental and health monitoring in smart cities: A systematic review of trends, opportunities, and challenges
					③ Sustainable Cities and Society
					④ 130
					⑤ 106491
					⑥ 2025.05
					⑦ https://doi.org/10.1016/j.scs.2025.106491
					- [게재 학술지의 우수성] 본 논문은 스마트시티 연구 분야에서 국제적으로 가장 권위 있는 학술지인 Sustainable Cities and Society(2024 IF=12.0, Q1)에 게재됨 - [주요내용] 본 연구는 PRISMA 프레임워크로 64개 연구를 분석하여 스마트시티의 환경 및 건강 모니터링 기술을 체계적으로 고찰함. 공간 차원(가정-근린-도시)과 모니터링 대상(행동 vs. 환경노출)에 따라 12개 주요 영역을 도출하였으며, 가정 수준에서는 개인 건강행동 모니터링이, 근린 및 도시 수준에서는 실시간 대기질 측정, 소음 평가, 통합 환경 모니터링이 주를 이룸 - [창의성·혁신성] 단일 영역에 국한된 기존 연구와 달리, 사회생태학적 모델과 건강-환경 프레임워크를 통합하여 다층적 공간 스케일과 모니터링 대상을 교차 분석하는 종합적 개념틀을 제시함. COVID-19 팬데믹과 기후변화를 반영하여 기술적 성숙도, 시장성, 사용성, 프라이버시, 건강 형평성이라는 5대 실행 과제를 체계적으로 도출한 점에서 방법론적·실천적 혁신성을 보임

연번	참여 교수명	연구자등 등록번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					- [학술적 기여] 스마트시티 환경 및 건강 모니터링 기술의 통합적 분류체계를 최초로 제시하여 향후 연구 및 정책 수립의 이론적 기반을 마련함. 선진국과 개도국 간 모니터링 역량 격차를 지적하고, 취약계층을 위한 기술 배치의 중요성을 강조하여 스마트시티 기술이 건강불평등 해소 수단으로 발전해야 함을 제시함. 이는 도시계획·공중보건·ICT 융합 연구의 학문적 토대와 실천적 방향성을 제공하는 데 기여함
8	고준호	10195294	교통/물류	저널 논문	① 오관용, 고준호, 장승화, 김대진
					② 도시 개발 및 교통체계 정비 사업에 따른 장래 보행량 추정 연구: 서울 국제교류복합지구 사례 분석
					③ 대한교통학회지
					④ 42(5), 518-5323
					⑤ -
					⑥ 2024.10
					⑦ https://doi.org/10.7470/jkst.2024.42.5.518
					- [게재 학술지의 우수성] 교통학 분야에서 다양한 교통 관련 연구에서 높은 평가를 받고있는 KCI 우수등재지에 발표된 논문임. - [주요내용] 서울국제교류복합지구 사례를 중심으로, 도시 개발 및 교통체계 정비 사업이 미래 보행량에 미치는 영향을 예측하는 모형과 방법론을 제시한 연구임. 서울시 유동인구 데이터를 활용해 토지이용, 대중교통 접근성, 인구/중사자, 보행 네트워크 통합도 등이 보행량에 미치는 인과관계를 로그-선형 회귀모형으로 구축함 - [창의성·혁신성] 통계적 회귀모형과 공간구문론(Space Syntax) 기반의 네트워크 분석을 결합하여 보행량을 추정하였으며, 대규모 개발 사업(현대 GBC, 잠실 MICE 등) 전후의 변화를 예측하는 실증적 사례 분석을 통해 방법론의 실용성을 검증함 - [학술적 기여] 국내에 부재했던 도시 개발 사업에 따른 장래 보행 수요 추정의 체계적인 분석 틀을 제공함. 이는 향후 도시 및 교통 계획 수립 시 보행자 중심의 인프라 설계와 서비스 수준 분석을 위한 실무적인 기초 자료로 활용될 수 있다는 점에서 기여도가 높음
9	고준호	10195294	교통/물류	저널 논문	① 이나영, 고준호, 김효정
					② 공공성 관점에서의 행정복지센터의 외부공간 및 저층부 계획 특징
					③ 대한건축학회논문집
					④ 40(10), 47-58
					⑤ -
					⑥ 2024.10
					⑦ https://doi.org/10.5659/JAIK.2024.40.10.47
					- [게재 학술지의 우수성] 한국연구재단(KCI)에서 발표한 2024 인용 지수에서 공학계열 41위의 학술지인 「대한건축학회논문집」에 발표된 논문임 - [주요내용] 정책 변화에 따라 기능이 다양해지는 행정복지센터의 공공성 발현 특징을 외부공간과 저층부 계획을 중심으로 분석한 연구임. 서울시 12개 행정복지센터를 대상으로 접근성, 개방성, 연계성을 공공성 평가지표로 설정하고, 전문가 대상 AHP 분석을 통해 가중치를 부여하여 계획 요소를 평가함 - [창의성·혁신성] 공공성이라는 추상적 개념을 측정하기 위해 계층분석법(AHP)을 도입하여 평가지표 및 계획 요소별 중요도를 산출함. 이를 통해 객관적이고 정량적인 평가 기준을 마련하고, 실제 사례에 적용하여 계획 특징을 실증적으로 분석함 - [학술적 기여] 대규모 공공건축물에 집중되었던 기존의 공공성 논의를 주민 생활과 밀접한 근린생활권 내 소규모 공공건축물로 확장함. 행정복지센터의 공공성 확보를 위한 구체적인 계획 방향(예: 대지 내 보행로 확보, 필로티를 활용한 개방 공간 조성 등)을 제시하여 실무적 가이드라인을 제공함
10	고준호	10195294	교통/물류	저널 논문	① 임승빈, 김태우, 전재연, 권준현, 고준호, 이수기
					② 수도권 GTX 노선 도입이 접근성 변화에 미치는 영향 분석 : GTFS 데이터를 활용하여

연번	참여 교수명	연구자등 록번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					③ 국토계획
					④ 60(1), 87-103
					⑤ -
					⑥ 2025.03
					⑦ https://doi.org/10.17208/jkpa.2025.02.60.1.87
					- [게재 학술지의 우수성] 국내 도시 및 교통 관련 연구에서 중요한 기여를 하고 있는 KCI 우수등재지에 발표된 논문임 - [주요내용] 수도권 광역급행철도(GTX) 도입이 수도권의 대중교통 접근성에 미치는 영향을 분석한 연구임. GTFS(General Transit Feed Specification) 데이터를 활용하여 보행, 환승, 대기시간을 포함한 실제적인 대중교통 네트워크를 구축하고, GTX 도입 전후의 통행시간 변화를 500m 격자 단위로 정밀하게 측정함 - [창의성·혁신성] 기존 연구들이 차내 시간만을 고려했던 한계를 극복하고, 표준화된 대중교통 운행정보 데이터인 GTFS를 활용하여 현실에 가까운 접근성 분석 모델을 구축함. 또한, 실제 개통된 GTX-A 노선의 초기 이용률 저조 현상에 대한 원인을 접근성 분석을 통해 진단하고 해결 방안을 모색함 - [학술적 기여] 대규모 교통 인프라 사업의 효과를 정량적으로 평가하는 정교한 분석 프레임 워크를 제시함. GTX 도입으로 인한 수도권 전반의 접근성 향상 효과(최대 40%)와 지역별 편차를 구체적으로 보여줌으로써, 향후 교통 정책 수립 및 도시 공간구조 변화 예측에 중요한 기초자료를 제공함
11	고준호	10195294	교통/물류	저널 논문	① 최서영, 임승빈, 최유진, 김정아, 고준호
					② 서울시 녹색교통지역 확대에 따른 도로이동오염원 초미세먼지 감소효과 추정
					③ 대한교통학회지
					④ 43(3), 356-371
					⑤ -
					⑥ 2025.06
					⑦ https://doi.org/10.7470/jkst.2025.43.3.356
					- [게재 학술지의 우수성] 교통학 분야에서 다양한 교통 관련 연구에서 높은 평가를 받고있는 KCI 우수등재지에 발표된 논문임 - [주요내용] 서울시 녹색교통지역(저배출구역) 확대 정책이 도로이동오염원에서 발생하는 초미세먼지(PM2.5) 배출량 감소에 미치는 효과를 정량적으로 추정한 연구임. 자동차 등록 데이터를 기반으로 O/D 데이터를 차종·유종·등급·DPF 부착 여부별로 세분화하고, 교통수요예측 시뮬레이션을 통해 운행제한 시나리오별 VKT 및 초미세먼지 변화를 분석함 - [창의성·혁신성] 전국 자동차 등록 상세 주소지 데이터를 활용하여 교통수요(O/D) 데이터를 78개 유형으로 매우 상세하게 세분화함. 또한, 초미세먼지 배출량 산정 시 등급·연식뿐만 아니라 DPF 부착 차량의 저감 효율과 노후화에 따른 성능 저하(열화 계수)까지 고려하여 분석의 정밀도를 높임 - [학술적 기여] 저배출구역 확대와 같은 대기질 개선 정책의 효과를 사전에 평가할 수 있는 시뮬레이션 기반의 방법론을 제시함. 특히 서울 전역 5등급 차량 운행 제한 시 초미세먼지가 46.2% 감소한다는 구체적인 수치를 제시하여, 정책의 타당성을 뒷받침하고 향후 녹색교통 정책 설계의 과학적 근거를 마련함
12	고준호	10195294	교통/물류	저널 논문	① 장승화, 김새힘, 박종한, 고준호
					② 서울시민의 저상버스 이용 지불의사액에 미치는 영향 요인 분석: 이중 허들모형의 활용
					③ 대한교통학회지
					④ 43(4), 485-500
					⑤ -
					⑥ 2025.08
					⑦ https://doi.org/10.7470/jkst.2025.43.4.483

연번	참여 교수명	연구자등 록번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					- [게재 학술지의 우수성] 교통학 분야에서 다양한 교통 관련 연구에서 높은 평가를 받고있는 KCI 우수등재지에 발표된 논문임 - [주요내용] 교통약자의 이동성 증진을 위해 서울시 저상버스 도입률을 선진국 수준으로 확대하는 것에 대한 시민들의 지불의사액(WTP)을 추정한 연구임. 1,473명의 서울시민 설문조사 자료와 조건부가치추정법(CVM)을 활용하여, 지불 의사와 지불 수준에 각각 영향을 미치는 요인을 분석함 - [창의성·혁신성] 지불의사 결정 과정을 지불할 의사가 있는지(1단계)와 얼마를 지불할 것인지(2단계)로 구분하는 이중허들 음이항 모형(Double-Hurdle Negative Binomial Model)을 적용하여 두 결정 단계에 미치는 영향 요인이 서로 다를 수 있음을 밝혀내어 보다 정교한 분석을 수행함 - [학술적 기여] 저상버스 추가 도입이라는 공공정책에 대한 사회적 편익과 지지도를 계량적으로 측정함. 평균 171.36원의 추가 지불의사액을 도출하여 정책 추진의 경제적 타당성을 뒷받침하는 기초자료를 제공했으며, 이는 교통약자 이동권 향상을 위한 정책 결정 과정에 실무적으로 기여할 수 있음
13	고준호	10195294	교통/물류	저널 논문	① 바카 에드윈, 고준호
					② 확장된 기술수용 모델을 활용한 전기차 수용과 관련된 성별 차이 분석
					③ 대한교통학회지
					④ 43(4)
					⑤ -
					⑥ 2025.08
					⑦ https://doi.org/10.7470/jkst.2025.43.4.409
					- [게재 학술지의 우수성] 교통학 분야에서 다양한 교통 관련 연구에서 높은 평가를 받고있는 KCI 우수등재지에 발표된 논문임 - [주요내용] 전기차(EV) 수용에 있어 성별에 따른 인식 차이를 분석한 연구임. 수도권에 거주하는 1,500명의 잠재 구매자를 대상으로 설문조사를 실시하고, 확장된 기술수용모델(TAM)과 구조방정식 모델링을 활용하여 남성과 여성이 전기를 수용하는 과정에서 중요하게 고려하는 요인들의 차이를 규명함. - [창의성·혁신성] 성별을 단순한 통제 변수가 아닌 핵심적인 분석 기준으로 설정하여, 남성과 여성을 위한 두 개의 독립된 기술수용모델을 각각 구축하고 비교 분석함. 이 접근법을 통해 남성은 인지된 유용성과 이미지에, 여성은 인지된 사용 용이성과 신뢰에 더 큰 영향을 받는다는 구체적인 차이를 밝혀냄 - [학술적 기여] 전기차 보급 정책 및 마케팅 전략 수립에 있어 성별에 따른 차별화된 접근이 필요함을 실증적으로 보여줌. 정책 입안자와 전기차 제조업체가 각 성별에 더 효과적으로 소구할 수 있는 맞춤형 전략(예: 남성에게는 성능과 사회적 이미지를, 여성에게는 편의성과 안전성을 강조)을 개발하는 데 중요한 기초 자료를 제공함
14	성현곤	10149797	도시개발/ 계획	저널 논문	① 권혁, 성현곤
					② 전세보증금반환보증 가입 요건의 변화가 고위험 전세 발생 확률에 미친 영향
					③ 대한국토도시계획학회지
					④ 제60권 제3호 (통권284호)
					⑤ -
					⑥ 2025.05
					⑦ 10.17208/jkpa.2025.06.60.3.101
					- [게재 학술지의 우수성] 국내 도시 및 교통 관련 연구에서 중요한 기여를 하고 있는 KCI 우수등재지에 발표된 논문임 - [주요내용] 본 연구는 2015년 2월부터 2024년 3월까지의 서울시 연립·다세대 주택 전세거래 데이터를 활용하여 보증가입 요건 변화가 고위험 전세 발생 확률에 미친 영향을 실증 분석한 것임. 다수준 교차분류 순서형 로지스틱 모형을 통해 제도 변화가 시장 안정성에 미친 효과를 정량적으로 규명함 - [창의성·혁신성] 단순한 시계열 분석을 넘어 다수준 교차분류 모형을 적용하여 거래단위와 지역단위 효과를 동시에 고려함. 정부의 보증제도 개정이 시장 안정성에 미치는 영향을 계량적으로 제시한 점에서 기존 연구와 차별성을 가짐. - [학술적 기여] 전세보증금반환보증 가입 요건의 변화를 통해 고위험 전세 발생을 억제할 수 있는 가능성을 제시함.

연번	참여 교수명	연구자등 록번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					이를 통해 주거 안정성 제고와 제도 설계 개선을 위한 중요한 학문적 근거를 마련함
15	우아영	11477822	주택/ 부동산	저널 논문	① 신형섭, 전준형, 우아영 ② 가로 보행환경은 주변 상업용 부동산 가격에 영향을 주는가? 해석 가능한 머신러닝과 딥러닝 기법의 적용 ③ 부동산학연구 ④ 30(3), 27-47 ⑤ - ⑥ 2024.09 ⑦ https://doi.org/10.19172/KREAA.30.3.2
					- [게재 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 서울 상업용 부동산을 대상으로 보행환경 특성이 가격에 미치는 영향을 분석하였으며, 머신러닝과 딥러닝을 적용하여 보행환경 요인의 효과를 정량적으로 검증함 - [창의성·혁신성] 블랙박스형 예측모델을 설명 가능한 인공지능(XAI) 기법과 결합하여, 변수별 기여도를 해석 가능하게 한 점이 차별적임 - [학술적 기여] 보행환경이 상업용 부동산 가치에 기여할 수 있음을 입증함. 도시계획과 부동산 정책에서 환경적 요인과 경제적 가치의 연계를 함께 고려해야 함을 제시함
16	우아영	11477822	주택/ 부동산	저널 논문	① 김재현, 우아영 ② 노후계획도시 재정비 정책 공표가 주변 아파트 매매가격에 미치는 영향: 성남시 주택 건축연한의 한계 효과를 중심으로 ③ 주택연구 ④ 32(4), 57-87 ⑤ - ⑥ 2024.11 ⑦ https://doi.org/10.24957/hsr.2024.32.4.57
					- [게재 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 성남시를 대상으로 「노후계획도시 정비 및 지원 특별법」 등 정책 공표가 아파트 매매가격에 미치는 영향을 분석하고, 삼중차분법(DDD)과 헤도닉 가격모형을 적용하여 건축연한의 한계효과를 실증적으로 규명함. - [창의성·혁신성] 정책 공표 효과를 사전-사후 및 시점별로 세분화하여 분석하고, 건축연한의 상호작용을 반영해 정책효과와 동태적 변화를 실증한 점에서 혁신성이 있음 - [학술적 기여] 재정비 정책 공표가 노후 공동주택 시장에 실질적인 영향을 미친다는 점을 밝혀, 향후 신도시 정비 및 주택정책 수립의 근거자료로 활용될 수 있음을 제시함
17	우아영	11477822	주택/ 부동산	저널 논문	① 김수민, 우아영 ② 도시 녹지 환경이 거주민의 신체·정신 건강에 미치는 파급효과 - 서울시 가로보행환경 이미지 빅데이터 및 딥러닝 모델을 활용한 사회적 자본의 매개효과 탐구 - ③ 한국조경학회지 ④ 53(3), 65-81 ⑤ - ⑥ 2025.06 ⑦ https://doi.org/10.9715/KILA.2025.53.3.065

연번	참여 교수명	연구자등 등록번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					- [게재 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 서울시를 대상으로 도시 녹지 환경이 거주민의 신체·정신 건강에 미치는 영향을 분석하였으며, 이미지 빅데이터와 딥러닝 기법을 적용하여 사회적 자본의 매개효과를 실증 검증함 - [창의성·혁신성] 딥러닝 기반 이미지 인식과 사회적 자본 분석을 결합하여 도시 녹지 환경과 건강 간의 매개 구조를 규명한 점이 차별화됨 - [학술적 기여] 도시 녹지 환경이 주민 건강과 사회적 자본 형성에 기여함을 보여줌으로써 조경·도시계획 분야에서 환경 설계와 건강·복지 정책의 통합적 고려를 시사함
18	이명훈	10054057	도시개발/ 계획	저널 논문	① 정종근, 이명훈 ② 스마트시티 포용성 구성 계획요소의 중요도 분석: 서울시 25개 자치구를 중심으로 ③ 한국콘텐츠학회논문지 ④ 24(10) ⑤ - ⑥ 2024. 10 ⑦ 10.23214/kura.2024.10.3.001
					- [게재 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 본 연구는 서울시 25개 자치구를 대상으로 포용적 스마트시티 구현을 위한 계획 요소들을 AHP 기법으로 분석하여, 포용성 구성 요소들의 상대적 중요도를 체계적으로 규명함 - [창의성·혁신성] 스마트시티 연구에서 상대적으로 간과된 '포용성'을 독립적 분석 틀로 설정하고, FGI 분석과 AHP를 통해 정책적 시사점을 도출함 - [학술적 기여] 연구는 스마트시티 계획의 포용성 요소를 실증적으로 검증함으로써 향후 도시계획·정책 수립 과정에서 포용성 지표를 반영할 수 있는 학술적 근거를 제공함
19	이명훈	10054057	도시개발/ 계획	저널 논문	① 이유리, 이명훈 ② 저층주거지 도시재생사업 등의 시행에 따른 거주민의 장소애착 변화에 관한 연구 ③ 도시재생 ④ 10(3) ⑤ - ⑥ 2024. 10 ⑦ 10.5392/JKCA.2024.24.10.609
					- [게재 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 본 연구는 서울 성동구 사근동을 사례로, 2004년 이후 여러 차례 변화해온 도시재생사업이 거주민의 장소애착(place attachment)에 어떤 영향을 주었는지를 분석함 - [창의성·혁신성] 도시재생사업과 관련한 기존 연구들이 횡적·정량적 분석에 치중한 데 반해, 본 연구는 종적 관찰과 정성적 접근을 통해 시간의 흐름에 따른 장소애착 변화 과정을 심층적으로 규명함 - [학술적 기여] 도시재생사업의 정책 변화가 주민의 정서적 유대감과 장소애착을 약화시키는 요인임을 실증적으로 제시하였으며, 이를 통해 향후 도시재생사업 추진 시 주민의 심리·정서적 측면을 고려하는 정책 설계의 필요성을 학술적으로 뒷받침하였음
20	이명훈	10054057	도시개발/ 계획	저널 논문	① 송재웅, 이명훈 ② 조합방식 주택 정비사업의 시공자 선정에 영향을 미치는 중요요인 분석 ③ 한국콘텐츠학회 논문지

연번	참여 교수명	연구자등 등록번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					④ 25(1)
					⑤ -
					⑥ 2025. 01
					⑦ 10.5392/JKCA.2025.25.01.644
					- [게재 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 본 연구는 조합방식 재개발·재건축사업에서 시공자 선정에 영향을 미치는 주요 요인을 분석하고, 서울특별시 공공지원 시공자 선정 기준 개정 시 고려해야 할 판단 근거를 제시함 - [창의성·혁신성] 선행연구 검토와 전문가 설문을 통해 상위요인과 하위요인을 도출하고, 델파이 조사와 AHP 기법을 결합하여 전문가 그룹별 쌍대비교를 실시함으로써 시공자 선정 요인의 상대적 중요도를 정량적으로 규명함 - [학술적 기여] AHP 분석 결과를 통해 공사 금액 및 공사비 변동 조건이 가장 중요한 요인임을 밝혀내어, 서울특별시를 포함한 타 지역의 정비사업 시공자 선정 기준 개선에 실질적이고 학문적인 근거를 제공하였음
21	이명훈	10054057	도시개발/ 계획	저널 논문	① 송재웅, 이명훈
					② 공동주택 리모델링 사업 시공자 선정에 영향을 미치는 중요 요인 분석
					③ 한국콘텐츠학회 논문지
					④ 25(2)
					⑤ -
					⑥ 2025. 02
					⑦ 10.5392/JKCA.2025.25.02.351
					- [게재 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 본 연구는 공동주택 리모델링 사업에서 시공자 선정에 영향을 미치는 요인을 분석하고, 국토교통부 시공자 선정 기준 개정 시 우선순위와 판단 근거를 제시함 - [창의성·혁신성] 선행연구 검토와 전문가 집단을 대상으로 한 FGI 및 AHP 기법을 통해 상위·하위 요인의 상대적 중요도를 정량적으로 규명함으로써 시공자 선정 기준을 실증적으로 제시함 - [학술적 기여] 분석 결과 공사 금액과 준공 실적이 핵심 요인임을 도출하여, 향후 국토교통부와 지방자치단체가 리모델링 사업의 시공자 선정 기준을 개정·보완하는 데 중요한 학술적·정책적 근거를 제공하였음
22	이명훈	10054057	도시개발/ 계획	저널 논문	① 김형도, 이명훈
					② 미국의 LEED와 G-SEED와의 인증사례 비교를 통한 인증 전문분야별 반영률 분석 연구: 공동주택의 외부 환경 중심으로
					③ 한국콘텐츠학회 논문지
					④ 25(4)
					⑤ -
					⑥ 2025. 04
					⑦ 10.5392/JKCA.2025.25.04.530
					- [게재 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 본 연구는 미국 LEED와 우리나라 G-SEED 공동주택 사례를 비교·분석하여 외부환경 부문(토지이용, 교통, 생태환경) 반영률의 차이를 규명하고, G-SEED 인증 심사 기준의 개선 방향을 제시함 - [창의성·혁신성] 기존 연구들이 에너지 효율과 실내환경에 집중한 데 비해, 본 연구는 외부환경 부문의 세부 항목을 정량적으로 비교·분석하고, 토지이용·생태환경·무장애 설계 등 새로운 인증 항목을 제언함으로써 차별화된 시각을 제공함 - [학술적 기여] G-SEED의 외부환경 부문 강화 필요성을 실증적으로 입증하여, 향후 녹색건축 인증제도의 체계적 개편과 정책적 활용을 위한 기초 자료를 제공하였음
23	이명훈	10054057	도시개발/	저널	① 정종근, 이명훈

연번	참여 교수명	연구자등 록번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
			계획	논문	② 포용적 스마트시티 평가지표의 적용에 관한 연구 : 서울시 25개 자치구를 중심으로
					③ 도시재생
					④ 11(1)
					⑤ -
					⑥ 2025. 04
					⑦ 10.23214/kura.2025.11.1.005
					- [게재 학술지의 우수성] 도시계획 및 도시재생 분야에서 높은 평가를 받는 KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 본 연구는 서울시 25개 자치구를 대상으로 문헌 검토, FGI, 델파이, AHP를 활용해 역량·공간·사회 포용성 지표를 설정하고 지역 간 격차를 평가함 - [창의성·혁신성] 기존 연구가 간과한 포용성을 독립적 분석 틀로 제시하고, 정량적 지표화(Z-점수)와 정성적 접근을 결합해 정책 우선순위를 도출함 - [학술적 기여] 서비스 접근성과 시민 참여 격차를 실증적으로 규명하고, 스마트시티 정책의 포용성 강화를 위한 맞춤형 정책 방향과 학술적 근거를 제공하였음
24	이명훈	10054057	도시개발/ 계획	저널 논문	① 김지은, 정광섭, 이명훈
					② 지역상권 활성화를 위한 로컬임팩트 계획요인 중요도 및 중속성 분석
					③ 도시설계
					④ 26(2)
					⑤ -
					⑥ 2025. 04
					⑦ 10.38195/judik.2025.04.26.2.77
					- [게재 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨. - [주요내용] 본 연구는 로컬임팩트 계획요인 가운데 임팩트투자, 특화공간, 로컬크리에이터, 로컬브랜드를 중심으로 상권 활성화 요인의 중요도와 요인 간 중속성을 ANP기법을 통해 분석함 - [창의성·혁신성] 기존 연구가 개별 요인만을 다룬 데 비해, 본 연구는 인적·콘텐츠·공간·경제 자원의 상호작용을 고려하여 요인 간 중속성을 구조적으로 규명함 - [학술적 기여] 로컬브랜드와 로컬크리에이터 등 핵심 요인의 중요성을 실증적으로 제시하고, 지역고유축제·핵점포·민관 협력 등 간접적 요인의 정책적 의미를 밝혀 로컬임팩트 기반 상권 활성화 전략 수립에 학문적 근거를 제공함
25	이명훈	10054057	도시개발/ 계획	저널 논문	① 김양신, 조미정, 이명훈
					② 고령친화 도시환경 요소에 대한 만족도가 지속 거주 의사에 미치는 영향에 관한 연구
					③ 도시부동산연구
					④ 16(2)
					⑤ -
					⑥ 2025. 06
					⑦
					- [게재 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 본 연구는 2023년 서울서베이 자료를 활용하여 연령대별로 고령친화적 도시환경 요소 만족도와 계속 거주 의사 간의 관계를 순서형 로지스틱 회귀분석을 통해 검증함 - [창의성·혁신성] WHO의 고령친화도시 개념을 국내 실증 자료에 적용하고, 청년·중년·고령 세대 간 비교분석을 통해 세대 간 공통 요인과 차별 요인을 규명함 - [학술적 기여] 환경·안전·교통이 전 세대의 거주 지속 의사에 영향을 미친다는 점을 실증적으로 제시하여, 전 세대를

연번	참여 교수명	연구자등 록번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
	아우르는 종합적 도시계획 수립의 필요성을 학문적으로 뒷받침하였음				
26	이명훈	10054057	도시개발/ 계획	저널 논문	① 박규현, 이명훈 ② 1인 임차가구의 주거 상·하향이동에 영향을 미치는 요인에 관한 연구 : 2022년도 주거실태조사를 중심으로 ③ 한국콘텐츠학회 논문지 ④ 25(7) ⑤ - ⑥ 2025. 07 ⑦ DOI : 10.5392/JKCA.2025.25.07.669
	- [게재 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 본 연구는 1인 임차가구를 대상으로 주거 상향 및 하향 이동에 영향을 미치는 요인을 실증적으로 분석하였으며, 전세자금대출과 주거급여 정책의 효과 차이를 규명함 - [창의성·혁신성] 기존 연구의 한계였던 지역 간 주택가격 차이에 따른 분류 오류를 보완하기 위해 동일 지역 내 주거이동만을 분석하여 요인을 정밀하게 파악함 - [학술적 기여] 주거지원 정책별 상·하향 이동 효과를 실증적으로 제시함으로써, 1인 가구를 위한 맞춤형 주거정책 개편의 필요성과 정책적 시사점을 제공함				
27	최동아	12888672	조경계획	저널 논문	① 최동아·송윤정·홍의석 ② 스마트건강도시를 위한 건강 및 환경 모니터링 서비스의 지역계획 현황과 과제 ③ 대한국토·도시계획학회지 『국토계획』 ④ 59(5) ⑤ pp.147-166 ⑥ 2024.10 ⑦ https://doi.org/10.17208/jkpa.2024.10.59.5.147
	- [게재 학술지의 우수성] 국내 도시 및 교통 관련 연구에서 중요한 기여를 하고 있는 KCI 우수등재지에 발표된 논문임 - [주요내용] 본 연구는 26개 스마트시티 계획과 7개 지역보건의료계획을 대상으로 건강 및 환경 모니터링 서비스 현황을 분석함. 행동(Behavior)과 노출(Exposure) 관점에서 9개 주요 모니터링 서비스 범주를 도출하였으며, 스마트시티 계획은 서비스가 고르게 분포된 반면 지역보건의료계획은 일상생활 및 의료 서비스에 집중되어 있음을 확인함 - [창의성·혁신성] 기술 중심의 기존 스마트시티 연구와 달리, 본 연구는 사회생태학적 모델에 기반하여 건강·환경 모니터링 서비스 관점에서 지역계획을 분석함. 스마트시티 계획과 지역보건의료계획을 비교 분석하고 워드 클라우드 등 텍스트 마이닝 기법을 활용하여 계획의 공간적·내용적 특성을 가시화한 점에서 방법론적 혁신성을 보임 - [학술적 기여] 본 연구는 스마트건강도시 구현을 위한 모니터링 서비스의 국내 계획 현황을 최초로 체계적으로 정리하고, 지역 규모별·계획 유형별 차이를 규명함. 소규모 도시의 보건 프로모션 지원 필요성과 다양한 인구집단의 요구 반영을 강조하며, 스마트시티와 지역보건계획 간 통합적 접근의 필요성을 제시하여 도시계획·공중보건·ICT 융합 연구의 학문적 기반 마련에 기여함				
28	최동아	12888672	조경계획	저널 논문	① 권진옥·최동아 ② 그린인프라의 사회문화적 지속가능성을 위한 정원문화지수 적용 및 평가 연구 - 순천만국가정원과 태화강국가정원을 중심으로 - ③ 한국정원디자인학회지 ④ 10(4) ⑤ pp.256-271

연번	참여 교수명	연구자등 록번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					⑥ 2024.12
					⑦ https://doi.org/10.22849/jkigd.2024.10.4.003
- [게재 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 본 연구는 그린인프라의 유·무형적 환경과 자원의 문화적 가치를 측정하기 위해 정원문화지수(Garden Culture Index)를 개발하여 순천만국가정원과 태화강국가정원을 대상으로 적용함. 5개 특성 항목(공간구조 및 이용시설, 자연소재, 공간활용, 이용객 인식, 관리 및 가치)과 27개 구성요소로 평가체계를 구축하였으며, 순천만국가정원은 82.2 점, 태화강국가정원은 79.9점으로 측정됨. 독립표본 t-검정을 통해 두 정원 간 차별성을 분석한 결과, 공간구조 및 이용시설 특성에서 유의미한 차이가 확인됨 - [창의성·혁신성] 기존 그린인프라 연구가 생태적·환경적 기능에 집중한 데 반해, 본 연구는 사회문화적 가치를 정량화한 표준화된 평가지수를 개발함. AHP 기법과 델파이 조사를 통해 가중치를 산정하고, 실제 대상지에 적용하여 검증함으로써 실용적 활용 가능성을 제시함. 특히 두 국가정원 간 비교를 통해 대상지 특성에 따른 평가 차별성을 규명하여 평가도구의 타당성을 확보한 점에서 방법론적 혁신성을 보임 - [학술적 기여] 본 연구는 그린인프라의 문화적 가치를 체계적으로 평가할 수 있는 표준화된 지수를 제시하여, 향후 정원 및 녹지 계획 수립 시 사회문화적 측면을 고려한 통합적 설계 근거를 제공함. 정원문화지수는 공공사업 결과물의 평가 및 모니터링 지표로 활용될 수 있으며, 지역 정원문화 발전을 위한 데이터 기반을 마련함. 또한 대형 공공정원의 문화적 가치를 정량적으로 비교·분석함으로써 정원정책 수립 및 정원진흥기본계획 실행의 실증적 자료를 제공하는 데 기여함					
29	최창규	10159522	도시개발/ 계획	저널 논문	① Chang Gyu Choi, Eun Yeong Seong, Hyungun Sung
					② The Conceptual Origins of the Rosario Plan for Seoul in 1980: Finding the Logical Backgrounds to the Transit-Oriented Metropolis Plan
					③ 국토계획 (등재우수상)
					④ Vol. 59, No. 6,
					⑤ -
					⑥ 2024.11
					⑦ https://doi.org/10.17208/jkpa.2024.11.59.6.86
- [게재 학술지의 우수성] 도 국내 도시 및 교통 관련 연구에서 중요한 기여를 하고 있는 KCI 우수등재지에 발표된 논문임 - [주요내용] 본 연구는 1980년 서울의 로사리오 계획(Rosario Plan)의 개념적 기원을 규명하고, 이를 기반으로 한 대중교통 중심 도시계획(Transit-Oriented Metropolis Plan)의 논리적 배경을 분석함. 저자는 기존 문헌과 강경식의 도시계획안을 검토하여 해당 계획의 형성과 발전 맥락을 심층적으로 고찰함 - [창의성·혁신성] 이 논문은 기존 연구에서 단편적으로 언급되던 로사리오 계획을 독립된 연구 주제로 삼아, 그 사상적·계획적 뿌리를 체계적으로 추적했다는 점에서 차별적임. 특히 ‘대중교통 중심 도시’라는 현대적 개념과의 연결성을 밝혀냄으로써, 서울 도시계획사 연구에 새로운 해석의 틀을 제시함 - [학술적 기여] 연구는 1980년대 서울 도시계획의 역사적·사상적 배경을 규명함으로써, 한국 도시계획 연구의 학문적 지평을 확장함. 또한 대중교통 중심 개발(TOD) 개념의 한국적 기원과 이론적 토대를 제공하여, 향후 도시계획 및 정책 수립 과정에 참고할 수 있는 학문적 자산을 구축함					
30	최창규	10159522	도시개발/ 계획	저널 논문	① 장제한, 최창규
					② 아파트의 건축연령이 대지지분당 가격에 미치는 영향 : 서울시 아파트의 재건축 가능성을 중심으로
					③ 국토계획
					④ vol.59, no.5,
					⑤ -
					⑥ 2024.10
					⑦ DOI https://doi.org/10.17208/jkpa.2024.10.59.5.118

연번	참여 교수명	연구자등 록번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					- [게재 학술지의 우수성] 국내 도시 및 교통 관련 연구에서 중요한 기여를 하고 있는 KCI 우수등재지에 발표된 논문임 - [주요내용] 연구는 아파트의 건축연령이 대지지분당 가격에 어떠한 영향을 미치는지 분석하고, 이를 통해 서울시 아파트의 재건축 가능성을 평가함. 실증분석 결과, 건축연령이 재건축 기대와 가격 형성에 유의미한 요인임을 규명함 - [창의성·혁신성] 기존 연구가 단순 가격 결정 요인에 집중한 것과 달리, 본 연구는 건축연령과 대지지분 가격 간의 연계성을 실증적으로 탐구하였음. 재건축 가능성을 매개 변수로 설정한 점에서 분석 틀의 참신성과 정책적 활용 가능성이 높음 - [학술적 기여] 본 연구는 재건축과 부동산 시장 간의 구조적 관계를 학문적으로 확장하였음. 특히, 주택 정책 수립 및 도시재생 전략 수립 과정에서 실질적으로 활용 가능한 근거 자료를 제공함으로써 학계와 정책 분야 모두에 기여함
31	최창규	10159522	도시개발/ 계획	저널 논문	① 반학정, 이산하, 최창규 ② 오피스빌딩 등급별 소유 및 관리 특성이 관리비에 미치는 영향 분석: 서울시를 대상으로 ③ 부동산학연구 ④ vol.30, no.4, ⑤ - ⑥ 2024.12 ⑦ 10.19172/KREAA.30.4.5
					- [게재 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 본 연구는 서울 CBD, YBD, GBD 지역에 위치한 340개의 오피스 빌딩을 대상으로, 오피스 빌딩 등급(S급, A급, B급)에 따른 소유 및 관리 특성이 관리비에 미치는 영향을 분석함. 다중회귀분석, T검정 등 통계적 방법을 활용하여, 소유주체(기관투자 vs 개인·법인)와 관리방식(전문관리 vs 직접관리)이 각 등급 오피스 빌딩의 관리비에 미치는 차별적 영향을 실증적으로 규명하였으며, 오피스 빌딩 등급별 관리비 결정요인의 차이를 명확히 제시함 - [창의성·혁신성] 이 논문은 기존 오피스 빌딩 관리비 연구가 빌딩 전체를 대상으로 분석하거나 단순한 특성만을 고려한 반면, 오피스 빌딩을 세분화된 등급으로 구분하고, 소유 및 관리 특성을 함께 분석하여 관리비 영향요인의 등급별 차이를 심층적으로 파악했다는 점에서 차별성이 있음. 특히 ArcGIS를 활용하여 오피스 빌딩의 위치적 특성과 주변 인프라를 함께 반영한 분석 프레임워크를 구축함으로써, 기존 연구의 단순한 통계 분석의 한계를 극복하고 관리비 영향요인을 보다 종합적으로 규명함 - [학술적 기여] 연구는 오피스 빌딩 등급별 소유·관리 특성과 관리비의 관계를 실증적으로 규명함으로써, 부동산 자산 관리 학문 분야의 지식 체계를 보완하고 확장함. 또한 오피스 빌딩 투자자 및 관리자에게 등급에 맞는 효율적인 관리비 제어 전략을 제공하여 실무적 가치를 높였으며, 향후 오피스 빌딩 개발 및 관리 정책 수립 과정에 학술적 근거를 제공하여 관련 분야의 발전에 기여함
32	최창규	10159522	도시개발/ 계획	저널 논문	① 김지훈, 최창규 ② 도시재생사업에서 주민참여 만족도 결정요인 연구: 서울시 주거지재생형 도시재생사업 참여 주민 중심으로 ③ 도시재생 ④ vol.10, no.3, ⑤ - ⑥ 2024.12 ⑦ 10.23214/kura.2024.10.3.008
					- [게재 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 본 연구는 서울특별시 주거지역 재생형 도시재생사업에 참여한 주민을 대상으로, 주민의 사업 인지도 및 참여 만족도 결정 요인을 분석함. 2021년 서울특별시 도시재생지원센터와 한국갤럽의 설문조사 데이터를 활용하여, 542명의 응답자 중 11개 사업을 모두 인지한 161명을 표본으로 추출함. 독립변수는 주거복지·생활질 향상, 도시활력 회복, 일자리 창출, 지역사회 재건·사회통합 등 4개 분야 11개 구체적 항목으로 설정하고, 다중 회귀 분석을 통해 주민 참여 만족도에 영향을 미치는 핵심 요인을 실증적으로 규명함. 그 결과, 지역사회 활동에 대한 인식도가 가장 높았으며

연번	참여 교수명	연구자등록번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					(평균 8.10점), 일자리 창출 분야 인식도는 상대적으로 낮았다(평균 6.37점). 또한 주민 참여 만족도와 각 분야 간 연관성을 밝혀냄 - [창의성·혁신성] 본 논문의 차별점은 기존 도시재생 프로젝트 연구가 프로젝트 효과 자체에 집중한 것과 달리, 본 연구는 주민의 '인지'와 '참여 만족도'를 연계하여 영향 요인을 분석했다는 점임. 특히 주거지역 재생형 프로젝트를 4대 유형 11개 하위 프로젝트로 세분화하여 각 프로젝트가 만족도에 미치는 차별화된 영향을 구체적으로 밝혔으며, 동시에 주거 유형, 거주 연한 등의 통제 변수를 도입하여 분석의 깊이를 높임으로써 기존 연구의 편향적 한계를 극복함. 서울시 프로젝트를 실증 대상으로 삼아 실증 데이터를 바탕으로 연구 성과를 제시함으로써 이론과 실천을 연계하는 혁신적인 분석 프레임워크를 구축함 - [학술적 기여] 본 연구는 실증 분석을 통해 서울 주거지역 재생형 도시 재생 프로젝트에서 주민 참여 만족도의 결정 요인을 규명함으로써 국내 도시 재생 학술 분야의 지식 체계를 보완하고 확장함. 동시에 연구는 주민 인지도가 높은 지역사회 활동, 주거 환경 개선과 만족도 간의 긍정적 연관성을 밝혀내어 향후 도시 재생 사업 계획에 '주민 수요 중심'의 설계 방향을 제시함으로써 중요한 정책적 가치를 지님. 또한, 다양한 사업 유형별 분석 결과는 지방자치단체가 도시 재생 사업 우선순위를 설정하는 데 학술적 근거를 제공하며, 지속 가능한 '서울형' 도시 재생 발전을 촉진하는 학술적 자산을 구축함
33	최창규	10159522	기타경영학	학술지 논문(국내)	① 조성호, 최창규
					② GIS를 이용한 의료기관의 입지 패턴, 집중도, 접근성에 관한 분석 - 서울특별시 의원급 의료기관을 중심으로 -
					③ 병원경영학회지
					④ vol.29, no.3
					⑤ -
					⑥ 2024.10
					⑦ -
					- [게재 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 본 연구는 서울특별시 의원급 의료기관을 대상으로 GIS 격자 분석 기술을 활용하여 기관의 입지 패턴, 집중도 및 접근성에 대한 정밀 분석을 수행함. 2023년 건강보험심사평가원 및 네이버 데이터를 통합하여 서울특별시를 500m×500m 격자 단위로 분할하고, 각 진료과별 데이터를 기반으로 집중도 분석(허핀달 지수 적용), 클러스터 패턴(모란 지수 핫스팟 분석)을 수행하였으며, 250m×250m 정밀 그리드와 인구 특성(영유아·여성 인구 등)을 결합하여 핵심 진료과 접근성을 분석함. 연구 결과 성형외과와 재활의학과는 집중도가 가장 높았으며(허핀달 지수 각각 848.60, 49.11), 분만 능력이 있는 산부인과는 강서구·양천구·관악구에서, 야간 소아과는 강서구·송파구에서 접근성이 현저히 부족한 것으로 나타남 - [창의성·혁신성] 본 연구의 독특한 점은 기존 의료기관 분석이 행정구역 차원의 거시적 분석에 그친 것과 달리, 공간 단위를 500m×500m 및 250m×250m 격자로 세분화하여 다양한 인구 특성 집단의 접근성 차이를 정밀하게 파악했다는 점임. 특히 핵심 진료과를 “분만 능력이 있는 산부인과”와 “야간 운영 소아과”로 세분화함으로써 기존 연구에서 누락된 시간적(야간) 및 기능적(분만) 접근성 문제를 명확히 함. Python 프로그래밍과 네이버 API를 활용해 도달 시간에 기반한 접근성 등급을 설정함으로써 분석 정밀도를 크게 향상시킴 - [학술적 기여] 본 연구는 GIS 그리드 분석과 공간 통계 기술(모란 지수·핫스팟 분석·k-평균 군집 분석)을 의료기관 연구에 통합 적용하여 의료 자원 공간 분포 연구의 방법론을 확장함과 동시에 서울특별시 의료 '접근성 불균형' 지역을 구체적으로 설정함으로써 공공 의료 자원 배분(분만 산부인과·야간 진료 기관 증설)에 대한 정책 제안을 제시하고, 대도시 의료 사각지대 해소 및 의료 자원 배분 최적화를 위한 학술적 근거를 마련함

연번	대표연구업적물 설명
1	[연구명] Hong, A., Choi, D., Chung, H., Kumar, P., Lee, J.(2025), Environmental and health monitoring in smart cities: A systematic review of trends, opportunities, and challenges, Sustainable Cities and Society, 130, 106491 (2024 IF=12.0, Q1) [참여교수] 최동아 [개요] 본 연구는 스마트시티의 환경 및 건강 모니터링 기술에 대한 체계적 문헌고찰을 수행하였음. 기존 연구들이 단일 영역(실내 환경질, 스마트홈 등)에 국한된 한계를 극복하고, 공간 스케일(가정-근린-도시)과 모니터링 대상(행동-환경노출)을 교차 분석하는 통합적 분류체계를 제시하였음. COVID-19 팬데믹과 기후 변화라는 시대적 과제를 반영하여 모니터링 기술의 필요성을 강조하며, 기술 실행을 위한 5대 과제(기술적 성숙도, 시장성, 사용성, 프라이버시, 건강 형평성)를 도출하였음. 연구 결과는 스마트시티 계획 및 공중보건 정책 수립에 직접적으로 기여할 수 있다는 점에서 중요성을 가짐. [연구방법] PRISMA 프레임워크를 활용하여 Web of Science, Scopus, PubMed, IEEE Xplore 4개 데이터베이스에서 5,685건의 문헌을 검색하였음. 스마트시티, 건강, 환경, 기술의 4개 키워드 그룹을 Boolean 함수로 조합하여 체계적 검색을 수행하였고, 중복 제거 및 선정기준 적용을 거쳐 최종 64개 연구를 선정하였음. Frank et al.(2019)의 건강-환경 프레임워크와 Bronfenbrenner(1979)의 사회생태학적 모델을 통합하여 모니터링 기술을 공간 차원(가정, 근린, 도시)과 모니터링 대상(행동, 환경노출)으로 분류하는 개념틀을 구축하였음. 이를 통해 일상생활 및 건강관리, 신체활동, 삶의 질, 실내환경, 대기질, 소음, 수질, 교통사고, 통합환경 등 12개 모니터링 영역을 도출하였음 [연구결과/학술적 의의] 분석 결과, 가정 수준에서는 혈압계, 스마트워치, 실내센서 등을 활용한 개인 건강 행동 모니터링이 주를 이루었고, 근린 및 도시 수준에서는 저비용 센서, 모바일 센서, 시민과학 기반 대기 질 측정, 소음 평가, 통합 도시환경 모니터링 등 광범위한 응용이 가능함을 확인하였음. 이러한 기술들은 지역사회 수준의 질병 위험 조기 감지, 효율적 환경오염 물질 관리, 신속한 응급대응을 가능하게 함. 그러나 기술적 성숙도 부족, 시장성 고려 미흡, 사용성 장벽, 프라이버시 우려, 건강 형평성 문제 등 5대 실행 과제가 존재함을 도출하였음. 특히 선진국과 개도국 간 모니터링 역량 격차가 심화되고 있어, 취약계층과 저소득 지역을 위한 기술 배치의 중요성을 강조하였음. 본 연구는 스마트시티 환경 및 건강 모니터링 기술의 통합적 분류체계를 최초로 제시하여 향후 연구 및 정책 수립의 이론적 기반을 마련하였음. 나아가 모니터링 기술이 단순한 효율성 추구를 넘어 지역사회 건강증진과 건강불평등 해소를 위한 수단으로 발전해야 함을 제시하여, 도시계획·공중보건·ICT 융합 연구의 학문적 토대와 실천적 방향성을 동시에 제공하는 데 기여하였음

Fig. 4. Environmental and health monitoring technologies and goals.

[연구명] Yuan, L., Sho, K., Eom, S., Nishi, H., Hasegawa, D., Zhao, H., ... & Masumura, A. (2024). Changes in visitor behaviour across COVID-19 pandemic: Unveiling urban visitation dynamics and non-linear relationships with the built environment using mobile big data. *Habitat International*, 154, 103216. (2024 IF=7.0, Q1)

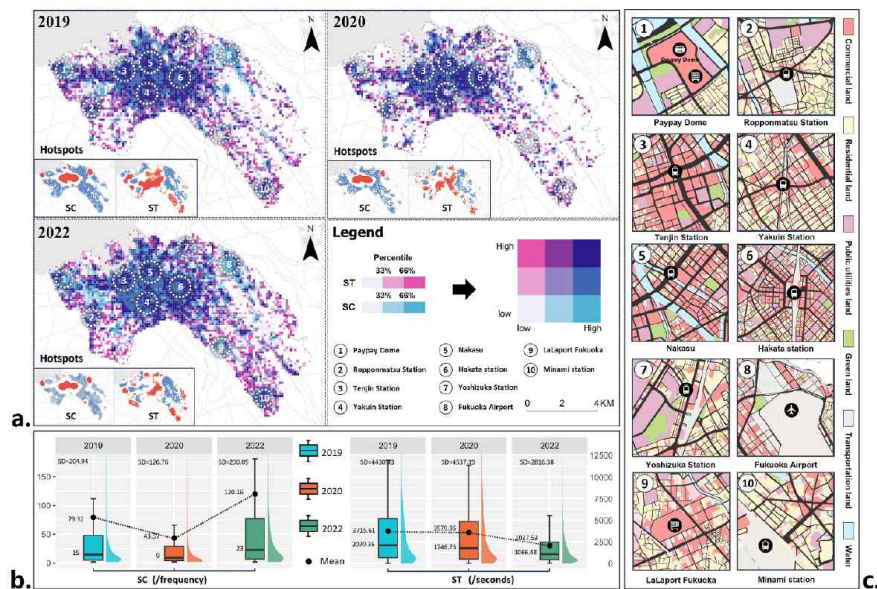
[참여교수] 엄선용

[개요] 본 연구는 일본 후쿠오카시를 대상으로 COVID-19 팬데믹 전·중·후 시기에 걸친 도시 방문객의 행동 변화를 분석하였다. 기존 연구가 거주민을 중심으로 진행되었던 한계를 보완하고, 방문객이라는 집단을 독립적으로 설정하여 도시 물리적 환경과 방문 행태의 관계를 종단적으로 규명함. 이를 통해 팬데믹이라는 글로벌 위기 속에서 도시 이용 양상의 변화와 회복력 있는 도시계획의 필요성을 제시함

[연구방법] 연구는 2019년, 2020년, 2022년 12월에 수집된 1천만 건 이상의 모바일 빅데이터를 활용하여 수행되었다. 먼저 거주민과 방문객을 구분한 뒤, 100m 격자 단위에서 방문 빈도와 체류시간을 정량적으로 산출함. 이후 토지이용, 건축밀도, 도로 밀도, POI 다양성 등 도시 물리적 환경을 지표화하고, 머신러닝 기법인 XGBoost를 적용하여 방문 행태와 도시환경 요인 간 관계를 분석함. 이를 통해 전통적 선형 분석이 놓쳤던 비선형적 영향과 임계값을 포착하고, 팬데믹 전후 시기의 차이를 체계적으로 비교함

[연구결과/학술적 의의] 연구 결과, 팬데믹 시기 방문객 수는 절반 이하로 감소했으나 체류시간은 오히려 증가하는 등 도시 이용 행태에서 뚜렷한 변화가 나타났음을 도출함. 또한 공간적으로는 업무·행정 기능이 밀집된 지역으로 방문이 집중되는 반면, 쇼핑물과 경기장 같은 비필수 시설 이용은 급감하는 양상을 확인함. 더불어 건폐율, 용적률, 도로 밀도, POI 다양성 등 도시환경 요인과 방문 행태 간 관계는 단순한 선형성이 아닌 비선형적 양상을 보였으며, 팬데믹 전후로 그 영향 방향이 달라졌음을 비교함. 이러한 분석을 통해 본 연구는 대규모 모바일 빅데이터와 머신러닝을 결합하여 방문객 행태를 종단적으로 규명하는 학문적 성과를 제시함. 나아가 도시 회복력 강화와 위기 대응형 공간계획 수립을 위한 실질적 근거를 제공하며, 다른 도시와 국가 연구에도 확장 적용할 수 있는 방법론적 틀을 제공함.

2



[빅데이터 기반 방문 빈도와 평균 체류시간의 공간 분포]

[연구명] Jeon, J., & Woo, A. (2024). The effects of built environments on bicycle accidents around bike-sharing program stations using street view images and deep learning techniques: The moderating role of streetscape features. Journal of Transport Geography, 121, 103992. (2024 IF=6.3, Q1)

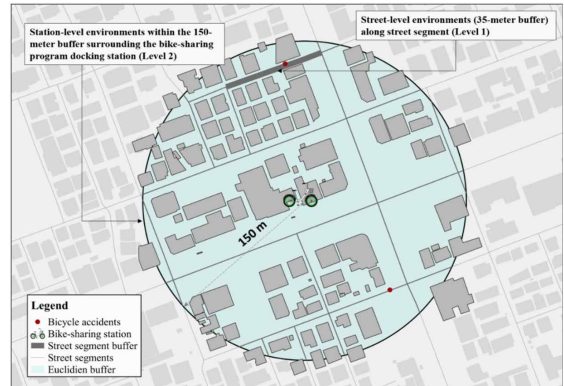
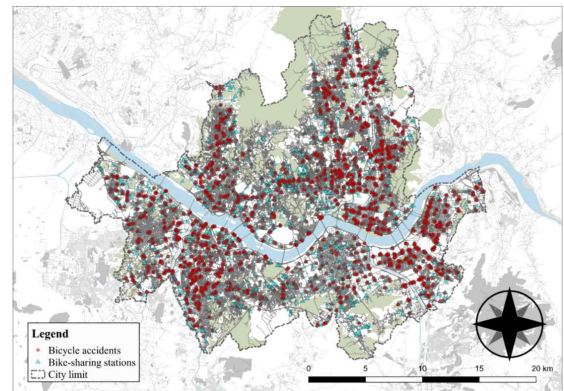
[참여교수] 우아영

[개요] 본 연구는 서울시 공공자전거 대여소 주변에서 발생하는 자전거 사고와 도시 공간 환경 간의 관계를 실증적으로 규명한 연구임. 기존 연구들이 자전거 이용 활성화를 위한 기반시설에 주목한 반면, 본 연구는 스트리트스케이프와 같은 시각적 환경 요인을 정량화하여 자전거 안전과의 연관성을 분석하였음. 이를 통해 자전거 친화적 도시공간 조성에 있어 물리적 시설뿐 아니라 가시적 환경을 함께 고려해야 함을 강조하였음. 연구 결과는 학문적 의의를 넘어, 도시교통 안전정책과 설계지침 마련에도 직접적으로 기여할 수 있다는 점에서 중요성을 가짐

[연구방법] 2015~2019년 동안 서울시 내 자전거 대여소 1,517개를 중심으로 반경 150m 버퍼를 설정하여 사고 데이터를 구축하였음. 구글 스트리트뷰(GSV)에서 약 27만 장의 이미지를 수집하고, 딥러닝 기반 시맨틱 세그멘테이션(DeepLabV3+) 기법으로 건물·도로·보도·녹지·하늘 등 가시적 환경 요소를 추출하였음. 이를 K-means 클러스터링 기법으로 분석하여 도시 협곡형, 녹색 오아시스형, 개방형 도로형, 도시 마을형의 네 가지 스트리트스케이프 유형을 도출하였음. 또한 거리 수준(Level 1)과 대여소 수준(Level 2)으로 구분한 다층 음이향 회귀모형을 적용하여, 교통시설 및 환경요인이 자전거 사고 발생에 미치는 영향과 스트리트스케이프의 조절효과를 함께 검증하였음

[연구결과/학술적 의의] 분석 결과, 간선도로, 지하철역·

버스정류장 등 대중교통 시설, 상업 및 업무 용지 비율이 높을수록 자전거 사고 발생 가능성이 유의하게 증가하였음. 반면 교차로 밀도는 차량 속도를 낮추는 효과를 통해 사고 위험을 감소시키는 요인으로 나타났음. 또한 자전거도로와 횡단보도는 단독으로는 사고 발생을 높이는 결과를 보였으나, 특정 스트리트스케이프 유형과 결합될 경우 위험을 완화하는 조절효과가 확인되었음. 특히 녹색 오아시스형과 개방형 도로형 스트리트스케이프는 교통시설의 부정적 영향을 줄이는 긍정적 효과를 가졌음. 이는 자전거 안전 확보를 위해 단순히 기반시설을 확충하는 것에 그치지 않고, 시각적 환경을 고려한 통합적 공간계획이 필요함을 시사함. 본 연구는 도시계획 및 교통공학 분야에서 학문적 확장성을 제공할 뿐 아니라, 실제 정책 수립과 도시설계에 직접적으로 활용될 수 있는 실무적 가치를 지님



[연구명] Abbasi, S., & Ko, J. (2024). Cycling safely: Examining the factors associated with bicycle accidents in Seoul, South Korea. Accident Analysis & Prevention, 206, 107691. (2024 IF=6.2, Q1)

[참여교수] 고준호

[개요] 본 연구는 서울시의 자전거 사고에 영향을 미치는 요인을 규명하는 것을 목적으로 함. 특히 4가지 유형의 자전거 도로와 인구 노출, 건축 환경 특성에 초점을 맞추었으며, 2018년부터 2020년까지 3년간의 자전거 사고 데이터를 활용함. 공간적으로 변화하는 관계를 분석하여 도시 계획가와 정책 입안자들이 효과적인 자전거 안전 대책 및 규정을 개발하는 데 필요한 실증적인 통찰을 제공하고자 함.

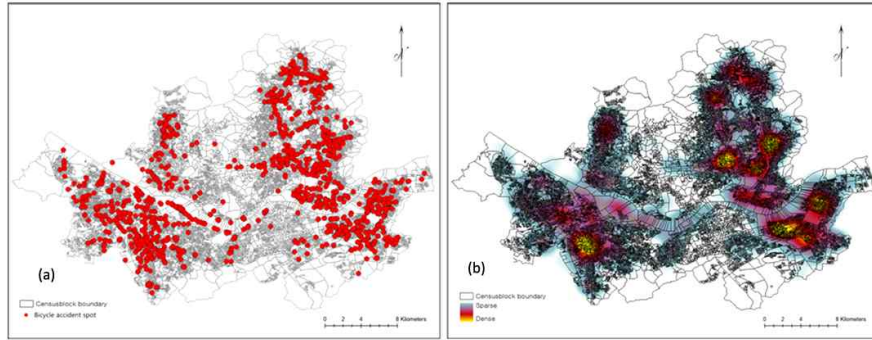


Fig. 1. Spatial distribution of bicycle accident spots (a) and their heat map with respect to their associated value (number of accidents) (b).

[자전거 사고 지점의 공간 분포(a)와 관련 값(사고 건수)에 따른 히트맵(b)]

[연구방법] 본 연구는 2018년부터 2020년까지 3년간 서울시에서 발생한 2,072건의 자전거 사고 데이터를 인구주택총조사 집계구 단위로 집계하여 분석함. 사고 빈도와 설명 변수 간의 공간적으로 변화하는 관계를 분석하기 위해, 공간적 이질성을 포착하는 데 강점이 있는 지리가중 푸아송 회귀분석(GWPR) 모델을 핵심 방법론으로 채택함. 설명 변수로는 일일 자전거 교통량, 활동 인구 등 '노출 변수', 상업 및 업무 지역 비율, 여가 지역 비율 등 '건축 환경 변수', 그리고 4가지 유형의 '자전거 도로' 변수가 사용됨.

[연구결과/학술적 의의] 분석 결과, 지리가중 푸아송 회귀분석 모델이 일반 푸아송 회귀 모델보다 공간적 이질성을 더 잘 포착하여 모델 적합도가 우수한 것으로 나타남. 이는 자전거 사고에 영향을 미치는 요인들이 서울시 내에서도 지역별로 다르게 작용함을 의미함. 예를 들어, 자전거 도로가 있음에도 불구하고 서울 동북부 등 특정 지역에서는 여전히 사고 위험이 높게 나타남. 본 연구는 고밀도 아시아 도시라는 서울의 특수한 맥락에서, 각기 다른 자전거 도로 유형의 안전 효과가 주변 건축 환경에 따라 달라질 수 있다는 점을 최초로 규명했다는 점에서 학술적 의의가 있음. 이러한 결과는 획일적인 정책이 아닌, 각 지역의 공간적 특성을 고려한 맞춤형 자전거 안전 대책을 수립하는 데 중요한 실증적 기초 자료를 제공할 것으로 기대됨.

Table 3
Results of Poisson regression (global model).

Category	Variable	Variable	Coefficient
Exposure variables	Daily bicycle traffic count between 6 and 22 May 2021	Traffic	0.001 ^{***} (0.000)
	Total length of general road network (km)	Road length	0.000 ^{***} (0.000)
	Number of active population (1,000 persons)	Population	0.452 ^{***} (0.000)
Built-environment/ infrastructure variables	Percentage of commercial and business areas	Com_Bus	0.042 ^{***} (0.000)
	Percentage of leisure area	Leisure	0.008 ^{***} (0.000)
	Number of apartments	Apartments	-0.004 ^{***} (0.000)
Bicycle lane types (km)	Bicycle priority lane	Road type 1	-0.550 ^{***} (0.000)
	Bicycle only lane	Road type 2	-0.790 ^{***} (0.000)
	Bicycle and motor vehicle combined lane	Road type 3	-0.309 ^{***} (0.000)
	Bicycle and pedestrian combined lane	(Road type4)	-0.029 (0.183)
Constant			-2.521 ^{***} (0.000)
Pseudo R ²			0.153
Unit of analysis			Census block N = 19,153
Log likelihood			-7784.329

*** p < 0.001.

Table 4
Estimated coefficients of the GWPR model (local model).

Category	Variable	mean	min	max	skew	kurtosis	Standard error	Standard deviation
Exposure variables	Daily bicycle traffic count between 6 and 22 May 2021	0.001	0.000	0.003	0.406	-0.492	0.000	0.001
	Total length of general road network (km)	0.024	-0.083	0.221	1.027	0.204	0.003	0.073
	Number of active population (1,000 persons)	0.020	-0.104	0.120	-0.405	-0.303	0.002	0.044
Built-environment/ infrastructure variables	Percentage of commercial and business areas	0.005	-0.002	0.011	-0.458	-0.329	0.000	0.003
	Percentage of leisure area	0.002	-0.011	0.015	0.179	-0.113	0.000	0.004
	Number of apartments	-0.001	-0.002	0.002	1.058	0.792	0.000	0.001
Bicycle lane types (km)	Bicycle priority lane	-0.001	-0.004	0.001	-1.514	1.140	0.000	0.001
	Bicycle only lane	0.000	-0.002	0.001	-1.884	3.727	0.000	0.000
	Bicycle and motor vehicle combined lane	0.000	-0.002	0.002	0.460	1.874	0.000	0.001
	Bicycle and pedestrian combined lane	0.000	-0.002	0.000	-4.397	20.458	0.000	0.000
GWPR model diagnostics	Intercept	8.748	3.000	84.000	7.754	93.169	0.189	4.931
	Predicted accidents	-0.198	-3.100	6.870	1.284	2.340	0.053	1.385
	Deviance residuals	0.149	0.018	0.957	2.465	6.736	0.006	0.154
	G influence	0.460	0.192	0.758	0.481	-0.632	0.005	0.130
Local Percent Deviance	Local Percent Deviance	8.748	3.000	84.000	7.754	93.169	0.189	4.931
Deviance explained by the global model (non-spatial)	Deviance explained by the global model (non-spatial)					0.244		
	Deviance explained by the local model					0.500		
	Deviance explained by the local vs global model					0.33		
	AIC					1582.203		
Sigma Squared	Sigma Squared					114.067		
	Sigma Squared MLE					92.477		
	Effective degrees of freedom					550.482		

[푸아송 회귀분석(전역 모델) 결과 / GWPR 모델(지역 모델)의 추정 계수]

참여교수 특허, 기술이전, 창업 실적의 우수성

- 해당사항 없음

2. 산업·사회에 대한 기여도

사회기여형 산-학-연-관 협력계획: 계획의 제도화와 현장문제 해결의 일상화

- 지역개발 문제 해결형 교육체계와 실무 현장의 연계로 지역 현안문제 해결을 위해 협업을 목표로 설정함
 - 지역개발 문제 해결형 교육(IC-PBL+)을 지자체·자치구 현장과 민간 개발 프로젝트에 직접 결합하여, 학기 단위로 현안 과업의 설계-검증-적용 추진
 - 이를 위하여 지자체·공기업·민간기업이 참여하는 협업 네트워크를 운영하며, 매 학기 현장연계 과업, 정책·설계 성과물 적용을 목표로 교육-연구-실무의 통합 성과를 창출함

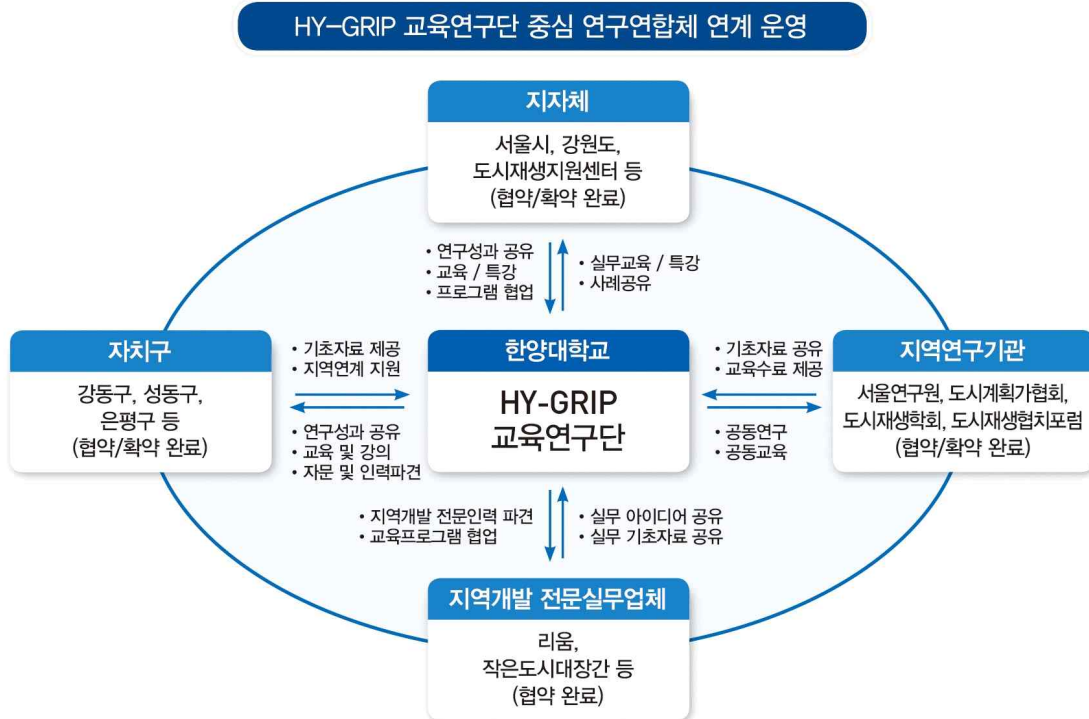


사회기여형 산학연관 연계 및 협력 네트워크 계획(안)

- 사회기여형 연구 협력은 수업 시나리오로 내재화, 표준화, 패키지화 수행하여 성과를 달성함
 - 도시·주거·교통·환경·데이터 등 분야별 현안이 매 학기 수업의 시나리오로 내재화
 - 담당 교수와 석·박사 과정 연구원이 팀을 이루어 문제 정의-중간 점검-최종 제안의 3단계로 표준화- 이 과정에서 지자체와 공기업(예: SH·LH 등)은 실제 행정·사업 환경을 반영한 과업과 자료 접근 제공 및 학기 중·말 현장 평가회를 통해 결과물을 점검·채택·보완함
 - 이러한 현장평가-결과 확산 루프는 수업 산출물을 정책 브리프·가이드·도면 패키지로 전환함
- 사회기여형 교육 협력은 현장문제 기반 수업(IC-PBL+)의 비중을 지속적으로 확대가 핵심 성과임
 - 초기 일부 과목에서 시범 도입하던 방식을 학과 전반으로 확장하면서, 스튜디오형·세미나형·데이터 분석형 등 다양한 교과 유형이 현장 과업을 기본 단위로 채택함
 - 이로써 학생들은 자료 취득-분석-정책 설계-시각화까지 현업과 유사한 파이프라인을 반복 경험하였고, 이는 졸업 후 현장 적응 속도와 산학 프로젝트 진입 역량으로 귀결됨
 - 연구 측면에서는 참여교수의 과제 수주와 논문 게재가 교육 산출물과 유기적으로 연결되면서, 수업 중 도출된 아이디어가 후속 R&D·용역 과제로 이어지고, 축적된 데이터·코드·도면이 학술논문·정책보고로 재탄생하는 선순환을 확인함
- 사회기여형 연구와 교육 협력 네트워크의 한계와 차년도 계획(안) 설정
 - 협력의 확장 과정에서 과업 난이도와 데이터 접근성의 편차, 학기·기관 일정에 따른 지속성의 불균형이라는 과제가 일부 확인됨
 - 이를 보완하기 위해 교육연구단은 공동 과업풀과 표준 “현장평가표(정합성·실현가능성·비용-편익·형평성)”를 도입을 검토하고 이의 가능성을 진단할 예정임
 - 협력기관과는 다년 협약(MoU)과 연례 협업 로드맵을 체결하여 변동성을 저감할 수 있도록 추진할 예정임
 - 차년도에는 IC-PBL+ 교과 비중을 추가로 상향하고, 지자체·공기업·산업체 파트너를 연 10곳 이상으로 다변화하며, 모든 산출물에 정책 브리프·디자인 가이드를 제시할 수 있도록 함

참여형 연구 플랫폼: 융복합 역량의 구조화와 학술·정책의 동시 확산

- 참여형 연구 플랫폼 계획 목표는 산·학·연·관 공동연구 플랫폼 운영, 크로스컷팅 융·복합 연구 추진, 지자체 협업 프로젝트 및 확장 계획을 제시하였음



참여형 연구 플랫폼 구축·운영 확대 계획(안)

- 참여형 연구 플랫폼 확장은 단과대·학과의 경계를 넘어 경제·사회·지리·건축·교통·환경·부동산 등 다학제적 언어와 도구를 하나의 워크플로우로 통합을 시도함
 - 이 플랫폼은 (1) 트랙 기반 심화—방법론·정책·재생·교통·환경·주거·부동산 등 분야별 심화 커리큘럼, (2) 크로스컷팅 수강과 공동 스튜디오—트랙 간 교차수강과 합동 과업을 통한 시너지 창출, (3) 데이터-정책-디자인의 통합 파이프라인—현장 데이터의 표준화, 분석·모형화, 정책설계·가시화까지의 일관된 흐름으로 구체화함
- 참여형 연구 플랫폼 확장의 성과는 운영규범의 정착, 학술과 더불어 정책 성과의 동시확산, 국제화와 개방으로 제시할 수 있음
 - 첫째, 운영 규범의 정착: 모든 참여자가 공유하는 ‘문제 제시-중간 점검-최종 평가’ 루틴을 통해, 중간 결과에 대한 피드백이 누락되지 않고 축적되어 최종 산출물의 정책 적합성·실행 가능성이 눈에 띄게 향상됨
 - 둘째, 학술·정책의 동시 확산: 참여교수의 연구비 수주와 논문 게재가 플랫폼 산출물과 연동되면서, 교과에서 축적된 데이터와 모델이 곧장 논문·정책보고서로 이어졌고, 반대로 연구·용역에서 축적된 지식은 다시 교과로 환류되는 피드백 루틴 형성.
 - 셋째, 국제화와 개방: 영어전용 교과의 유지·확대, 해외 석학 세미나, 국제 인턴십의 도입은 국내 현안 해결 역량과 국제 학술 담론 간의 번역·중계 능력을 강화하고, 동시에, 오픈 데이터셋·코드·템플릿을 공유하는 관행은 타 기관과의 협업 비용을 낮추고 재현성을 높임
- 참여형 연구 플랫폼의 성과 한계와 차년도 계획
 - 위의 세가지 뚜렷한 성과에도 불구하고, 플랫폼 간 노출도 차이와 성과 확산 채널의 균형 부족은

개선할 필요가 있음

- 일부 트랙은 국제공동·기관공동의 리듬을 충분히 확보하지 못했고, 산출물이 학술지 또는 정책보고로 편중되는 경향이 존재
- 차년도에는 공동 과업 비중을 제고하고, 현장데이터 기반 캡스톤 실적 향상, 정책제안서·가이드 성과 제고 등 핵심성과지표(KPI, Key Performance Indicator)로 추진함으로써, 학술성과와 정책성과의 동시성을 높일 계획임

지역개발 리빙랩 구축·운영 계획: 거버넌스 참여와 증거기반 적용의 일상적 플랫폼

- “지역개발 리빙랩”은 교육·연구·정책을 공동의 실험실로 엮는 장치로, 리빙랩은 교수·대학원생·지자체·공기업·지역전문가·시민활동가 등이 함께 참여하는 거버넌스형 구조를 지향하고자 계획함
 - “문제 정의 → 프로토타입/파일럿 → 교육화 → 최종 적용”의 4단계 표준 프로세스로 운영
 - 평가기간 동안 리빙랩은 특정 구(區) 단위에서 시작해 광역·기초 자치단체와 공기업의 참여를 폭넓게 확보하며, 교통·주거·환경·재생·데이터 정책 등 다양한 현안을 포괄함
 - 수업 산출물이 현장평가회를 통한 채택·보완을 거쳐 정책 문서와 설계 가이드로 전환되는 절차가 보편화됨
 - 주민 인터뷰·공청회·참여관찰 등 에비던스 기반 참여는 설계의 수용성·형평성·지속가능성을 담보하는 핵심 수단으로 작동함
- 지역개발 리빙랩의 성과는 지속가능성과 확산성의 두 가지로 요약할 수 있음
 - 첫째, 지속가능성으로, 다년제 협약과 연례 과업계획으로 사업의 단절을 최소화하고, 학기 경계와 관계없이 후속 정책과제·실증사업으로 자연스럽게 연동되도록 설계함
 - 둘째, 확산성으로, 각 사례에서 축적된 데이터·코드·도면을 오픈 리포지토리에 정리해 다음 과업의 초기비용을 줄이고, 타 지자체·기관이 재 활용할 수 있도록 표준 템플릿과 라이선스를 명시함
- 지역개발 리빙랩 구축 및 운영의 한계와 차년도 계획
 - 다만 일부 과업은 수업 단위의 파일럿 단계에 머물렀고, 성과의 제도화가 충분하지 않은 경우가 있음
 - 따라서 지역개발 리빙랩 구축 사례지 증설과 적용의 확대, 정책 적용 건수의 전년대비 10%이상 증가, 또한 주민·이해관계자 참여의 질을 높이기 위해 인터뷰 프로토콜과 윤리·프라이버시 가이드를 검토하고, 이에 기반하여 해당 성과물의 질을 제고할 것임

산-학-연-관 연계 취창업 특화 프로그램 활성화를 통한 학생 역량 강화

- 창업 특화 프로그램 활용을 통한 학생역량 강화 목표는 다음과 같이 5개로 요약할 수 있음
 - BK 사업 이후 공공·연구·산업·스타트업 분야 전문가·선배 37명을 초청해 ‘HY-GRIP 취창업 브라운백 시리즈’를 운영, 학생들의 높은 호응을 받음.
 - 이를 고도화해 산학협력 기반 ‘HY-GRIP IC-OJT’를 2022년 2학기에 최초 운영, 산업체와 학생 모두로부터 긍정적 평가를 획득.
 - 기업의 신규 인력 OJT 비용·시간 부담을 줄이기 위해, 도시대학원이 실무 분야별 전문가 초빙 사전훈련(Industry-Coupled OJT)을 제공하여 학생들의 실무 적응력·업무 경쟁력을 선제적으로 강화.
 - 학생들은 학문을 넘어 현업 요구 역량을 조기에 파악·습득하고 다양한 진로를 체험해 진로 결정에 도움을 받음.

- 프로그램의 전문성과 인력풀 확보를 위해 도시·지역개발 교육 전문기업 (주)리네트워크와 MOU를 체결, 안정적 운영 기반을 마련.



도시 및 지역개발 분야 산업체 업무 교육 훈련 과정(IC-OJT) 운영 계획(안)

- 이번 년도 성과는 문제의식과 설계에서 교육-현장 간 ‘준비 격차’를 메우는 특화 트랙화, 운영 메커니즘에서 산-학-연-관 순환 구조와 ‘현장 맞춤’ 역량 축적, 산업·사회 기여에서 온보딩 비용 절감, 매칭 효율 제고, 지역정책 역량 강화, 확장·지속 전략: 프로그램 포트폴리오 다각화와 오픈 네트워킹 추진을 들 수 있음
- 산업계가 신입 인력을 실제 업무에 투입하기까지 상당한 비용·시간의 OJT가 필요한 구조에 주목하여, 문제의식과 설계에서 교육-현장 간 ‘준비 격차’를 메우는 특화 트랙을 구축함
 - 대학원 단계에서 선(先)해소하기 위해, 교과 운영과 병렬로 취·창업 특화 프로그램(브라운백 시리즈→IC-OJT)을 설계·운영
 - 특히 다양한 분야의 전문가와 동문 37명을 초빙한 HY-GRIP 취·창업 브라운백 시리즈를 통해, 직무 이해-커리어 트랙 탐색-현장 요구 역량을 체계적으로 제공하였고, 학생 만족과 참여가 높게 나타남
 - 이 경험을 바탕으로 산학협력을 통해 “IC-OJT(Industry-Coupled On-the-Job Training)”를 개발, 2022년 2학기 첫 가동에 성공해 산업체 전문가·학생 모두에게 긍정적 평가를 받음
 - 또한, 이 특화 트랙은 교실 밖에서만 이뤄지는 ‘별도 프로그램’이 아니라, IC-PBL+ 수업 구조—문제 시나리오 개발→해결 과정→현장·외부 평가—와 맞물려 돌아가는 구조로 설계
 - 산업체·지자체가 실제 과업을 공급하고, 학생들은 중간 산출물에 대해 현장 전문가의 피드백을 받아 최종 제안을 도출하며, 유용한 아이디어는 기관 내부에서 채택·활용
 - 이는 졸업 전부터 학생들이 직무 상황·도메인 데이터·의사소통 방식을 반복 경험하도록 만드는 장치로 작동함
- 프로그램 운영 메커니즘은 산-학-연-관 협력의 순환 구조와 현장 맞춤 역량의 축적
 - 기업·기관은 “문제 공급-현장 실습·시설 제공-전문가·강사진 참여”를 맡고, 대학은 “문제 해결-성과 공유-인재 공급”을 담당
 - 이러한 역할 분담 하에, 과제의 출처(현장/교육단)와 현장 개입 강도에 따라 네 가지 IC-PBL+ 유형(현장통합형·현장평가형·문제해결형·현장문제형)을 유연하게 적용하였음
 - 결과적으로 학생은 실전형 프로젝트를 통해 분석-설계-정책화-시각화로 이어지는 전 과정을 숙달하고, 기업·지자체는 실제 당면 과제의 해결 아이디어와 인재 탐색 경로를 동시에 확보하는 성과를 거둠
 - 또한 산학 인턴십·현장 실습(학점 인정)과 연계되어, 방학·학기 중에 학생이 현장 투입-성과 보고-평가를 거치는 사이클을 경험하게 함

- 이때 기업·기관은 실무 역량을 검증하고, 학생은 직무 적합성을 점검·보완하고, 해외·국내 인턴십 운영 규정(기간, 보고·평가, 학점 인정)과 사례는 프로그램의 표준 운영 틀로 기능하게 함
- 온보딩 비용 절감, 매칭 효율 제고, 지역정책 역량 강화로 산업·사회 기여의 성과를 거둠
 - 취·창업 특화 프로그램은 산업계의 온보딩 비용을 사전에 분산·절감하며, 직무별 OJT 요소를 IC-OJT 모듈로 쪼개어 교내에서 선훈련함으로써, 입사 직후의 학습 곡선을 완화하고 즉시 전력화 가능성을 제고함
 - 동시에, 브라운백-IC-OJT-인턴십으로 이어지는 연속 루트는 기업·연구소·공공기관의 채용 전(前) 검증과 학생의 진로 탐색·결정을 정교화하는 계기가 됨
 - 이는 채용의 품질을 높이고, 이탈·미스매치 비용을 줄이는 노동시장 매칭 효율 개선으로 이어지는 성과로 도출
 - 사회적 측면에선, 지자체·공기업·지역 커뮤니티가 당면한 도시·지역개발 현안을 IC-PBL+ 수업과 연결해 정책 브리프·설계 가이드·프로토타입 등 즉시 활용 가능한 산출물로 전환함
- 프로그램 포트폴리오 다각화와 오픈 네트워킹을 통한 산-학-연-관 연계 취·창업 특화 프로그램의 확장·지속 하여 이 프로그램은 단기 이벤트가 아니라 상시 운영 플랫폼으로 고도화함
 - 첫째, 브라운백의 주제 스펙트럼을 공공정책·데이터사이언스·도시설계·부동산·스타트업 운영 등으로 넓힘
 - 둘째, IC-OJT를 직무군별(기획/분석/설계/협상/PM) 모듈로 세분화함
 - 셋째, 인턴십-캡스톤-리빙랩을 학점·성과관리 체계로 통합함과 더불어 학과·연구단 홈페이지·학술제·학회 세션을 활용해 성과 확산-동문 네트워킹-외부 파트너십을 강화함으로써, 지속 가능한 인재 파이프라인과 현장 협업 생태계를 구축함
- 현행 브라운백 - IC-OJT - IC-PBL+ 연계 구조는 현장 적합성을 높였으나, 몇 가지 한계가 있음
 - 협력기관 의존도가 높아 학기 일정·인사 변화에 따라 과업 공급과 현장평가가 변동하는 문제가 있음
 - 프로그램 성과가 취·창업으로 이어지는 과정에서 정량 지표(매칭률, 온보딩 기간 단축, 현장적용 건수)의 체계적 수집이 미흡해 외부 설득력과 내부 환류에 한계가 있음
- 산-학-연-관 연계 취·창업 특화 프로그램 활성화를 위한 차년도 계획: 품질 표준화-지표화-확장성의 고도화
 - 성과 계량화 대시보드를 구축하여 취·창업 매칭률, 온보딩 기간 단축, 현장적용·정책반영 건수, 멘토 참여 시간, 학생 만족도 등을 주기적으로 점검하여, 이에 대한 성과의 선순환 환류체계를 구축하고자 함
 - 산-학-연-관 협력 리스크 분산을 위해 다년제 MOU와 과업풀을 추진하고, 지자체·공기업뿐 아니라 중견·스타트업·컨설팅사로 파트너 폭을 넓히고자 함

3. 참여교수의 연구의 국제화 현황

3.1 국제적 학술활동 참여 실적 및 현황

- HY-GRIP 교육연구단 참여교수 8인은 다양한 분야에서 국외학술지 출간 및 학술대회 발표·수상, 해외 초청강연 및 토론, 해외 학술서적 저술활동 및 편집위원 활동 등을 적극적으로 수행함

활동내용 구분	실적	학술적 우수성
국외학술지 게재	7편	SCI/SSCI급 저널 게재: 7편 평균 IF: 5.9
국제학술대회 발표	19편	
국외학술지 편집위원	3건	

■ 국제 학술논문 게재 실적

- HY-GRIP 교육연구단의 참여교수 8인은 최근 1년간 7편의 SCI/SSCI 논문과 2편의 일본 학술지 논문을 게재함. 이 중 해외 연구자 및 연구기관과 공동 연구로 진행된 논문 편수는 5편임
- BK21 4단계 사업 이전에는 게재된 논문의 평균 Impact Factor(IF)가 2.568이었으나, 자체평가 대상기간 동안 게재된 논문의 IF가 5.9으로 약 229% 향상되었음
- 최근 1년간 출간한 7편의 해외학술논문은 ① 국토·토지이용, ② 도시계획·설계·개발, ③ 주택·부동산 개발 및 지역경제, ④ 교통계획, ⑤ 지역사회 구조·조직·갈등, ⑥ 환경계획·개발·관리의 세부분야뿐만 아니라 ⑦ 도시 및 지역개발 분야간 크로스컷팅(통섭형) 연구를 지속적으로 시도함

■ 국제 학술대회 참여 실적

- 최근 1년간 HY-GRIP 교육연구단 참여교수진은 해외 학술대회 18편의 연구논문 발표, 1건의 기조연설을 수행함
- 해외 학술대회 참여를 통한 다양한 국가 및 전문분야의 국제적 네트워크를 바탕으로 국제 공동연구와 교육의 국제화를 수행 → 국제 학술대회 연구성과 공유를 통한 해외 네트워크 확대 및 국제 공동연구·교육을 수행하는 선순환 구조 확립을 기회를 마련하였음

참여자국 국제학술대회 참여 실적

연도	학술대회명	학술대회 분야	개최국	역할
2024	HONG KONG SOCIETY FOR TRANSPORTATION STUDIES	Transportation	홍콩	발표
2024	HONG KONG SOCIETY FOR TRANSPORTATION STUDIES	Transportation	홍콩	발표
2024	HONG KONG SOCIETY FOR TRANSPORTATION STUDIES	Transportation	홍콩	발표
2025	The 16th International Conference on Advanced Systems in Public Transport	Transportation	일본	발표
2025	International Conference of Asia-Pacific Planning Societies	Regional and Urban Planning	대만	발표
2025	International Conference of Asia-Pacific Planning Societies	Land and Housing	대만	발표
2025	International Conference of Asia-Pacific Planning Societies	Real Estate, Regional and Urban Economics	대만	발표
2025	Computational Urban Planning and Urban Management 2025	Urban planning	영국	발표
2025	Computational Urban Planning and Urban	Urban planning	영국	발표

	Management 2025			
2025	Computational Urban Planning and Urban Management 2025	Urban planning	영국	발표
2025	Japan Geoscience Union Meeting 2025	Urban planning	일본	발표
2025	International Conference of Asia-Pacific Planning Societies	Real Estate, Regional and Urban Economics	대만	발표
2025	International Conference of Asia-Pacific Planning Societies	Urban Policy and Welfare	대만	발표
2025	International Conference of Asia-Pacific Planning Societies	Land and Housing	대만	발표
2025	International Conference of Asia-Pacific Planning Societies	Land-use and Spatial Structure	대만	토론
2025	Association of Collegiate Schools of Planning (ACSP)	Urban Policy and Welfare	미국	발표
2025	Association of Collegiate Schools of Planning (ACSP)	Urban Policy and Welfare	미국	발표
2025	Western Regional Science Association 64th Annual Meeting	Urban Plan	미국	기조연설
2025	International Conference of Asia-Pacific Planning Societies	Sustainable Smart Cities: Urban Nature, Culture, AI	대만	위원회활동/ 발표

국제적 학술지 위원회 활동

- HY-GRIP 교육연구단 참여 교수진 중 교수 2인(고준호, Peter S. Lee)은 3개의 S(S)CIE 등급의 해외학술 편집위원으로 활동함
- 참여 교수진의 적극적인 학술연구 및 해외학술대회, 해외협업을 통한 연구 우수성을 인정받음
- 참여교수진은 대학원생의 연구역량 강화를 위하여 해외 저명학술지의 특성 및 투고방법 등에 대한 대학원생 교육 및 세미나를 지속적으로 수행함

기간	학술지명	학술지등급	교수명	역할
2019-현재	International Journal of Urban Sciences	SSCI	고준호	Associate Editor
2024-현재	Forests	SCIE	Peter S. Lee	Guest Editor
2024-현재	Landscape and Ecological Engineering	SCIE	Peter S. Lee	Editor

국제 초청강연 및 기조연설

일시	강연주제	교수명	초청기관	내용
2025.03.13.	Knowledge Obtained from the Analysis of City-wide Bicycle Trajectory Big Data	Joonho Ko	Center for Spatial Information Science, The Univ. of Tokyo	Analysis of city-wide bicycle trajectory big data reveals users' actual travel paths and choice characteristics, and identifies the spatial risk factors where accidents occur.
2024.9.25.-9.27	The 10th Global Conference of the Alliance for Healthy Cities	Dong-ah Choi	Alliance for Healthy Cities	Environmental and Health Behavior monitoring for Smart Healthy Cities
2025.05.22.-23	2025 International Conference, Institute of Humanites, University of	Chang Gyu Choi	The Academy of Korean Studies, Institute of Humanites,	Forced Eviction and Mass Housing Construction in South Korea

	Seoul		NRF	
2025.02.12.-1 5	Western Regional Science Association 64th Annual Meeting	Chang Gyu Choi	Western Regional Science Association	Ways to increase pedestrian volume in a modern city: The effect of built environments in high-density superblocks in Seoul, South Korea

3.2 국제 공동연구 실적

- 지난 1년간 연구단 참여교수들은 5건의 국제 공동연구를 진행하여 학술지에 게재하였음

<표 3-6> 최근 1년간 국제 공동연구 실적

연번	공동연구 참여자		상대국 /소속기관	국제 공동연구 실적	DOI 번호/ISBN 등 관련 인터넷 link 주소
	교육연구단(팀) 참여교수	국외 공동연구자			
1	고준호	Sorath Abbasi	Czech Republic /Masaryk University	Cycling safely: Examining the factors associated with bicycle accidents in Seoul, South Korea	https://doi.org/10.1016/j.aap.2024.107691
2	엄선용	Kojiro Shoji 외 8인	Japan / University of Tokyo, Tokyo metropolitan University 등	Changes in visitor behaviour across COVID-19 pandemic: Unveiling urban visitation dynamics and non-linear relationships with the built environment using mobile big data	https://doi.org/10.1016/j.habitatint.2024.103216
3	엄선용	Daisuke Hasegawa	Japan / University of Tokyo	Exploring the Relationship Between Seasonal Gaps in Pedestrian Movement and Built Environment	https://virtual.oxfordabstracts.com/event/73503/submission/286
4	최동아	Yun-jeong Song, Andy Hong	USA / Ohio State University, University of Utah	Health and Environmental Monitoring Services for Smart Healthy Cities: Current Practices and Challenges in Local Government Plans	https://doi.org/10.17208/jkpa.2024.10.59.5.147
5	최동아	Andy Hong, Prashant Kumar	USA / The University of Utah, UK / University of Surrey	Environmental and health monitoring in smart cities: A systematic review of trends, opportunities, and challenges	https://doi.org/10.1016/j.scs.2025.106491

3.3 외국 대학 및 연구기관과의 연구자 교류 실적 및 계획

외국 대학 및 연구기관과의 연구자 교류 실적

- HY-GRIP 교육연구단 참여교수들은 외국대학 및 연구기관과의 교류를 통하여 연구사업의 수행과 학술논문 출판에 주요 성과로 획득하였으며, 대학원생들도 교류활동에 활발하게 참여 중임
- 미국 및 캐나다, 일본 등 다양한 국가의 연구자들과 학술적 교류를 강화하고자 함
- University of Utah, University of Tsukuba, York University, 홍콩이공대학과의 대면 교류를 시작으로 다양한 국제 인적 교류 프로그램을 재개하였음

외국 대학과의 교류 실적

- 일본 University of Tsukuba와 「Hanyang University-University of Tsukuba International Joint Seminar」를 2025년 7월 22일 한양대학교 신소재공학관에서 공동 개최함. 본 세미나에는 University of Tsukuba의 Tsutomu Suzuki 교수가 직접 참석하여 연구 교류를 진행하였으며, 양교 연구자들은 인간 이동행태 분석, 교통수단 탐지, 연령별 생활인구 변화 등 다양한 주제를 중심으로 학문적 교류를 활성화함. 향후에도 양교는 정기적 공동세미나 개최, 공동연구 과제 발굴, 대학원생 교환 프로그램 추진 등을 통해 국제적 연구 네트워크를 강화하고, 도시·교통·인구 데이터 기반의 공동성과를 창출할 계획임
- 2025년 8월 1일 캐나다 토론토 York University 에서 세미나를 개최하여 양국 연구진이 대학 연구 현황과 공동연구 가능성을 포함한 다양한 주제를 논의함. York University는 Global Navigation Satellite System(GNSS) 기반 기술, 교통·물류 연구, AI·모빌리티 융합 연구 클러스터(Organized Research Units, ORUs), 그리고 Mobility Innovation Centre(MOVE ORU)를 중심으로 한 대규모 펀딩 구조와 다학제적 협력 모델을 소개하였으며, 한양대학교는 디지털 트윈 기반 자율주행 배송로봇(Autonomous Delivery Robot, ADR) 실증 연구와 서울·토론토 병행 실증 계획을 공유함. 이 과정에서 양 기관은 ADR 실증뿐 아니라 스마트 모빌리티, 도시 교통데이터 분석, 디지털 트윈 기반 정책 연구 등 협력 가능성을 구체화하였으며, 향후 양 대학 간 MOU 체결을 통한 제도적 기반 마련과 공동 R&D 과제 발굴, 국제 펀딩 참여를 확대하기로 함. 또한 세미나에는 서울연구원과 (주)뉴빌리티도 참여하여 각각 도시 정책적 시사점과 산업적 응용 가능성을 제시함으로써, 학술·정책·산업을 아우르는 협력 구조를 강화하는 계기가 되었음
- University of Utah Department of City & Metropolitan Planning과 2026년 초 MOU 체결을 위해 논의중임. MOU 체결을 통해 교육 및 인적 교류, 교환학생 및 국제 멘토링 프로그램 운영, 공동 연구 프로젝트 개발, 학술 세미나 및 워크숍 진행, 국제 컨퍼런스 공동 개최 등을 진행하고자 함
- 또한, University of Utah와 연구실 단위 공동 Summer Data Fellowship 프로그램 운영 계획을 수립중임. 이는 교육부 글로벌인문·사회융합연구지원 사업으로 진행되는 “건강도시 문제해결을 위한 의사결정지원도구로서 건강도시아틀라스고도화 연구(HADES)”의 건강도시 분야 국제적 인재 양성 및 연구 경험을 제공하고자 2025년 겨울방학 1명 선정 및 2026년 여름방학 2명을 선정하여 3개월 연구 프로그램을 진행할 계획임
- 홍콩이공대학교 토목환경공학과(CEE) Study Tour로 한양대학교 도시대학원을 방문하여 양 대학 간 국제적 학문 교류 기반을 강화하고, 도시계획·지역개발 분야의 협력 가능성을 논의하는 등 학술 교류 및 네트워킹을 진행함



York University 교류



홍콩이공대학교 CEE 방문 교류

■ 외국대학 대학원생과의 교류 추진

- 중국 장안대학교 박사과정 학생 (Mr. Ren Wei)을 2024년 9월부터 1년간 방문연구원으로 초빙하여 장안대 학과의 교류 및 공동연구를 촉진하는 기회로 활용함
 - 방문연구원은 개인 연구를 수행하되 BK참여교수(고준호 교수)가 공동 지도교수를 담당하여 박사논 문 지도

향후 계획

■ 외국 대학 연구자 초빙을 통한 국제연구 강화: GRIP Super Seminar Series 활용

- HY-GRIP 국제화 프로그램의 GRIP Super Seminar Series(Summer Stay와 Special Lecture)를 통하여 해외 우수연구자를 초빙하고자 함
- GRIP Summer Stay(해외석학 방학중 국내 체류 프로그램)를 통한 공동연구
 - 하계 또는 동계방학 중 해외석학의 국내 체류를 지원(예. 항공권, 강의료, 체제비 등)하며 세미나 및 특강뿐 아니라 HY-GRIP 연구진과 공동연구를 수행 추진
 - 해외 연구자의 직접적인 방문이 어려울 경우, 온라인 미팅을 통한 추진방안 마련
- GRIP Special Lecture(해외석학 국내 방문 혹은 온라인 강의)를 통한 해외 우수연구사례 공유
 - 해외 석학의 온-오프라인 특강을 통하여 해외우수연구 성과 및 방법론, 이론 등을 HY-GRIP 연구진 및 대학원생과 공유하는 프로그램을 지속적으로 운영

■ 외국 대학 연구자의 국제 컨퍼런스 참여 지원: GRIP Conference 활용

- HY-GRIP 국제화 프로그램의 GRIP Conference 확대 운영을 통하여 해외석학과 연구진의 학술교류 및 인적 네트워크 강화 추진
 - 봄·가을 2차례 해외의 저명한 연구자를 발표자 및 토론자로 초빙 계획 중
 - 해외 우수 연구성과 공유 및 대학원생 발표 연구성과에 대한 피드백 요청 계획 중
 - 컨퍼런스 참가를 위한 재정지원(예. 항공권, 강의료, 숙박비 등) 계획 중

■ 박사과정생 및 신진연구자 해외공동연구 기회 확대: AIR 프로그램 활용

- HY-GRIP 참여교수진의 국제 공동연구 진행 및 국제화 공동연구 프로그램(Abroad Intensive Research,

- AIR)을 통한 해외우수연구자와 HY-GRIP 박사과정생/신진연구자 간의 공동연구 활성화방안을 계획 중임
- HY-GRIP 박사과정생 및 신진연구자를 한 학기에서 1년간의 해외대학(공동지도)교수 연구실에 파견
으로 국제공동연구를 추진 중
- AIR 프로그램 박사과정생 및 신진연구자는 해외 공동연구 기반의 연구계획서를 HY-GRIP 교수진
및 해외대학 교수의 평가를 통해 선발 계획
- 미국 University of Illinois, Urbana Champaign(UIUC) 및 University of California at Irvine(UC-Irvine), 호주
University of Melbourne와 AIR 프로그램 운영을 위한(구두)협의 완료하였음

Abroad Intensive Research (AIR) 프로그램 운영을 위한 협약 기관

연번	프로그램	상대국 및 기관	계획시기
1	AIR(해외파견 공동연구)	(미국) University of California at Irvine	2026
2	AIR(해외파견 공동연구)	(호주) University of Melbourne	2026
3	AIR(해외파견 공동연구)	(미국) University of Illinois-Urbana Champaign	2026

기타 국제 네트워크 구축 및 공동 연구 기반 조성 계획

- 일본 University of Tsukuba와 「Hanyang University-University of Tsukuba International Joint Seminar」
를 공동 개최함. 본 세미나는 University of Tsukuba의 Tsutomu Suzuki 교수의 연구팀과 연계하여 정기적
공동세미나 개최, 공동연구 과제 발굴, 대학원생 교환 프로그램 추진 등을 통해 국제적 연구 네트워크를
강화하고, 도시·교통·인구 데이터 기반의 공동성과를 창출할 계획임
- CKC(Canada-Korea Conference on Science and Technology)를 기반으로 한국과 캐나다의 정부, 연구기관,
대학 및 산업계 관계자들과 네트워크를 조성하고 발전시킬 계획임. 본 네트워크에서는 한국과 캐나다의
과학기술·혁신 협력 방안을 모색하고, 국제 공동연구와 학술 교류의 핵심 플랫폼을 구축할 계획임
- 토론토 마크햄시 Yspace의 York University 산하 창업·혁신 허브, SmarTO 및 Real Life Robotics(RLR)와
자율주행 배송로봇의 도심 운영에 관한 국제적 실증 경험과 정책 기반을 비교·분석할 수 있는 발판을
마련하였으며, 향후 York University 및 현지 혁신기관과 공동연구를 통해 글로벌 확산 전략을 구체화할
계획임
- 토론토 본(Vaughan) 시와 자율주행 배송로봇(Autonomous Delivery Robot, ADR) 시범 운영의 안전성 및
주민 수용성 검증을 위해 데이터 및 정책 교류, 후속 온라인 미팅을 통해 협력 방안을 구체화하기로 합의
함. 이를 통해 ADR의 국제적 실증 적용 가능성과 캐나다 시장 진출을 위한 정책적·제도적 기반 마련에
기여할 것으로 기대됨
- 토론토 York University Keele 캠퍼스 Lassonde 공과대학 연구팀과 ADR 실증뿐 아니라 스마트 모빌리티,
도시 교통데이터 분석, 디지털 트윈 기반 정책 연구 등을 주제로 양 대학 간 MOU 체결을 통한 제도적
기반 마련과 공동 R&D 과제 발굴, 국제 펀딩 참여를 확대하기로 계획함. 또한 서울연구원과 뉴빌리티도
함께 참여하여 도시 정책적 시사점과 산업적 응용 가능성을 연구, 분석함으로써, 학술·정책·산업을 아우
르는 협력 구조의 기초를 다지고자 함
- University of Utah Department of City & Metropolitan Planning과 2026년 초 MOU 체결을 위해 논의중임.
MOU 체결을 통해 교육 및 인적 교류, 교환학생 및 국제 멘토링 프로그램 운영, 공동 연구 프로젝트 개발,
학술 세미나 및 워크숍 진행, 국제 컨퍼런스 공동 개최 등을 진행하고자 함
- 또한, University of Utah와 연구실 단위 공동 Summer Data Fellowship 프로그램 운영 계획을 수립중임.
이는 교육부 글로벌인문·사회융합연구지원 사업 “건강도시 문제해결을 위한 의사결정 지원도구로서 건
강도시아틀라스고도화 연구(HADES)”의 건강도시 분야 국제적 인재 양성 및 연구 경험을 제공하고자 2025
년 겨울방학 1명 선정 및 2026년 여름방학 2명을 선정하여 3개월 연구 프로그램을 진행할 계획임

「미래 선도적 지역개발 인재 양성을 위한 HY-GRIP 교육연구단」

자체평가 평가서

일시 : 2025.11.02

성명	A	소속	00000
----	---	----	-------

1. 교육역량 영역

등급	A 매우 우수	B 우수	C 보통	D 미흡	E 매우 미흡
평가 점수	○				
평가 의견	- 기존 교과과정을 대폭 개편하여 4개 전공 11개 세부 트랙 기반의 'HY-GRIP 4-11' 교육과정'을 도입한 것은 매우 의미 있는 성과임. - 문제해결 중심의 IC-PBL+ 교과목을 확대(5%(사업이전)→48%)하고, 현장 연계형 교육을 진행한 것은 지역개발 학문의 성격과 매우 부합하며 학생들의 실무 역량을 강화시킬 수 있을 것으로 기대됨. - 연구방법론 강의 강화로 참여학생들의 논문 발표 및 우수 논문상 수상이 증대된 것도 매우 긍정적인임. - 해외 교수 초빙을 통해 국제 개발과 세계 도시 관련 교과를 지속적으로 운영하고, 영어 강좌 증설을 통해 교육의 국제화를 위한 노력을 확대한 것도 좋음. - 해외 우수대학의 교과과정을 벤치마크하여 도시데이터해석학 교과목을 개설하고 수강생들이 공간데이터와 소셜네트워크의 평가 데이터를 결합하여 도시 문제를 진단하는 프로젝트를 진행하여 수상을 한 것 역시 고무적임. - 전일제 대학원생 수가 사업 신청 시기에 비해 2배 이상 증가한 것은 매우 고무적인 일이며, 다양한 국가에서 온 해외 유학생 수가 증가하고 있는 것도 좋은 성과임. - 다전체 대학원생 수에 비해 연구단 참여대학원생 비율이 21% 수준으로 지난해에 비해 향상되지 않은 것은 다소 아쉬우므로 좀 더 높일 방안을 마련하기 바람. - 대학 차원에서 지원하는 해외 단기연수 프로그램에 참여대학원생 10명이 참여하여 국제적 안목을 갖추도록 한 것은 좋으나, 사업단 자체적인 장·단기 연수 프로그램 참여는 저조함. 국제학술대회 참여 교수 지원 시 지도학생과 함께 발표하는 경우 우선 지원함으로써 학생들의 국제 경험을 확대할 것을 고려해보기 바람.				

2. 연구역량 영역

등급	A 매우 우수	B 우수	C 보통	D 미흡	E 매우 미흡
평가 점수	○				
평가 의견	- 참여교수들의 연구 수주 실적이 대폭 증가하여 목표를 초과 달성한 것은 매우 우수함. - 참여교수들과 참여 대학원생의 논문 게재 실적이 지난해보다 모두 감소한 것은 양적 성과 측면에서 다소 아쉽지만, 현재 심사가 진행 중인 논문들이 다수 있으므로 2025년 하반기의 실적은 개선될 것으로 기대됨. - 참여 교수들이 논문을 게재한 국외학술지의 impact factors가 향상된 것은 질적 성과 측면에서 우수하다고 할 수 있음. - 대표 연구로 제시된 연구실적도 첨단 연구방법과 주제를 다루어서 학문적 영향이 큰 연구로서 질적 측면에서도 매우 뛰어남. - 국제공동연구 결과 5건의 논문을 게재하였으나 이는 지난해 10건에 비해 많이 줄어든 것으로서 좀 더 적극적인 노력이 필요함. 특히 국제공동연구에 학생들을 참여시키기 위한 방안을 강구하면 좋겠음. - 신규 해외 대학과의 연구 교류를 위해 대상 기관을 확대하는 것은 매우 고무적이지만, 기존에 MOU를 체결한 대학과 후속 조치를 취하는 것도 중요하므로 이에 대해 구체적인 교류 계획을 수립하기 바람. - 신진연구인력의 연구 성과가 지난해에 비해 향상되었고, 공공기관 연구원으로 취업한 성과를 거둔 것은 매우 고무적임. 다만, 참여 대학원생들과의 적극적인 협업과 지도를 통해 시너지를 내는 방안을 고려하면 좋겠음.				

3. 전체 의견

총평
- HY-GRIP은 '미래 선도형 크로스컷팅 사고 배양을 통한 글로벌 지역개발 연구중심 대학원'으로 도약한다는 비전과 '초연결 사회를 선도하는 통섭적 지역개발 미래인재 양성'이라는 목표를 달성해가고 있음. - 우수 해외대학의 교육 및 학사, 연구 역량, 글로벌 협력 등 분야별로 벤치마킹을 설정하고, 이를 기반으로 교육과정의 개편, 국제 공동연구, 국제 교류 등을 추진하는 것은 목표 달성을 위한 효과적인 전략으로 판단됨. - BK 사업을 통해 전일제 대학원생을 증가시킴으로써 학문 후속세대 향성을 위해 기여하고 있으며, 특히 다양한 국가에서 유학생을 유치하여 대학의 국제적 위상을 향상시킨 것도 매우 긍정적임. 다만 최근 유학생 수가 다소 감소하고 있으므로 이에 대한 대책 마련이 필요해 보임. - 해외 대학과의 교류와 협력을 위한 다양한 프로그램을 추진하고, 이를 제도화하기 위한 MOU 체결 등의 성과를 거둔 것도 좋음. 다만 MOU 체결 같은 양적 실적의 확대에 치중하기 보다는, 향후에는 지속적인 후속 조치들을 통해 국제공동학위 도입, 국제 공동연구의 확대 등의 성과로 이어질 수 있도록 하는 것이 중요해 보임. - 많은 노력에도 불구하고 아직 대학원생들의 사업 참여율이 높지 않고, 졸업률도 그다지 높은 편인데 이는 전일제 학생 비율이 높지 않은 상황과 연결되어 있는 것으로 보임. 국내 전일제 학생 유치가 어렵다면 해외에서 우수한 대학원생들을 꾸준히 유치하기 위해 노력을 지속적으로 추진하는 것이 바람직해 보임. - 신진연구인력이 의미 있는 연구 성과를 거두고 있으나, 참여 대학원생과 좀 더 유기적으로 협력함으로써 시너지가 날 수 있도록 하는 것이 좋겠음. - 참여 대학원생의 해외 연수 프로그램의 확대를 위한 노력이 필요해 보임. 장기 체류의 경우 예산 제약과 학생의 경제적 부담 등으로 어려움이 있을 수 있으므로, 국제 교류 예산을 효율적으로 사용하는 아이디어를 고안해 내기 바람. 예컨대 국제학술대회 참여시 지도교수와 동행하게 하거나, 해외 유학생들이 자국의 연구실과 교류하는 것을 지원하는 등의 방법을 고려할 수 있을 것임. - 전반적으로 매우 올바른 방향으로 사업단이 운영되고 있으며 우수한 실적을 내고 있으므로, 위에서 제시한 사항을 고려하며 지속적으로 사업을 운영하기 바람.

「미래 선도적 지역개발 인재 양성을 위한 HY-GRIP 교육연구단」

자체평가 평가서

일시 : 2025.10.31

성명	B	소속	00000
----	---	----	-------

1. 교육역량 영역

등급	A 매우 우수	B 우수	C 보통	D 미흡	E 매우 미흡
평가 점수	V				
평가 의견	- 본 사업을 통해 대학원 인력양성 실적이 사업전과 비교할 때 현저하게 증가하여 미래 지역개발 인재 양성에 크게 기여하고 있다고 판단됨. - 우수한 대학원생 확보를 위해 입학단계, 재학단계, 졸업단계로 나누어 전략적인 접근과 지원계획을 수립하고 있으며, 글로벌 교육 기회를 제공하고 대학원 졸업후 취업을 위한 멘토링 등 체계적인 인력 양성 체계를 갖추고 있음. - 국제화 증진을 위해 해외 교수 초빙을 통한 특강 제공과 영어 강좌 증설한 부분도 우수하다고 판단됨. - 사회문제 해결 중심의 PBL 교육과정 도입을 확대 운영하고 지역개발 실용학문을 통한 실천적 전문가 양성 프로그램을 제시하고 있다는 점에서도 우수하다고 판단됨. - 다만, 기후위기, 지역소멸, 디지털 전환, 인공지능기술 등이 지역개발 부문에 미치는 영향을 분석하고 향후 미래인재 양성을 위한 커리큘럼에 반영할 필요가 있다고 판단됨.				

2. 연구역량 영역

등급	A 매우 우수	B 우수	C 보통	D 미흡	E 매우 미흡
평가 점수		V			
평가 의견	- 연구역량의 경우 지난 1년간 참여교수의 1인당 논문은 4.125편으로 다소 감소한 부분은 개선이 필요하다고 판단됨. 다만 질적인 측면에서 IF의 평균이 사업 이전 대비 229% 증가하여 연구의 질적인 측면에서 큰 개선이 이뤄져 졌다고 판단됨. - 다만 사업 참여 대학원생의 경우 국제저명학술지 논문 게재 실적이 다소 감소하여 향후 개선이 필요한 부분임. - 참여교수의 총 연구비 수주 금액도 사업 이전 3년간 수주금액보다 124% 증가하여 활발한 연구활동이 이루어지고 있다고 판단됨.				

3. 전체 의견

총평
- 미래 선도적 지역개발 인재 양성을 위한 HY-GRIP 교육 연구단은 글로벌 지역개발 연구 중심 대학원 도약을 비전으로 세계적 수준의 전문가 양성, 크로스컷팅 융복합 연구자 양성, 창의적 교육과 커리큘럼을 통한 미래 선도 연구자 양성, 지역개발 분야 실천적 전문가 양성이라는 4가지 세부 목표를 설정하여 연구단을 성공적으로 운영하고 있다고 판단됨. - 교육부문에서 본 사업을 통해 대학원 인력양성 실적이 사업전과 비교할 때 현저하게 증가하여 지역개발 분야 미래인재 양성에 크게 기여하고 있다고 판단됨. 또한, 우수한 대학원생 확보를 위해 체계적인 지원과 프로그램을 운영하고 있으며, 국제적인 인재 양성을 위해 영어 강좌의 확대와 해외 석학초빙 특강, 그리고 해외 교환 학생 프로그램을 잘 운영하고 있음. 나아가 사회문제 해결을 중심으로 IC-PBL+ 교육과정을 확대하고, 지역개발 실용학문을 통한 실천적 전문가 양성 프로그램을 제시하고 있다는 점에서도 우수하다고 판단됨. 다만, 기후위기, 지역소멸, 디지털 전환, 인공지능기술 등이 지역개발 부문에 미치는 영향을 분석하고 향후 이러한 문제에 대응할 수 있는 미래인재 양성을 위한 커리큘럼에 반영할 필요가 있다고 판단됨. - 연구역량의 경우 지난 1년간 참여교수의 1인당 논문 실적이 다소 감소한 부분이 있어 양적이 측면에서 연구를 증가시킬 필요가 있다고 판단됨. 다만 연구의 질적인 측면에서 IF의 평균이 사업 이전 대비 229% 증가하여 연구의 질적인 측면에서 큰 개선이 이뤄졌다고 판단되며 이는 매우 우수한 성과로 볼 수 있음. 다음으로, 참여교수 외 사업 참여 대학원생의 경우 국제저명학술지 논문 게재 실적이 다소 감소하여 향후 개선이 필요한 부분임. 마지막으로, 참여교수의 총 연구비 수주 금액도 사업 이전 3년간 수주 금액보다 124% 증가하여 활발한 연구활동이 이루어지고 있다고 판단됨. 연구비 수주의 증가는 우수한 대학원 연구 인력 확보를 통해 연구역량을 더 높일 수 있다는 점에서 매우 긍정적으로 평가됨.

「미래 선도적 지역개발 인재 양성을 위한 HY-GRIP 교육연구단」

자체평가 평가서

일시 : 2025.11.03

성명	C	소속	00000
----	---	----	-------

1. 교육역량 영역

등급	A 매우 우수	B 우수	C 보통	D 미흡	E 매우 미흡
평가 점수	✓				
평가 의견	- 국제화, 융복합, 참여형 수업 강화를 통한 학생역량 강화에 초점 - 방변론 투입을 통한 학생 분석능력 강화 - 해외교수 초빙 Lecture series 와 국제학술회의의 적극적인 참여를 통해 학생들의 국제화 감각 및 역량 강화 - 도시계획/개발과 정복토산 경제 사회 문화 발전 분야의 융복합적 교육 전략을 지속적으로 추진함 - 문제해결 중심의 선행적 교육과 증이형식의 주장 및 논리, 대응형 교육의 강화가 이루어지고 있음				

2. 연구역량 영역

등급	A 매우 우수	B 우수	C 보통	D 미흡	E 매우 미흡
평가 점수	✓				
평가 의견	- 올해 국외 11편, 국내 34편의 학술회의 논문을 발표하고 다수의 우수논문상을 수상함 만큼 활발한 연구활동을 수행함 - 올해 10억 이상의 연구비를 유치하여 작년보다 50% 이상 성장함 - 참여교수 1인당 약 4.1 편 이상의 학술회지 논문을 출판하여 논문산 성과도 거둬. 특히 IF 가 높은 상위학술지 출판빈도가 향상됨 - 다수의 해외기관과 공동연구를 수행하여 연구의 국제화가 증대됨 - 신진연구자 연구성장이 향상됨. 대학원 학생의 연구역량 강화도 중요하며 향후 실적으로 연결될 수 있도록 추진				

3. 전체 의견

총평
- 교육적인 측면에서 국제화역량, 융복합역량, 실천적 창의성 내양을 증진하기 위한 다양한 프로그램과 교육 방법론을 개발하고 교육현장에 적용하고 있음. - 교육의 연구실적, 연구역량 강화가 지속적으로 이루어지고 있으며, 신기술과 과학의 역량개발 및 대학원생의 연구역량 강화도 지속적으로 이루어지고 있으며, 향후 대학원생의 연구역량강화가 심화되고 연결될 수 있는 토대를 구축할 수 있는 전략을 단행할 것으로 사료됨