

『4단계 BK21사업』 미래인재양성사업(인문사회분야)

교육연구단 자체평가보고서

접수번호	419990814658												
사업 분야	사회과학	신청분야	지역개발	단위	전국	구분	교육연구단						
학술연구분야 분류코드	구분	관련분야		관련분야		관련분야							
		중분류	소분류	중분류	소분류	중분류	소분류						
	분류명	지역개발	도시계획/설 계/개발	지역개발	교통계획	지역개발	지역사회구조 /조직/활동						
	비중(%)	50%		30%		20%							
교육연구 단명	국문) 미래 선도적 지역개발 인재 양성을 위한 HY-GRIP 교육연구단												
	영문) HY-GRIP Project for Future Regional Development Researcher												
교육연구 단장	소 속		한양대학교 도시대학원 도시·지역개발경영학과										
	직 위		도시·지역개발경영학과장(주임)										
	성명	국문	최 창 규	전화		02-2220-0277							
				팩스		02-2220-1214							
		영문	Chang Gyu Choi	이동전화		010-3139-8149							
				E-mail		cgchoi@hanyang.ac.kr							
연차별 총 사업비 (백만원)	구분	1차년도 (2019~212)	2차년도 (213~222)	3차년도 (223~232)	4차년도 (233~242)	5차년도 (243~252)							
	국고지원금	166	332	335	462	403							
총 사업기간		2020.9.1.-2027.8.31.(84개월)											
자체평가 대상기간		2023.9.1.-2024.8.31.(12개월)											
본인은 관련 규정에 따라, 『4단계 BK21사업』 관련 법령, 귀 재단과의 협약에 따라 다음과 같이 자체평가보고서 및 자체평가결과보고서를 제출합니다. 2024년 11월 14일													
작성자	교육연구단장			최 창 규 (인)									
확인자	한양대학교 산학협력단장			변 중 (인)									

〈자체평가 보고서 요약문〉

중심어	융복합	문제해결	창의성
	크로스컷팅	산학협력	국제화
	수요자 중심	IC-PBL+	사회기여
교육연구단의 비전과 목표 달성정도	한양대학교 지역개발 교육연구단(HY-GRIP)은 ‘미래 선도형 크로스컷팅(cross-cutting) 사고 배양을 통한 글로벌 지역개발 연구중심 대학원’으로 도약하는 것을 비전으로 하고, ‘초연결 사회를 선도하는 통섭적 지역개발 미래인재 양성’이라는 목표 달성을 위하여 4대 세부목표(4C-GRIP)를 추진 • Comprehensive Global-developer : 국제협력을 통한 세계적 수준의 전문가 양성 - 글로벌 우수대학 및 연구기관과 공동 프로그램 운영으로 세계적 수준의 교육과 연구 환경 제공, 공동 연구 진행을 통한 글로벌 융합연구 활성화를 목표로 함 - Covid-19의 장기화로 인해 직접적인 해외교류가 어려워 글로벌 공동연구 플랫폼과 글로벌 학생교류 플랫폼이 한시적으로 중단되었으나, 비대면 교류를 통해 다양한 분야의 해외 전문가를 초빙하여 연구 교류 및 공동연구 수행 • Cross-cutting Researcher : 장벽을 뛰어넘는 크로스컷팅 융복합 연구자 양성 - 도시 및 지역개발 뿐 아니라 다양한 사회·경제·문화·건강 분야 등과의 크로스컷팅 융복합 연구를 통한 범학문 분야 연구 수행과 혁신적 기술 및 방법론 적용을 통해 창의적인 크로스컷팅 융복합 연구 수행 환경 조성을 목표로 함 - 연구력 향상을 위해 월1회 참여학생과 참여교수가 함께하는 성과관리위원회(12회 운영)를 운영하여 연구성과 DB 구축, 논문연구방법론 등의 수업 개설 및 대학본부에서 운영하는 비교과프로그램을 통해 연구윤리 강화 • Creative Innovator : 창의적 교육 및 학사체계 운영을 통한 미래 선도자 양성 - 4차 산업혁명 시대의 변화하는 지역개발 패러다임에 신속히 대응하여, 사회혁신적 교육체계를 운영하고, 문제해결중심(PBL, Problem-Based Learning) 교육과정으로 창의적·비판적 사고 배양을 목표로 함 - 문제해결 중심의 IC-PBL+ 교과목을 확대(5%(사업이전)→35%), 실무위주의 교육 진행 및 논문연구방법론 강의 강화 - 융복합교을 강화를 위해 기존 박사과정만 수강 가능했던 옴니버스 강의를 석사과정으로 확대 운영 • Circumstance-based Professional : 지역개발 실용학문을 통한 실천적 전문가 양성 - 도시 및 지역개발의 다양한 분야의 기초 및 전공 핵심교과목을 제공하고, 산학협력 및 지역사회 연계를 통하여 실무 역량 및 응용력을 강화할 수 있도록 교육체계 운영을 목표로 함 - 산-학 연계형 교과목(부동산시장 분석론)을 매학기 개설하여 운영 - 트레이닝 교육 전문회사 (주)리네트위크와 산학협력 MOU를 체결, 학생업무 교육 훈련 프로그램(IC-OJT)를 지속 운영		

교육역량 영역 성과	• 학생의 수요와 의견을 반영하고 선진 사례 분석을 통하여 기존 교과과정을 대폭 개편하여 4개 전공 11개 세부 트랙 기반의 ‘HY-GRIP 4-11 교육과정’ 으로 개편 • 연구방법론, 융복합교육, 국제화증진 및 IC-PBL+강좌 강화 - 연구방법론 분야는 기초 및 심화과정의 다양한 계량경제·통계분석뿐 아니라 공간분석 과정을 운영함으로써 전체적인 틀을 확립함. 연구방법론 교과 강화로 지난 1년간 참여학생들은 15편 (1인당 0.65편)의 논문을 발표, 이 중 국외논문 10편(66.7%)을 게재함 (신청당시 최근 3년간 졸업생 1인당 0.67편 논문 게재 (1인당 0.335편/년), 국외학술지 논문 비율 5% 이하) - 석·박사 과정의 융복합 교육을 위해 초국경·초융합 미래지역개발세미나 distinguished lecture series을 개설, 도시 및 지역개발 분야의 다양한 국내외 석학을 초빙하여 특강 및 토론을 진행하여 운영함 - 국제화증진을 위해 해외교수 초빙을 통한 International urban and regional development I & II 지속 운영뿐 아니라 초국경·초융합 미래지역개발세미나 distinguished lecture series 개설 등을 통해 영어강좌 비율을 높임. 영어 강좌 증설을 통해 국외논문 게재 성과 및 해외 학술대회 참여 비율이 증가함 - 지역개발 문제 해결형 교육체제와 실무 개발현장의 연계를 위해 IC-PBL+ 강좌를 연구트랙별로 대폭 강화(5%→35%)함. 특히 IC-PBL+(M유형) 방식으로 진행하는 ‘부동산시장 분석론’ 교과목을 매학기 개설하여 수업을 통해 완성된 마케트 리포트는 기업 홈페이지에서 구독 서비스를 제공, 기업은 수업을 수강하는 학생들에게 소정의 장학금을 제공하여 산학 선순환 체계 구축함
연구역량 영역 성과	• 연구비 수주실적 - 연구비 수주실적 성과목표는 연구비 수주액 50% 증진이며, 제안서 제출당시 3년간 연구비 수주금액은 62,417천원(=1,310,759천원/3)임 - 최근 1년간 연구비 수주실적은 1,247,580천원이며, 이를 참여교수 1인당 연구비로 환산하면 166,344천원임. 이는 지난 3년간 연간 1인당 수주실적에 비하여 약 192.9% 증가하여, 연구비 수주실적 목표인 50%를 상회하여 달성한 것임 • 연구역량 성과 - 제안서에 제시한 논문 게재 실적 목표는 1인당 연간 5편, 이중 1.5편은 국외학술지로 설정함 - 지난 1년간 교육연구단 교수들은 국외학술지 23편, 국내학술지 27편으로 총 50편의 논문을 게재. 이는 참여교수(7.5명)의 1인당 국외학술지 3.07편, 국내학술지 3.6편으로 총 6.67편이며, 해외학술지 비중이 46%로 지난 해에 비하여 증가함. 또한 제안서에 제시한 논문 게재 실적 목표를 초과함 - 게재된 국외학술지 평균 Impact Factor는 4.29로 사업이전 평균 Impact Factor 2.57에 비해 167% 증가한 것임 - 또한, 참여교수 1인이 ‘도시개발 패턴이 반영된 도시모델 생성 장치’ 특허 1건을 출원함 - 지역의 문제를 교육과정에 접목시킨 IC-PBL+ 교과목을 적극 개발하여 강의함

	• 연구의 국제화 성과 - 최근 1년간 SCI/SSCI 논문 23편을 게재 (게재된 학술지 평균 IF 4.29)함. 게재된 해외 학술지 중 Top 10% 우수 학술지인 Sustainable Cities and Society, Energy, Journal of Transport Geography, Cities 등에 9편(39.1%)의 논문이 게재되는 성과를 달성함 - 국제학술대회 13건 참여로 매년 증가하고 있으며, 미국, 중국 등 외국 대학 연구자와의 교류를 통하여 10건의 국외학술지에 게재를 통해 연구의 질적 제고를 도모함 - University of Wisconsin-Madison과 IPB University와의 2건의 MOU 체결 및 대면 교류를 시작으로 당초 교육연구단이 구상하였던 다양한 국제 인적 교류 프로그램을 재개를 추진함
달성 성과 요약	• 참여 대학원생 달성 성과 - 신청 당시 최근 3년간 HY-GRIP 교육연구단 졸업생 1인당 0.67편 논문 게재, 이 중 국외학술지에 발표된 논문은 2편에 불과하였음 - 지난 1년간 참여대학원생의 논문게재 건수는 14편이며, 이중 10편(71.4%)이 국외학술지에 게재되었고, 게재 논문의 평균 Impact Factor는 4.37임. 또한, 국외학술지 게재 논문 중 상위 10% 저널에 3편의 논문이 게재됨 - 1인당 논문실적을 볼 때 교육연구단 목표치 (1인당 1.0편)에는 미치지 못하나 제안서 제출 당시에 비해 지속적인 증가추세로 참여학생 1인당 1.0편의 논문 출간 목표 달성 가능할 것으로 기대됨 - 국내외 학술대회 발표 논문 수는 27건(국제학술대회 7건)으로 평균적으로 참여학생 1인당 1회 이상의 학술대회에 참가 하였으며, 이 중 국내 학술대회 4편의 우수논문상을 수상함 • 신진연구인력 성과 - 지난 1년간 2명의 신진연구인력은 국내외 학술대회 발표 3건, 연구재단이 지원하는 창의·도전 연구과제 및 다양한 프로젝트 수행, 교과목 강의 참여, 5편의 국외학술지 심사 대기 등 다양한 연구경험을 쌓고 있음 - 2020년 연구단 출범 이후 총 6명의 박사가 연구단 참여, 그 중 최근 2명이 국내 대학의 교원으로 임용되는 성과를 보임 • 참여 교수의 성과 - 지난 1년간 교육연구단 교수들은 국외학술지 23편, 국내학술지 27편 총 50편 논문 게재하여 1인당 총 6.67편 (국외 3.07편, 국내 3.6편) 논문을 발표, 게재된 국외 학술지 중 Top 10% 우수 학술지에 9편(39.1%)의 논문을 게재함. 또한 게재된 국외학술지 평균 Impact Factor는 4.29로 사업 이전에 비해 167% 향상됨 - 참여교수 1인이 ‘도시개발 패턴이 반영된 도시모델 생성 장치’ 특허 1건을 출원함 - 국제 공동연구 10건을 진행하여 국외 학술지에 게재하였으며, 국제학술대회 참여 13건 참여하여 연구의 질적 제고를 도모함

	- 연구비 수주실적은 최근 1년간 1,247,580천원이며, 참여교수 1인당 연구비로 환산하면 166,344천원으로 사업이전 3년간 수주금액보다 192.9% 증가함
미흡한 부분 / 문제점 제시	• 국제협력을 통한 세계적 수준의 전문가 양성을 위해 구상한 다수의 프로그램이 COVID-19의 장기화로 불가피한 중단 이후 재개가 가장 어려운 상황임 - 국제협력 단기집중 공동연구 프로그램 운영 (AIR), 글로벌 석학 초빙 및 체류 프로그램 (Summer Stay), GRIP Global Mobility 운영에 어려움을 겪음 - 물가 상승 및 고환율로 인해 학생들의 해외 장·단기체류 프로그램 참여 지원자가 없는 상황이며, 연구단의 한정된 예산으로 프로그램 비용지원에도 어려움을 겪고 있음 • 국외학술지의 경우 논문심사 및 출판이 오래 걸려 짧은 시간 내 성과달성이 어려움 • 산학연 네트워크 구축 등 지속성을 확보하기 위한 방안 마련 필요
차년도 추진계획	• 연구단이 속한 학과의 전임교수 퇴임 및 신규채용으로 교수의 연구분야 및 심화 주제별 구분(트랙화)의 일부 조정 및 보완이 필요함. 신임 교수의 연구분야를 반영한 재구조화를 통해 보다 안정적인 초연결, 초융합 인재양성의 기반을 마련할 예정임 • 현재 운영중인 교과과정 전반에 대한 IAB(Industrial Advisory Board, 산업연계교육자문위원회) 및 재학생의 의견 수렴 과정을 통해 교과과정을 지속적으로 유지관리할 예정임 • 국제화 프로그램의 경우, BK 사업 신청당시 계획과 COVID-19 시기 이후 학생들의 수요에 많은 변화가 발생함. 온라인 시스템의 발달로 연구자나 학생들이 온라인 프로그램을 선호하는 경향이 강해져 해외의 기관으로 이동하여 학업을 도전적으로 수행하기 위해서는 체계적이고 구체적인 학점 인정 및 졸업 여건, 경제적 지원 방안의 마련이 필요할 것으로 판단됨

1. 교육연구단(팀)장의 교육·연구·행정 역량

성 명	한 글	최 창 규	영 문	Chang Gyu Choi
소 속 기 관	한양대학교	도시대학원	도시·지역개발 학과(부)	

- 교육연구단장 최창규는 약 30년간 학술적·실무적 활동을 통해 도시설계 및 계획, 지역계획 및 개발, 지리 정보시스템, 부동산 개발 및 투자, 교통 계획 등 다양한 분야에서 연구와 경험을 쌓아 왔음
- 정년 보장 이후에도 특별 승급을 하였으며, 이는 연구 실적, 논문 게재 실적, 강의 평가점수 등을 종합적으로 평가받은 결과임

교육연구단장은 약 25년간 **지역개발 크로스컷팅 분야 활동**, 연구실적, 강의평가 등 **연구 및 교육 우수성 인정**, 다수의 **국제 및 사회공헌 활동**



2. 대학원 학과(부) 소속 전체 교수 및 참여연구진

- 한양대 도시·지역개발학과의 23년 1학기 전체 교수는 9명, 참여교수는 8명으로 참여비율이 88.9%였음
- 23년 2학기 전임교원 1명을 채용하여 전체교수는 10명으로 증가하였고, 연구단 참여교수는 8명으로 변동이 없어 참여비율이 80%로 감소함
- 23년 2학기말 연구단 참여교수였던 Blaz Kriznik 교수와 미참여교수 1명의 전출로 24년 1학기 전체교수는 8명으로 감소하였고, 연구단 참여교수 수도 7명으로 감소하여 참여비율 87.5%로 약간 증가함
- 24년 1학기말 연구단 참여교수인 구자훈 교수가 정년퇴임(2024년8월31일자)함으로 참여교수 수가 6명으로 감소됨. 24년 2학기 신입교수 2명을 신규채용하고, 연구단에 참여함으로써 신청서에 제시한 참여교수 7명 이상을 유지할 수 있게 됨

〈표 1-1〉 교육연구단(팀) 대학원 학과(부) 전임 교수 현황 (단위: 명, %)

대학원 학과(부)	학기	전체교수 수	참여교수 수	참여비율(%)	비고
도시·지역개발 학과	2023년 2학기	10	8명	80%	
	2024년 1학기	8	7명	87.5%	

〈표 1-2〉 자체평가 대상기간(2023.9.1.~2024.8.31.) 교육연구단(팀) 대학원 학과(부) 소속 전임 교수 변동 내역

연번	성명	변동 학기	전출/전입	변동 사유	비고
1	고준호	-	-	-	
2	구자훈	-	-	-	정년퇴임 (2024.08.31.)
3	김건우	2023년 2학기	전출	이직 (사직일 : 2024.02.29.)	
4	Blaz Kriznik	2023년 2학기	전출	이직 (사직일 : 2023.12.31.)	
5	박정은	2023년 2학기	전입	신규임용 (임용일 : 2023.03.01.)	
6	성현곤	-	-	-	
7	우아영	-	-	-	
8	이명훈	-	-	-	
9	이상훈	-	-	-	
10	최창규	-	-	-	

- 최근 1년간(2023.09.01.-2024.08.31.) 교육연구단 대학원생수는 23년1학기 103명, 24년1학기 106명임
- 교육연구단 참여학생수는 23년2학기 22명(21.4%), 24년1학기 23명(21.7%)이며, 학기별 평균 22.5명(21.55%)임

〈표 1-3〉 교육연구단(팀) 대학원 학과(부) 대학원생 현황 (단위: 명, %)

대학원 학과(부)	참여 인력 구성	대학원생 수											
		석사			박사			석·박사 통합			계		
		전체	참여	참여 비율 (%)	전체	참여	참여 비율 (%)	전체	참여	참여 비율 (%)	전체	참여	참여 비율 (%)
도시·지역개 발경영학과	2023년 2학기	60	12	20.0	38	7	10.4	5	3	60	103	22	21.4
	2024년 1학기	59	15	25.4	42	4	9.5	5	4	80	106	23	21.7
참여교수 대 참여학생 비율					3								

3. 교육연구단(팀)의 비전 및 목표 달성정도

3.1 교육연구단의 비전 및 목표 대비 실적

- 한양대학교 지역개발 분야 교육연구단(HY-GRIP)은 글로벌 도시 및 지역사회의 다양한 문제를 해결할 수 있는 통섭적 안목과 비판적 창의성을 지닌 미래 선도형 인재양성을 목표로 함
- 학생 및 교수의 역량 강화를 위하여 교육, 연구, 실무협력 및 국제화 측면에서 구체적인 인재양성 목표 및 세부 실천 전략을 도출함

목표

초연결 사회를 선도하는 통섭적 지역개발 미래인재 양성

세부목표	실천전략
 Comprehensive Global-developer	글로벌 공동연구 플랫폼 - 국제협력 단기집중 공동연구 프로그램 운영(AIR) - 글로벌 공동연구 인센티브 제도 운영
 Cross-cutting Researcher	정기 국제학술대회 - GRIP Conference 운영 - 해외연구자 교류 및 연구성과 홍보
 Creative Innovator	국제화 역량강화 세미나 - 글로벌 석학 초빙 및 체류 프로그램(Summer Stay) - 해외석학 온-오프라인 특강개최(Special Lecture)
 Circumstance-based Professional	글로벌 학생교류 플랫폼 - GRIP Global Mobility 운영 - 대학원생 글로벌 연수 및 해외 인턴십 확대 운영
	글로벌 네트워크 플랫폼 - GLIS(국제학생모임) 기반 국제 네트워크 조성 - 국내외 학생 간의 문화적, 학문적 교류 플랫폼
	크로스컷팅 연구 - GRIP 내 트랙간 Open Research 플랫폼 구축 - IC-PBL+교과목 운영과 통섭연구 추진
	융복합 연구센터 플랫폼 - 도시지역개발 융합연구센터 설립 - 우수인력 확보 및 연구 질적 향상을 통한 선순환 구조 정립
	학문후속세대 연구지원 - STAR-RA, 선진국형 STIPEND 제도 도입 - GRIP Scholarship 운영
	연구질 강화 플랫폼 - GRIP성과관리 위원회 운영 - 연구성과 트랙 레코드 관리 및 DB구축
	연구윤리 시스템 - GRIP 학문윤리 위원회 운영 - 연구윤리 교육강화 (논문연구방법론 등)
	크로스컷팅 교육 - 문제해결 중심 IC-PBL+ 운영 - 크로스컷팅 융복합 교과목 확대
	학부-대학원 연계 - 대학원-학부 연계 강화 (오픈페어, 대학원 Fair) - 우수학부생 대학원 진학 지원
	공동교육 플랫폼 - IC-PBL+강의 운영시 타트랙 교수 참여 - 융복합 오픈버스 강의 확대 (초강강, 초융합미래지역개발세미나)
	토론 및 논문작성 강화 플랫폼 - 교육과정 토론 중심 수업/세미나 - 대학원 1:1 (국/영문) 논문작성 및 발표 컨설팅
	전주기 학생관리 시스템 - 입학전부터 졸업후까지 전주기 관리체계 구축 - 학생복지(건강, 안전, 상담)관리 시스템 구축
	사회기여형 산학협력 - 지역개발 실무 협력 플랫폼 - 산-학-연-관 협력체계 강화
	참여형 연구 플랫폼 - 지역사회 문제점 개선을 위한 산-학-연-관 연구 네트워크 운영 - Open Research 플랫폼 연계
	IC-PBL+ 리빙랩 구축 - 지역사회 기여를 위한 IC-PBL+ 리빙랩 구축 - 지역주민 교류를 통한 연구
	지속가능 산학 플랫폼 - 한양대 IUCC플랫폼 활용 - IUCC Scholarship 및 인턴십 운영
	취·창업네트워크 및 특화 프로그램 구축 멘토-멘티 프로그램 Brown Bag Seminar를 통한 취창업교육 프로그램 연계

- 첫째, 국제협력을 통한 세계적 수준의 전문가 양성(Comprehensive Global-developer, CG)을 위한 전략별 실적은 다음과 같음
- Covid-19 확산이 완화된에 따라 당초 교육연구단이 구상하였던 다양한 국제 인적 교류 프로그램의 재개를 추진중임. 지속적인 고환율, 고물가로 인해 직접적인 글로벌 공동연구 플랫폼과 글로벌 학생교류 플랫폼이 한시적으로 중단되었으나, 비대면 교류를 통해 다양한 분야의 해외 전문가를 초빙하여 연구 교류 및 공동 연구를 수행함

목표	실천전략	세부내용	실적
CG	글로벌 공동연구 플랫폼	- 국제협력 단기집중 공동연구 프로그램 운영 (AIR) - 글로벌 공동연구 인센티브제도운영	- COVID-19로 해외교류 어려워 한시적 중단 후 운영이 지연되고 있음 (24년 미국, 호주 등과 (구두)협의 완료) - 최근 1년간 미국, 중국, 일본 등의 국외 공동연구자와의 연구수행 (논문실적 10건)
	정기 국제학술대회	- GRIP Conference (도시학술제 확대) 운영 - 해외연구자 교류 및 연구성과 홍보	- 도시학술제 국제세미나(GRIP Conference) 개최 (23.11.17) - 스위스, 미국, 중국 등 3명 해외 전문가 초빙
	국제화 역량강화 세미나	- 글로벌 석학 초빙 및 체류 프로그램 (Summer Stay) - 해외석학온-오프라인특강개최 (SpecialLecture)	- 캐나다, 스페인, 미국 등 다양한 국가의 해외 석학 온-오프라인 특강 개최 HY-GRIP Super Seminar 총(5회) 진행 - 해외교수 강의 수강기회 제공 (International urban

			and regional development I, II 개설, 호주 김형민 교수)
	글로벌 학생교류 플랫폼	- GRIP Global Mobility 운영 - 대학원생 글로벌 연수 및 해외인턴십 확대 운영	해외 인턴십 인정제 확대 운영 계획
	글로벌 네트워크 플랫폼	- GLIS (국제학생모임) 기반 국제 네트워크 조성 - 국내외 학생간의 문화적, 학문적 교류 플랫폼	- GLIS 모임 4회 진행하여 네트워크 조성 - 국제적수준의 해외학술 편집위원활동 (2개) - 중국 장안대학교 박사과정 학생을 방문연구원으로 초빙하여 교류 및 공동연구를 촉진하는 기회로 활용

- 둘째, 학문장벽을 뛰어넘는 크로스커팅 융복합 연구자 양성(Cross-cutting Researcher, CR)을 위한 전략별 실적은 다음과 같음
- 연구의 질을 높이기 위해 월1회 참여학생과 참여교수가 함께하는 성과관리위원회를 운영하여 연구성과 DB를 구축하고 있으며, 논문연구방법론 등의 수업 개설 및 대학본부에서 운영하는 비교과프로그램을 통해 연구윤리를 강화함. 또한, 본교에 연구윤리 공통교과목인 ‘HYPER한양’을 교과과정 개편을 통해 2022-2학기부터 수강하고 있음

목표	실천전략	세부내용	실적
CR	크로스커팅 연구	- GRIP 내 트랙간 Open Research 플랫폼 구축 - IC-PBL+교과목운영과 통섭 연구추진	학과 내 전공이 다른 대학원생들이 공동으로 프로젝트 수행 및 연구실적 창출
	융복합 연구센터 플랫폼	- 도시지역개발 융합연구센터 설립 - 우수인력확보 및 연구의 질적향상을 통한 선순환 구조 정립	신진연구인력을 단계적으로 확보하여 센터기반 마련 중(현재 2명)
	학문후속세대 연구지원	- STAR-RA, 선진국형 STIPEND 제도 도입 - GRIP Scholarship운영	- 학교 본부에서 BK RA/TA장학금 지급 연계 (매학기 3명씩 지급) - 연구단 자체적으로 참여학생의 연구성과에 기반한 GRIP Scholarship 지급 (2023년 14건)
	연구질 강화 플랫폼	- GRIP 성과관리 위원회 운영 - 연구성과 트랙 레코드 관리 및 DB구축	- 월1회 참여학생 및 참여교수가 함께 참여하는 성과관리위원회 운영 - 월1회 연구성과에 대한 진행사항 및 진행내용 취합하여 DB구축
	연구윤리 시스템	- GRIP 학문윤리 위원회 운영 - 연구윤리 교육강화(논문연구방법론 등)	「부동산연구방법론」, 「논문연구방법론」수업을 개설하여 연구윤리교육 강화 - 본부 운영 대학원생역량강화 비교과프로그램 이수 (연구자의 권리, 학습윤리 등) - 본교의 공통교과목인 ‘HYPER한양’을 수강할 수 있도록 교과과정을 개편

- 셋째, 창의적 교육 및 학사체계 운영을 통한 미래 선도자 양성(Creative Innovator, CI)을 위한 전략별 실적은 다음과 같음
- 문제해결 중심의 IC-PBL+ 교과목을 개발하여 23년 2학기 10개, 24년 1학기 10개 강의를 개설하고 실무위주의 교육을 진행함과 동시에 논문연구방법론 강의를 강화함
- 또한, 융복합교육을 강화하기 위해 석사과정으로 확대한 2024-1학기 석사과정 옴니버스 강의(초국경, 초융합미래지역개발)는 다양한 분야의 연구자를 초청하여 강의를 운영함

목표	실천전략	세부내용	실적
CI	크로스커팅 교육	- 문제해결 중심 IC-PBL+ 운영 - 크로스커팅 융복합 교과목 확대	- IC-PBL+ 교과목 확대 운영하여 크로스커팅 교육 효과적으로 수행 2023-2학기 (10개), 2024-1학기 (10개)

			• 관련학과 개설과목 커리큘럼에 포함 (Cross-listing)
학부-대학원 연계	■ 대학원-학부 연계 강화 (오픈랩 등) ■ 우수 학부생 대학원 진학지원		• 도시학술제와 연계하여 오픈랩을 운영함으로써 대학원-학부연계 강화
공동교육 플랫폼	■ IC-PBL+ 강의 운영 시 타트랙 교수 참여 ■ 융복합 옴니버스강의 확대		• 2024-1학기 「초국경,초융합미래지역개발」수업은 분야별 융복합 지식 강화를 위해 다양한 분야의 연구자를 초청하여 옴니버스 강의 운영
토론 및 논문작성 강화 플랫폼	■ 교육과정 토론 중심 수업/세미나 ■ 대학원1:1(국/영문)논문작성 및 발표컨설팅		• 토론중심의 수업 매학기 10개 개설운영 • 학교본부 Writing Center에서 운영하는 국문, 영문 학술 발표/글쓰기 워크숍 연계활용 • 대학원 글쓰기 1:1튜터링 연계활용
전주기 학생관리시스템	■ 입학 전부터 졸업 후까지 전주기 관리체계 구축 ■ 학생복지(건강,안전,상담)관리시스템구축		• 입학단계 : HY-GRIP 우수성 홍보로 대학원생 지원유도(오픈랩, 홈페이지운영 등) • 재학단계 : 인턴십 프로그램 제공, 논문작성 지원, 취창업세미나 운영, 멘토-멘티 프로그램 운영 • 졸업단계 : 취창업 경력 추천DB 제공, 동문회 인적 네트워크 연계

- 넷째, 지역개발 실용학문을 통한 실천적 전문가 양성(Circumstance-based Professional, CP)을 위한 전략별 실적은 다음과 같음
- 국내 최대 임대주택 관리 전문회사인 GH Partners사와 연계된 IC-PBL+(M유형) 방식으로 진행하는 ‘부동산시장 분석론’ 교과목을 개설하여 매학기 운영함. 수업을 통해 완성된 마켓리포트는 기업 홈페이지에서 구독 서비스를 제공함. 또한, 기업은 수업을 수강하는 학생들에게 소정의 장학금을 제공하여 산학 선순환 체계 구축함
- 트레이닝 교육 전문회사 (주)리네트워크와 산학협력 MOU를 체결하여 2023년 여름방학부터 산-학 협력 학생업무 교육훈련 프로그램(IC-OJT)를 운영하고 있음

목표	실천전략	세부내용	실적
CP	사회기여형 산학협력	■ 지역개발 실무 협력 플랫폼 ■ 산-학-연-관협력체계 강화	• 산-학-연-관 연계 취창업 특화 프로그램 운영중 • 효율적인 IC-OJT 운영을 위해 (주)리네트워크와 MOU 체결하여 지속적인 프로그램 운○○중
	참여형 연구 플랫폼	■ 지역사회 문제점 개선을 위한 산-학-연-관 연구 네트워크 운영 ■ Open Research플랫폼연계	• 대학과 민간기업, 지자체와의 유기적인 협력을 통한 지역사회 문제해결 프로젝트 수행 • 국내 최대 임대주택 관리 전문회사 GH Partners사와 연계된 IC-PBL+(M유형) 방식으로 진행하는 ‘부동산시장 분석론’ 수업 개설, 수업 결과물 마켓리포트를 기업에 제공, 기업은 수업 수강생들에게 소정의 장학금 제공하여 산학 선순환 체계 구축
	창업네트워크 및 특화프로그램구축	■ IUCC 연계 창업지원 교육과정 및 스마트도시 창업특화 프로그램 운영 ■ 창업-학술연구 아이디어연계를 통한 연구역량강화	• HY-GRIP 취창업 브라운백 시리즈 운영 (2명 전문가 초청) • IC-OJT(업무교육 훈련과정) 운영 (15명 수료) • 취창업 정보습득 및 네트워크 형성기회 창출
	지역개발 리빙랩 구축	■ 지역사회 기여를 위한 IC-PBL+ 리빙랩 구축 ■ 지역주민 교류를 통한 연구	• 도시설계세미나, 도시계획세미나, 도시재생설계 스튜디오 I 등의 수업 진행 (3건) • 도시재생, 도시계획의 관점에서 주민들과 소통 및 현장답사를 통해 문제점 발견 및 활용방안 제시

지속가능 산학 플랫폼	■ 한양대 IUCC 플랫폼 활용 ■ IUCC Scholarship 및 인턴십 운영	• 2025년 진행예정
-------------	--	--------------

3.2 신청서에 작성된 저명대학 벤치마킹 대상과의 비교 분석

Ⅰ 창의적 교육 및 학사체계 운영을 통한 학생교육 플랫폼 구축

- 우수 해외대학은 지역개발 교육 경쟁력 강화를 위하여 ① 문제해결중심 교육과정 구축, ② 전공별 크로스 컷팅 교과과정, ③ 글쓰기 및 토론 역량 강화, ④ 다양한 공동교육 플랫폼 운영, ⑤ 입학전후 전주기 학업관리, ⑥ 수요자 중심의 교육과정 환류, ⑦ 다양한 장학제도를 운영하고 있음을 확인

문제해결중심 교육과정 구축	토론중심 수업 각 교과목에서 찬/반 양론으로 쟁점이 되는 이슈들을 중심으로 학생들이 스스로 문제를 해결하는 교육과정 운영	MIT Georgia Tech	• 토론중심의 수업 매학기 7-10개 개설운영
	실무전문가 강의 지역개발 운영과정에서 발생하는 다양한 문제 사례(예. 공공-주민의 갈등, 토지수용 문제 등)를 바탕으로 해결방안을 논의하는 교육과정 운영	USC LSE JU	• 문제해결 중심 IC-PBL+ 수업 교육과정 운영
	문제해결중심 수업 PBL(Problem-Based Learning) 및 FL(Flipped Learning) 방식의 수업을 권장하며, 문제해결형 수업 방식으로 운영시 학생만족도 및 평가(course evaluation)가 높음	UCLA TAMU	• 2023-2학기 (10개), 2024-1학기 (10개) 개설
전공별 크로스컷팅 교과과정	타학과 최신 방법론 학점 인정 공과대학의 머신러닝, 딥러닝, 데이터마이닝 수업 연계 학점 인정	UC Berkeley Technion	• 타학과 수업 수강신청 기회제공 • 관련 타학과 개설과목 커리큘럼에 포함 (Cross-listing)
	전문분야인증 발급 지역개발 분야의 학위 요건을 완료하는 동안 다른 학문 분야에서 12학점을 수강하는 경우 인증 (certificate)을 취득할 수 있는 프로그램 운영	OSU USC ASU	-
	최신 방법론 수업 제공 머신러닝, 딥러닝, 데이터마이닝 교과과정 개설을 통하여 지역개발 분석의 선도적 역할을 할 수 있도록 지원	TAMU UC Berkeley	• 도시와 빅데이터, 교통과 빅데이터, 공간정보기초분석 등 최신방법론 수업 제공 • 대학본부 운영 통계프로그램 수업 연계
글쓰기 및 토론 역량 강화	대학자원 활용 University Writing Center(UWC) 및 Writers Workshop 운영을 통하여 대학원생은 무료로 글쓰기 교정 및 1:1 컨설팅	UIUC TAMU	• 한양대 본부 Writing Center에서 운영하는 맞춤형 학술글쓰기 국어, 영어 1:1 튜터링 프로그램 운영 및 활용
	대학자원 활용 학과, 커뮤니케이션 센터, 도서관이 공동으로 대학원생 커뮤니케이션 스킬의 개발을 지원	MIT Georgia Tech	
	토론식 수업에 따른 역량강화 도시계획학과 교과목의 50% 이상을 토론 위주의 수업(discussion-based lecture)으로 운영	NUS ETHZurich	• 토론중심의 수업 매학기 7-10개 개설운영 (현재 학기별 약 34%)
다양한 공동교육 플랫폼 운영	범학과별 공개특강 학과별로 다양한 전문가 초청 공개강의를 실시하여 다학제간 학자 및 대학원생들의 지식 교류를 증진하며 다양한 영감을 부여	U of Melbourne Harvard	• 초국경, 초융합미래 지역개발 세미나 • 다양한 실무전문가를 기반으로 수업진행 • 수강자 이외의 학생들도 수강가능하도록 운영

입학 전/후 전주기 학업관리	학생 맞춤형 컨설팅 대학에서 제시한 표준양식에 따라 개인의 학습 및 성과, 진행상황 검토, 계획에 대한 개인 기록, 이력 등을 지도교수가 관리하며 컨설팅	UCL LSE NUS	입학단계, 재학단계, 졸업단계 전주기 학생관리체계 마련
수요자 중심의 교육과정 환류	학생 중심 평가 학과에서는 학과 교육에 대한 평가보고서를 작성하고 이를 내부와 외부평가단에게 공개해서 평가(annual review)	UIUC TAMU UCLA UC Irvine JU	-
다양한 장학제도 운영	다양한 장학제도 대학원생 RA/TA 제도 이외에 GA(graduate assistantship), 재난상황재정지원(emergency grant), 건강보험(graduate student health fund), 부양자녀 지원(graduate family grant), 주택자금융자(graduate housing loan) 등 다양한 장학 및 재정보조지원 제도 운영	UC Berkeley TAMU OSU	- 본부연계 BK RA/TA 장학금 - 연구실적에 기반한 연구단 자체적 GRIP Scholarship 운영

I 크로스컷팅 융·복합 연구 중심 환경 구축

- 우수 해외대학은 지역개발 분야의 다양한 융·복합 연구 능력 및 성과를 생성하기 위하여 ① 크로스컷팅 연구 플랫폼 구축, ② 세계적 수준의 연구센터 운영 및 센터간 융복합 협력, ③ 대학원생 및 학문후속세대 연구지원 강화, ④ 연구 중심의 평가제도, ⑤ 엄격한 연구윤리 시스템을 구축하고 있음을 확인

크로스컷팅 연구 플랫폼 구축	크로스컷팅 연구 수행 UCL Bartlett 내 지역개발 관련 12개 학과 학제 간 창의적 크로스컷팅 연구 수행	UCL	학과 내 타전공 학생 및 교수 협업하여 공동연구 수행
	오픈 리서치 플랫폼 타 학과의 연구자가 프로젝트를 검색해서 참여를 신청하여 크로스컷팅 융복합 연구팀이 구성되는 Open Research Innovation 방식을 운영	ETHZurich	-
세계적 수준의 연구센터 운영 및 센터 간 융복합 협력	융복합 연구센터 다양한 학제(예, 도시계획, 건축, 환경, 컴퓨터, 전자, 기계, 화학, 음악 등)간 교류공간 및 프로그램을 운영하며 다양한 크로스컷팅 융복합 아이디어를 도출	MIT U of Sydney	다양한 연구분야의 신진연구인력을 단계적으로 확보하여 센터기반 마련 중
	연구센터 간 협력 주택·커뮤니티센터, 재난계획센터, 공중보건센터, 조경계획센터, GIS 센터 등 다양한 연구센터에 모든 대학원생들을 참여시켜 연구기회를 제공	TAMU	-
대학원생 및 학문후속세대 연구지원 강화	연구방법론 강화 대학원생 연구역량 제고를 위해 통계학 교과과정 및 R/SAS/STATA/SPSS와 같은 소프트웨어 실습 수행	MIT Georgia Tech TAMU	- 논문 연구방법론, 부동산연구방법론, 도시와 빅데이터, 교통과 빅데이터, 공간정보기초분석, 고급통계분석 등과 같은 연구방법론 수업 확대 운영 - 본부운영 소프트웨어 실습 강의 연계
	교내 학술대회 개최 매년 대학원생들이 학과에서 선정한 주제를 바탕으로 연구를 수행하고 결과 논문 및 포스터를 발표할 수 있는 교내 학술대회 운영	Georgia Tech UCL	도시학술제를 활용하여 논문 및 포스터 발표(23.11.17)
	학회 참여 장학제도 미국 내 저명학회대회 연구발표 참가 시 매학기 \$500의 여행경비 지원	UC Berkeley TAMU	- 국내 학술대회참가 비용 지원 - 국외학회대회 참가비용 지원
연구질 중심의 평가제도	연구질 중심 평가 심사위원회(promotion & tenure committee)에서 관장하며, 교수들은 3차례 심사를 통과해야 함. 논문은 편수 자체보다 학문 분야별 세계적인 톱저널(Q1)이나 학술지에 얼마나 게재되었는가를 심사	Harvard MIT UC Berkeley TAMU OSU	연구성과별 참여교수에 대한 성과급 지급 (기준 : 연구단 운영지침)
엄격한 연구윤리	학문윤리 심사회위원회 운영 학문윤리(academic	TAMU	매달 참여학생 및 참여교수가

시스템 구축	integrity)에 대한 별도의 세미나를 전 대학원생을 대상으로 매학기 운영	OSU NUS	함께 참여하는 성과관리위원회 운영 • 매달 연구성과에 대한 진행사항 및 진행내용 취합 및 관리성과관리위원회
	학문윤리 강화제도 학문적 무결성, 학문적 부정직의 결과, 학문윤리를 준수한 연구수행에 대한 대학원생 특강	MIT	
	학문윤리 강화제도 대학원생 및 연구자들을 위하여 연구시 지켜야할 준수 프로그램, 활동윤리, 프로세스를 정리하여 핸드북 제공	Harvard LSE	

I 사회문제 해결을 위한 산학협력 및 지역사회 연계 프로그램 구축

- 우수 해외대학은 산학협력 및 지역사회 연계 프로그램 구축을 위하여 ① 문제해결중심 산학협력 플랫폼 구축, ② 지속가능한 산업체 공동연구 플랫폼, ③ 지역사회 교류 프로그램을 운영하고 있음을 확인

문제해결중심 산학협력 플랫폼 구축	실무전문가 협업 다양한 실무종사자들이 대학원 교육과정에 참여하며 이러한 실무 지역개발자(regional developer)의 프로젝트를 교과과정 또는 연구과제로 협력, 토론 및 분석과정을 교수·대학원생과 함께 공동수행	USC TAMU	• 실제 프로젝트 대상지를 교과과정에 포함하여 토론 및 분석하여 문제점 및 해결방안 제시 • 도시재생설계 스튜디오 I, II, 도시재생세미나 등
	실무전문가 강의 이스라엘을 하나의 생활형 실험실(living lab)로 간주하여 공간 및 건축, 지역개발, 환경의 집을 향상시키기 위한 다양한 실무 종사자를 초빙하여 문제해결 이슈 중심의 교과 프로그램을 운영	Technion	• 실무전문가가 직접 강의하는 교과목 개설 • 커뮤니티설계기법, 도시설계과정 및 체계 등
지속가능한 산업체 공동연구 플랫폼 구축	멤버십 제도 OSU Gear Lab 운영을 통하여 공학계열의 많은 학과에서 연구실 차원에서 참여기업을 모집하고, 멤버십 비용을 받음. 멤버기업들은 자문을 받고, 연구실 최신 연구에 가장 먼저 접근 가능하며 멤버기업 간 교류도 가능	OSU	• -
	범국가적 협업 국제개발(international development) 전공은 다양한 국가의 현지 개발회사(local developer)들과 교류를 통해 현지 도시 또는 지역을 대상으로 공동연구를 수행	MIT Harvard	• International urban and regional development I, II, 초국경,초융합미래지역개발 수업 개설
지역사회 교류 프로그램 운영	지역사회 협업 브라조스 카운티(Brazos County) 도시계획국과의 협약을 통하여 매학기 다양한 지역개발 및 도시계획 사업에 대한 발표 및 아이디어 교류를 위한 워크숍을 개최하며, 지역주민·공무원·지역개발자·교수진 및 대학원생이 적극적으로 참여하며, 해당 워크숍은 녹화되어 지역주민에게 공유	TAMU	• 다양한 대학과 민간기업, 지자체, 주민과의 유기적인 협력을 통한 지역사회 문제 해결 프로젝트 수행

I 글로벌 협력을 통한 연구 및 교육 운영 플랫폼 구축

- 우수 해외대학은 지역개발 분야의 국제협력을 통한 연구 및 교육 운영을 위해 ① 국제연구 역량강화 프로그램, ② 글로벌 학생 교류 프로그램 운영, ③ 글로벌 석학 초빙 프로그램을 운영하고 있음을 확인

국제연구 역량강화 프로그램 운영	해외사례 연구 강화 해외인턴십(예. 해외대학, UN-Habitat 등), 해외공동연구 학생교류 프로그램 운영을 통하여 국제 지역개발 비교연구(comparative study) 장려	Harvard	• COVID-19로 한시적 중단, 재개 가능 방안 마련중
	해외공동연구 프로그램 국제개발(international development) 전공의 별도 운영을 통하여 각국의 글로벌 도시 위주로 협업프로그램 운영	MIT UC Berkeley	• 최근 1년간 미국, 중국, 일본 등의 국외 공동연구자와의 연구수행 (논문실적 10건)
	해외파견 연구프로그램 학기동안 본인의 연구주제와 관련된 해외 대학을 방문하여 직접 공동연구를 수행하며, 대학에서는 학점 및 여행경비를 지원	U of Melbourne	• COVID-19로 한시적 중단, 재개 가능 방안 마련중

글로벌 학생 교류 프로그램 운영	해외교류 프로그램 해외 우수 대학들과 협력하는 Global Mobility 프로그램 운영을 통하여 대학원생 교환학생, 해외 스튜디오(traveling studio), 해외 독립연구(independent study abroad)의 3가지 방식 중 학생이 원하는 방식을 선택하여 이에 따른 학점 인정 및 펀드 지원	U of Melbourne	• COVID-19로 한시적 중단, 재개 가능 방안 마련중
	교환학생 프로그램 해외 우수 대학들과 글로벌 교환학생(department exchange program)을 통하여 학생 인적자원의 왕성한 교류를 수행	MIT	• COVID-19로 한시적 중단, 재개 가능 방안 마련중
글로벌 석학 초빙 프로그램 운영	해외석학 초빙 세계 최고 수준의 교수들을 Junior level에서 Senior level까지 안정된 수준의 연봉과 지위를 제공한 결과, 연구 수준 급격히 향상	UCL NUS	• 해외 석학 온-오프라인 특강 개최 HY-GRIP Super Seminar (4회) 진행
	해외석학 초빙 학과 내 Lecture Committee를 구성하여 매학기 글로벌 수준의 석학을 초빙하여 특강(guest lecture)을 진행	UIUC TAMU	• 국제도시계획 및 개발연구 I, II 운영(해외학자 강의개설, 김형민 교수)

3.3 교육연구단의 비전 및 목표 달성을 위한 애로사항

- HY-GRIP 교육연구단은 연구단에서 제시한 목표를 달성하기 위해 노력 중이며, 큰 애로사항은 거의 없음. 하지만, COVID-19로 인해 국제화 관련 프로그램의 운영이 장기간 중단되었고, 이로 인해 해외 학자와의 온라인 시스템 교류를 선호하는 경향이 강해졌으며, 환율이 상승으로 해외의 기관으로 이동하여 학업을 도전적으로 수행하기 위해서는 이전보다 더 체계적인 지원이 필요한 것으로 파악됨
- 따라서, 학생들에게 좀 더 효과적인 성과와 혜택이 주어질 수 있는 방안을 현재 논의 중에 있으며, 체류기간에 대한 탄력적인 운영과 생활비 등의 장학금 지급 규모에 대한 부분이 주요한 논의사항임. 또한, 학점 인정에 대한 부분과 졸업 여건에 대한 부분도 검토가 필요한 사항임. 하지만 장기 해외연수는 많은 예산이 필요하기 때문에 한정된 연구비로 지원이 어려울 것으로 판단됨

□ 교육역량 대표 우수성과

I 교육과정 성과

- 교과과정 및 비교과 과정의 계획적 융합을 통해 연구방법론 교육 강화, 융복합 교육 이행, 국제화 증진, 교육 트랙 세분화를 통해 전체적인 교육과정 확립
- 학생들의 분석 사고 강화 및 논문 작성 능력 강화를 위해 다양한 연구방법론 교과목 운영
- 연구 주제별 집중 심화 교육과정 개편을 통해 4개 전공, 11개 연구주제(트랙) 구분에 따른 심화된 교과목 운영하고 있으며, 학생들이 트랙별 크로스컷팅 수업을 통한 다양한 융복합적 사고와 관점을 배양할 수 있는 기회 제공
- 다양한 스튜디오 및 이론 수업에서 IC-PBL+를 활발히 운영 중이며, 이를 확대하여 지역사회 문제에서 글로벌 도시 및 국가의 문제까지도 해결하기 위한 다양한 프로그램 개설

I 참여대학원생 성과

- 본 대학원 전일제 등록학생은 2024년 1학기 기준 해외유학생 포함 총 44명 (석사과정 30명, 박사과정 9명, 석박사통합과정 5명). 이는 신청 당시 총 26명에 비해 1.7배 이상 증가한 수준
- 지난 1년간 참여대학원생의 논문게재 건수는 14편이며, 이중 10편(71.4%)이 국외학술지에 게재됨. 이중 국외학술지에 발표된 논문은 10편(71.4%, IF=4.37)이며, 상위 10% 저널인 Energy, Cities 등에 3편의 논문이 게재됨
- 1인당 논문실적을 볼 때 교육연구단 목표치 (1인당 1.0편)에는 미치지 못하나 제안서 제출 당시에 비해 지속적인 증가추세로 참여학생 1인당 1.0편의 논문 출간 목표 달성 가능할 것으로 기대
- 학술대회 발표 논문 수는 27건(국제학술대회 7건)으로 평균적으로 참여학생 1인당 1회 이상의 학술대회에 참가. 특히, 이 중 국내 학술대회 4편의 우수논문상을 수상함
- 참여대학원생의 지속적 연구력 향상을 위해 참여교수, 참여대학원생 및 신진연구인력 전원이 참석하는 성과관리회의(성과관리위원장 고준호 교수)를 지속적으로 운영하고 있음

I 신진연구인력 성과

- 지난 1년간 2명의 신진연구인력은 국외 학술지 작성 및 학술대회 발표, 산학 연구과제 등에 활발히 참여하여 지속적 연구기회 확보 및 연구성과 창출에 노력에 하고 있음
 - 강성익 박사는 연구재단이 지원하는 창의·도전 연구과제를 2023년 6월부터 수행 중. 5편의 국외학술지 심사가 진행중이며, 교육활동으로 ‘논문연구방법론’ 교과목 강의에 참여함
 - 박종한 박사는 1건의 국제 학술대회, 2건의 국내 학술대회 발표 논문에 공저자로 참여 . 또한, 4건의 프로젝트에도 참여하며 다양한 연구경험을 쌓고 있음
- 본 연구단에 참여했던 신진연구인력 2명은 연구단 참여를 통해 취득한 연구실적 및 연구경험을 바탕으로 국내 대학의 교원으로 임용되는 성과를 보임

I 참여교수 교육대표 실적

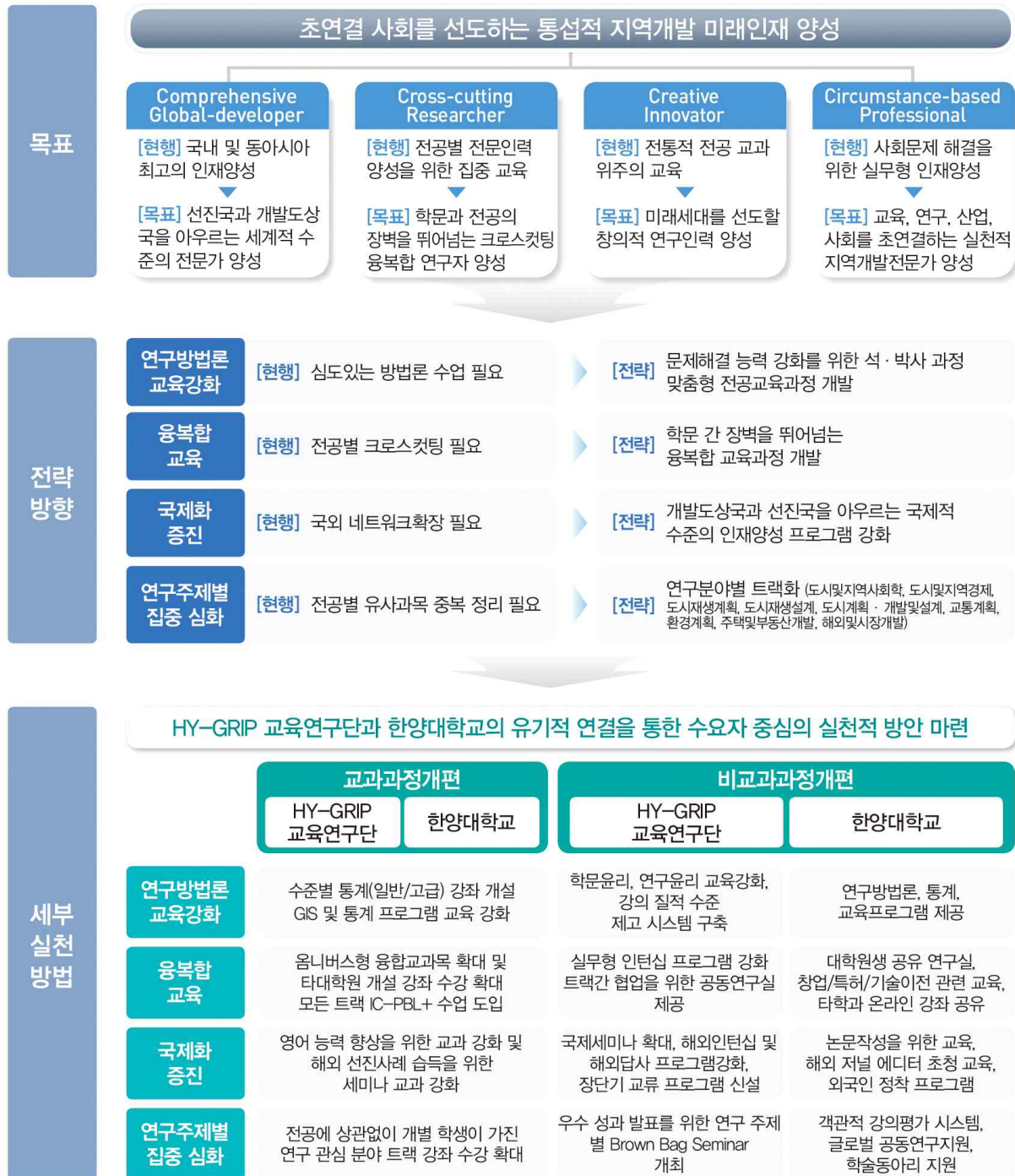
- 산업계 및 지역사회 문제 해결과 학생들의 융복합 사고 능력 및 현장 적응 능력 배양을 위해 IC-PBL+(Industry-Coupled Problem-Based Learning) 교육을 강화하기 위해 모든 트랙에 하나 이상의 교과목을 적극적으로 개발하여 운영

1. 교육과정 구성 및 운영

1.1 교육과정 구성 및 운영 현황과 계획

교육과정 목표 및 전략

- HY-GRIP 교육연구단은 글로벌 도시 및 국가의 미래를 선도하는 지역개발인재 양성을 목표로, 현 교육과정의 장점을 살리고, 부족한 점을 보완하여 융합적 사고를 갖춘 인재양성을 위한 수요자 중심의 전략 및 실천 방안을 통하여 운영



교육과정 운영 현황

- 교육과정 운영 구조는 1) 연구방법론 교육 강화, 2) 융복합 교육 강화, 3) 국제화 증진, 4) 연구 주제별 집중 심화의 교육과정 전략을 반영하여, 교과과정 및 비교과과정을 포함한 전반적 연동 운영
- 교과과정은 정교한 HY-GRIP 교육연구단의 교육전략을 통하여 운영하였으며, 비교과과정은 HY-GRIP 교육연구단과 한양대학교 본부의 유기적 연결을 통해 시너지를 창출함

■ 연구방법론 강화, 전공의 융복합화, 국제화 증진, 주제별 심화과정을 반영한 교육과정 운영

- 연구방법론, 융복합교육, 국제화증진 관련 신규강좌개설 및 IC-PBL+강좌 강화 및 운영

구분	2023년		2024년	
	1학기	2학기	1학기	2학기(진행)
연구 방법론	석·박사	공간정보기초분석(이주림)	공간정보기초분석(이주림)	시공간빅데이터분석학 (성현곤)
		사회조사및통계분석 (노정현)	논문연구방법론(구자훈)	논문연구방법론(강성익)
		고급통계분석 (우아영)	도시데이터분석학세미나1 (성현곤)	원격탐사·GIS분석론 (Peter S. Lee)
	박사	도시연구 I	도시연구 I	도시수리모델론 (엄선용)
융복합 교육 (온니 버스)	석·박사	초국경·초융합 미래지역개발세미나 ¹⁾ Distinguished Lecture Series (우아영) ¹⁾	초국경·초융합 미래지역개발세미나 ¹⁾ Distinguished Lecture Series (우아영) ¹⁾	
	박사	도시및지역개발정책연구 (전교수)	도시및지역개발정책연구 (전교수)	
	석사	도시지역개발의이해 (전교수)	도시지역개발의이해 (전교수)	
국제화 증진	석·박사	International planning and development studies II (김형민) ²⁾	International planning and development studies I (김형민) ²⁾	Globalisation and Global Cities (김형민) ²⁾
국내외 연수	석·박사	도시연구인턴십1(P/F)	도시연구인턴십2(P/F)	도시연구인턴십2(P/F)

1) 해외 저명 학자들을 초빙하여 국제적으로 다양한 도시 및 지역개발 정책, 이론, 실무 등에 대한 강의와 토론을 진행하는 시스템 구축

2) COVID-19시대 해외교수 원격강의 추진 : 김형민교수(Senior lecturer, Urban Planning at the University of Melbourne, 호주) 진행

※주: (미정):담임교수미정, **bold**:영어전용

IC-PBL+ 과목

신규개설강좌

- 연구능력 향상을 위한 연구방법론 강화

- 「시공간빅데이터분석학」, 「도시데이터분석학세미나」, 「고급통계분석」, 「도시수리모델론」, 「원격탐사·GIS분석론」 강의 개설 및 운영
- 시공간빅데이터분석학, 도시데이터분석학세미나, 도시수리모델론은 다양한 분야의 공공 빅데이터의 수집, 가공, 분석에 대한 이해와 이를 실현할 수 있는 통계 프로그램(R, STATA) 교육을 제공
- 원격탐사·GIS 분석은 다양한 공간 데이터를 기반으로 이를 가공 분석하고, 이를 위한 다양한 공간 분석 프로그램(QGIS, ArcGIS 등) 교육을 제공
- 고급통계분석, 고급시계열분석학은 논문 연구를 위한 연구윤리 및 작성법뿐 아니라 연구방법론의

- 현재 시점으로 연구방법론 분야는 기초 및 심화과정의 다양한 계량경제·통계분석뿐 아니라 공간 분석 과정을 운영함으로써 전체적인 틀을 갖추게 되었음
- 추후 학생들의 의견 및 피드백을 통하여 연구방법론에 대한 교과목의 발전 및 확장을 검토

- 해외교수의 정규과목 강의를 통해 대학원생의 해외 교수 강의 수강기회 제공(International urban and regional development 과목, 호주 멜버른대학교 김형민 교수)

- 13 -

I 연구 주제별 집중 심화(트랙화) HY-GRIP 교육과정 개편 및 운영

- 수요자 이용 편리성을 극대화하기 위해 기존의 전공별로 개설된 교과과목을 연구 트랙별로 개편

연구주제별 트랙화 중심의 교육과정 개편 및 운영

트랙구분	2023년		2024년	
	1학기	2학기	1학기	2학기(진행)
도시 및 지역사회학 (지역사회구조, 조직, 갈등) (Blaz Kriznik →엄선용, 신임)	도시·지역문화론 (Blaz)	도시·지역사회학 (Blaz)	-	도시리스크개론(엄선용)
	커뮤니티개발세미나 (Blaz)	도시재생과사회적지속가능성 (Blaz)	-	도시수리모델론(엄선용)
도시 및 지역경제 (김홍배 도시공학과 교수)	-	공공투자자의사결정 (박정은)	도시및부동산경제학의이해 (박정은)	-
스마트 도시계획 (이명훈)	도시및부동산법규 (이명훈)	도시및부동산법규 (이명훈)	도시성장관리 (이명훈)	지방소멸과균형발전 (정광섭)
	도시개발및정책 (조미정)	도시및지역문제 (조미정)	도시계획세미나 (이명훈)	-
도시재생 (구자훈)	도시재생설계개론 (구자훈)	도시와사회시스템 (구자훈)	도시재생설계특론 (구자훈)	중심지활성화정책과기법 (구자훈)
	도시재생설계스튜디오 I (구자훈,문장원)	도시재생설계스튜디오 II (구자훈,문장원)	도시재생실무분석 (구자훈,문장원)	도시재생세미나 (이명훈)
도시설계 (최창규)	도시계획및설계역사 (최창규)	도시재생과사회적지속가능성 (Blaz)	도시설계세미나 (최창규)	-
	도시계획세미나 (이명훈)		도시계획세미나 (이명훈)	-
스마트 교통 (고준호)	모빌리티데이터론 (고준호)	대중교통론 (고준호)	스마트교통세미나 (김중훈)	교통과도시개발 (성현곤)
				교통정책분석1 (한영준)
환경계획 (Peter S. Lee)	비오톱조사및분석론 (Peter S. Lee)	도시기후변화적응론 (Peter S. Lee)	도시숲생태복원론 (Peter S. Lee)	녹색도시계획론 (Peter S. Lee)
	도시자연재해계획론 (Peter S. Lee)	지속가능도시개발 (박정은)	도시자연재해계획론 (Peter S. Lee)	-
주택 및 부동산 개발 (우아영)	부동산학원론 (최창규)	주택부동산개발론 (최원철)	주거지개발및주택정책 (조미정)	부동산금융및투자 (김재윤)
	도시·지역개발론 (우아영)	주거론 (우아영)	도시·지역개발론 (우아영)	토지주택정책론 (우아영)
도시 및 부동산분석 (성현곤)	부동산시장분석론1 (최창규)	부동산자산분석 (김재윤)	부동산시장분석론1 (최창규)	도시부동산법규 (이명훈)
	부동산분석의이해 (성현곤)	부동산사법 (조미정)	부동산공법 (조미정)	부동산사법 (조미정)
투자및자산관리 (해외/시장개발) (최창규, 이창무 도시공학과 교수)	부동산자산분석 (임채욱)	주택부동산개발론 (최원철)	부동산입지론 (박정은)	저성장시대의도시및부동산 현안세미나 (박정은)
	부동산경제분석		그린뉴딜과도시개발 (최원철)	부동산시장분석론2 (최창규)
경관생태조경 (김건우 →최동아, 신임)	도시경관생태조경설계스튜디오 오 I (김건우)	도시경관생태조경설계스튜디오 오 II (김건우)	도시경관생태조경설계스튜디오 오 I (배건국)	랜드스케이프어바니즘설계스 튜디오II (최동아)
	도시수순환설계론 (김건우)	생태계서비스와인간건강 (김건우)	도시조경론 (구태서)	생태건축론 (최동아)

실무형 트랙인 도시재생과 조경계획 트랙은 BK21 교육연구단과 연계하여 운영

※주: (미정):담임교수미정, **bold**:영어전용, IC-PBL+과목 관련학과(일반대학원 도시공학과) 개설 과목을 커리큘럼에 포함(cross-listing)

- 트랙별 각각 다른 전임교수가 전담하여 운영하며, 트랙별 교차 수업을 통한 학생들의 융복합 교육 운영 - 관련학과(일반대학원 도시공학과) 개설 과목을 커리큘럼에 포함
- 도시·부동산분석 트랙을 신설하고, 23년 2학기 전임교수 2인의 이직으로 24년 2학기 신입교수 2인 신규채용을 통하여 연구방법론 역량을 보다 강화
- IC-PBL+ 수업의 전폭적인 확장으로 지역의 문제해결이라는 학문의 사회적 기여를 확대

I 학교 본부의 비교과과정과의 연계

- 대학본부에서 운영하는 대학원생 역량강화 비교과 프로그램 중 ‘연구자의 권리’, ‘학습윤리’ 등 연구윤리 관련 프로그램 수업을 통해 연구윤리를 강화함
- 또한, 대학본부의 Writing Center의 국문, 영문 학술발표 및 글쓰기 워크샵과 글쓰기 1:1 튜터링 프로그램 등을 연계 활용하여 논문작성 능력을 향상시키고, 미래역량강화 및 교육역량강화 프로그램을 통해 다양한 분야의 개인역량을 강화함

4단계 BK21 대학원 혁신지원사업

대학원생들의 역량강화 비교과 프로그램 알아보기

한양대학교 대학원생들의 교육역량 / 연구역량 / 미래역량 / 자활역량
강화를 위해 비교과 프로그램이 여러분들을 찾아갑니다.

교육역량 연구역량 미래역량 자활역량

✓ BK21 바로가기 ✓ HY-LU 바로가기

BrainKorea21 한양대학교 대학원



연구윤리보안센터

연구윤리 및 연구실행위 교육의 중요성 이해 교육센터

09.01 (금) ~ 10.31 (목)
06.01 (화) ~ 12.15 (화)
06.01 (화) ~ 12.15 (화)
07.01 (수) ~ 12.15 (수)
09.01 (금) ~ 12.15 (금)
10.01 (토) ~ 12.15 (토)

대학원생을 위한 연구보안교육
(학제논제, 제1차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제2차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제3차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제4차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제5차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제6차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제7차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제8차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제9차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제10차) 연구윤리심화교육

학문후속세대지원센터

본래의 연구역량 강화와 더불어 연구역량

09.01 (금) ~ 10.31 (목)
06.01 (화) ~ 12.15 (화)
06.01 (화) ~ 12.15 (화)
07.01 (수) ~ 12.15 (수)
09.01 (금) ~ 12.15 (금)
10.01 (토) ~ 12.15 (토)

대학원생을 위한 연구보안교육
(학제논제, 제1차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제2차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제3차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제4차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제5차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제6차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제7차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제8차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제9차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제10차) 연구윤리심화교육

Writing Center

영어논문 작성의 모든 것! 글쓰기 방법과 언어능력 향상

09.01 (금) ~ 10.31 (목)
06.01 (화) ~ 12.15 (화)
06.01 (화) ~ 12.15 (화)
07.01 (수) ~ 12.15 (수)
09.01 (금) ~ 12.15 (금)
10.01 (토) ~ 12.15 (토)

대학원생을 위한 연구보안교육
(학제논제, 제1차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제2차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제3차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제4차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제5차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제6차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제7차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제8차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제9차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제10차) 연구윤리심화교육

IC-PBL교수학습센터

맞춤형 TA교육과 ChatGPT를 활용한 역량강화 IC-PBL교수학습센터

09.01 (금) ~ 10.31 (목)
06.01 (화) ~ 12.15 (화)
06.01 (화) ~ 12.15 (화)
07.01 (수) ~ 12.15 (수)
09.01 (금) ~ 12.15 (금)
10.01 (토) ~ 12.15 (토)

대학원생을 위한 연구보안교육
(학제논제, 제1차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제2차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제3차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제4차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제5차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제6차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제7차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제8차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제9차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제10차) 연구윤리심화교육

연구정보팀

대학원생들에게는 논문작성까지 A to Z, 학업지원센터입니다!

09.01 (금) ~ 10.31 (목)
06.01 (화) ~ 12.15 (화)
06.01 (화) ~ 12.15 (화)
07.01 (수) ~ 12.15 (수)
09.01 (금) ~ 12.15 (금)
10.01 (토) ~ 12.15 (토)

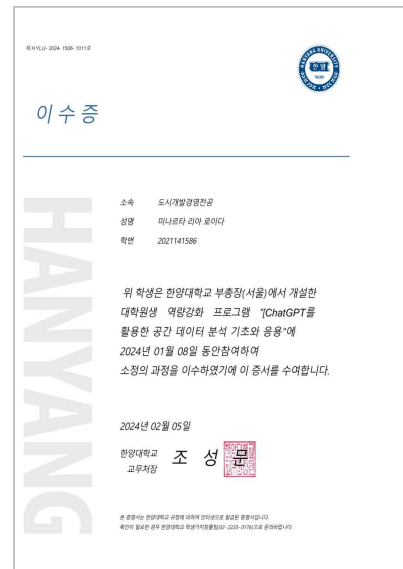
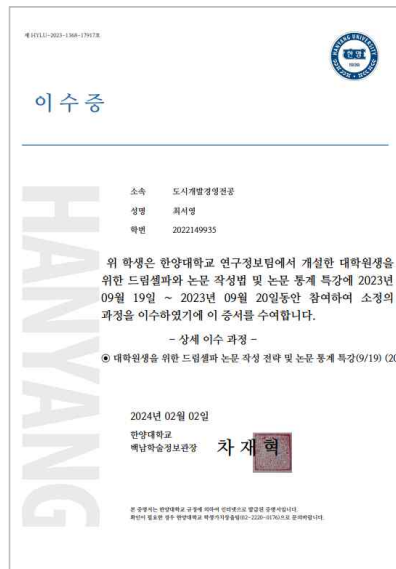
대학원생을 위한 연구보안교육
(학제논제, 제1차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제2차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제3차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제4차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제5차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제6차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제7차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제8차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제9차) 연구윤리심화교육
(학제논제, 제10차) 연구윤리심화교육

한양대학교 본부 비교과과정 프로그램(예시)

• 본 연구단 참여학생들은 지난 1년간 총 68건의 비교과 프로그램을 이수함

연번	프로그램명	참여자	일시
1	2023-2 대학원생 대상 IC-PBL+ Graduate Championship(챔피언십)	안성원	23.10.23
2	내 인생 첫 데이터 분석, R가기(실전편)	황준원	24.01.08-24.02.02
3	다크 데이터와 인휴먼 알고리즘 vs 빅데이터와 인공지능	황준원	24.01.08-24.02.04
4	손정의가 선택한 4차 산업혁명의 미래	황준원	24.01.08-24.02.04
5	대학원생을 위한 학술대회 참가 A to Z	황준원	24.01.08-24.02.04
6	EndNote를 활용한 논문 작성법	황준원	24.01
7	AI를 활용한 프레젠테이션 작성	다라봉 팽시	23.09.21
8	2023-2 대학원생 대상 IC-PBL+ Graduate Championship(챔피언십)	다라봉 팽시	23.10.23
9	Advanced Data Analysis를 사용한 데이터 분석(chatGPT활용)	다라봉 팽시	23.11.01
10	대학원생에게 필요한 교수 역량 및 수업 설계 프로세스	다라봉 팽시	23.11.01
11	SPSS 기초(통계분석)	왕새조	23.10.30
12	프로작심삼일러를 위한 3일 통계	이산하	24.01.16-24.01.08
13	다크 데이터와 인휴먼 알고리즘 vs 빅데이터와 인공지능	홍민주	24.01.08-24.02.04
14	대학원생을 위한 학술대회 참가 A to Z	홍민주	24.01.08-24.02.04
15	다크 데이터와 인휴먼 알고리즘 vs 빅데이터와 인공지능	미나르타 리아 로이다	24.01.08-24.02.04
16	ChatGPT를 활용한 공간 데이터 분석 기초와 응용	미나르타 리아 로이다	24.01.09-24.01.09
17	대학원생을 위한 드림셀파와 논문 작성법 및 논문 통계 특강	최서영	23.09.19-23.09.20
18	내 인생 첫 데이터 분석, R가기(실전편)	최서영	23.09.01-23.12.10
19	"알기 쉬운 연구논문 작성법	최서영	23.09.01-23.12.10
20	논문쓰기의 모든 것"	최서영	23.09.01-23.12.10
21	[GPT 활용역량] 척하면 척! ChatGPT 프롬프트 작성 원리"	최서영	23.09.01-23.12.10
22	AI Tool 활용한 데이터 분석 및 차세대 연구 방법 - 1. 데이터 분석 기초	왕새조	24.04.12
23	AI Tool 활용한 데이터 분석 및 차세대 연구 방법 - 2. 데이터 분석응용	왕새조	24.06.13-24.08.04
24	2024 신입생, 도서관을 만나다(대학원)	권수현	24.03.04-24.03.30
25	ChatGPT를 활용한 공간 데이터 분석	권수현	24.02.06
26	다양한 AI Tool을 활용한 논문작성	권수현	24.03.04-24.06.16
27	영역별 영어 논문 작성법 e-learning 시리즈 (대학원생 역량 강화 프로그램)	김승훈	24.03.04-24.06.20
28	[GPT 활용역량] 척하면 척! ChatGPT 프롬프트 작성 원리	김윤정	24.03.04-24.06.16
29	논문쓰기의 모든 것	김윤정	24.03.04-24.06.16
30	최재봉의 포노사피엔스, 디지털 문명으로 진화하라!	김윤정	24.03.04-24.06.16
31	ChatGPT를 활용한 공간 데이터 분석	박주현	24.03.04-24.06.16
32	1시간 안에 끝내는 학위논문 작성법	박주현	24.03.04-24.06.16
33	데이터 과학의 이해 및 실습 - 2. 통계 분석 기초 및 실습	박주현	24.03.04-24.06.16
34	다양한 AI Tool을 활용한 논문작성	박주현	24.03.04-24.06.16
35	데이터 과학의 이해 및 실습 - 3. 머신러닝	박주현	24.03.04-24.06.16
36	개인정보 보호교육	박주현	24.03.04-24.06.16
37	SPSS 중급(회귀분석)	박주현	24.03.04-24.06.16
38	IC-PBL Pre-School	박주현	24.03.04-24.06.16
39	EndNote를 활용한 논문 작성법	주소연	24.03.04-24.06.16
40	학술논문 프로포절 길라잡이	주소연	24.03.04-24.06.16
41	대학원생을 위한 학술대회 참가 A to Z	주소연	24.03.04-24.06.16
42	[이제는 알아야 할 AI Plus] 인공지능 레시피	김지일	24.03.04-24.06.16
43	사회과학분야 연구논문 작성법과 주요방법론에 대한 이해	김지일	24.03.04-24.06.16
44	[GPT 활용역량] 척하면 척! ChatGPT 프롬프트 작성 원리	김지일	24.03.04-24.06.16
45	사회과학분야 연구논문 작성법과 주요방법론에 대한 이해	황지현	24.03.04-24.06.16
46	학술논문 프로포절 길라잡이	황지현	24.03.04-24.06.16
47	대학원생을 위한 학술대회 참가 A to Z	황지현	24.03.04-24.06.16
48	E-Resource Search Skills	다라봉 팽시	24.06.17-24.08.19
49	AI Tool 활용한 데이터 분석 및 차세대 연구 방법- 2. 데이터 분석응용	다라봉 팽시	24.06.13-24.08.04
50	ChatGPT를 활용한 공간 데이터 분석	오명준	24.02.06
51	생성형 AI를 활용한 프레젠테이션 작성하기	오명준	24.03.29
52	SPSS 중급(회귀분석)	오명준	24.03.04-24.06.16
53	AI Tool 활용한 데이터 분석 및 차세대 연구 방법 - 2. 데이터 분석응용	전준형	24.06.13-24.08.04

54	영역별 영어 논문 작성법 e-learning 시리즈	전준형	24.06.28-24.08.25
55	[BK-TED] 패널 데이터의 개념과 활용	황준원	24.03.04-24.06.16
56	논문 읽고 업무 능력 Skill Up! 논문 스타일 보고서 작성법	황준원	24.03.04-24.06.16
57	사회과학 분야 대용량 데이터 분석의 이해	황준원	24.03.04-24.06.16
58	사회과학분야 연구논문 작성법과 주요방법론에 대한 이해	황준원	24.03.04-24.06.16
59	통계기법과 인공지능을 활용한 실전 시계열 분석	황준원	24.03.04-24.06.16
60	학술논문 프로포절 길라잡이	황준원	24.03.04-24.06.16
61	대학원생을 위한 학술대회 참가 A to Z	황준원	24.03.04-24.06.16
62	알기 쉬운 연구논문 작성법	황준원	24.03.04-24.06.16
63	영역별 영어 논문 작성법 e-learning 시리즈	황준원	24.03.04-24.06.16
64	E-Resource Search Skills	미나르타 리아 로이다	24.04.30-24.06.15
65	사회과학 분야 대용량 데이터 분석의 이해"	미나르타 리아 로이다	24.03.04-24.06.16
66	패널 데이터의 개념과 활용	미나르타 리아 로이다	24.03.04-24.06.16
67	R&D Guideline to Conduct Correct Research	미나르타 리아 로이다	24.03.04-24.06.16
68	[2차] [프로 작성삼일러를 위한] 3일 통계 DAY3. AMOS(구조방정식 분석)	미나르타 리아 로이다	24.02.13-24.02.18
69	[2차] [프로 작성삼일러를 위한] 3일 통계 DAY2. SPSS중고급(회귀분석)	미나르타 리아 로이다	24.02.13-24.02.18
70	[2차] [프로 작성삼일러를 위한] 3일 통계 DAY1. SPSS기초(통계분석)	미나르타 리아 로이다	24.02.13-24.02.18
71	EndNote를 활용한 논문 작성법	최서영	24.04
72	사회과학분야 연구논문 작성법과 주요방법론에 대한 이해	최서영	24.03.04-24.06.16
73	통계기법과 인공지능을 활용한 실전 시계열 분석	최서영	24.03.04-24.06.16
74	논문 읽고 업무 능력 Skill Up! 논문 스타일 보고서 작성법	최서영	24.03.04-24.06.16
75	올바른 연구 수행을 위한 R&D 길잡이	장승화	24.03.04-24.06.16
76	다양한 Ai Tool을 활용한 논문 작성(1) - 1~4회차	김태우	24.07.03-24.09.01
77	생성형 AI 활용한 프레젠테이션 작성하기 (TA)	김태우	24.03.30
78	다양한 Ai Tool을 활용한 논문 작성(1) - 1~4회차	임승빈	24.07.03-24.09.01



참여대학원생 비교과프로그램 이수증

교육과정 운영 평가

연구방법론 강화, 전공의 융복합화, 국제화 증진을 반영한 HY-GRIP 교육과정 개편 평가

- 연구방법론 및 융복합교육, 국제화 증진을 위한 신규과목 개설 및 운영을 통하여 학생들에게 다양한 수강 기회를 제공함
- 도시·부동산분석 트랙의 신설과 더불어, 고급통계분석, 고급시계열분석학, 시공간빅데이터분석학, 빅데이터의 이해와 분석, 원격탐사·GIS 분석 과목의 개설 및 운영을 통하여 학생들에게 연구력 향상을 위한

실증분석에 대한 능력을 배양시킴

- 융복합 교육을 위한 초국경초융합미래지역개발 세미나, 도시및지역개발정책연구의 운영을 통하여 학생들의 다양한 융복합적 사고 배양의 기회를 제공함
- 국제화증진을 위하여 해외교수 초빙을 통한 International urban and regional development I & II 지속운영 뿐 아니라 융복합 과목인 초국경초융합미래지역개발 세미나는 국내외 연구를 진행하고 있는 국내 석학 6인을 초빙하여 영어로 강의 및 토론을 이어갔고, 전체적인 영어강좌 비율을 29.1%로 높임

■ 연구 주제별 집중 심화(트랙화) HY-GRIP 교육과정 개편 및 운영 평가

- 10개 세부트랙 (연구방법론 강화를 위한 1개 세부트랙 추가 신설) 구분에 따른 심화된 교과목을 운영하고 있으며, 학생들이 트랙별 크로스컷팅 수업을 통한 다양한 융복합적 사고와 관점을 배양할 수 있는 기회를 제공함
- IC-PBL+ 강좌 및 영어강좌의 지속적인 개설 및 운영을 통하여 사회문제해결 및 국제화 역량을 강화
- 일반대학원 도시공학과와의 cross-listing을 통한 강좌 개설은 해당 교수자의 일정 및 상황에 따라 불규칙하며, 안정적인 운영을 위한 개선방안 필요함

전임교수 대학원 강의 실적 평가

■ 전임교수 현황

- 한양대학교 도시대학원에 현재 재임 중인 전임교수는 9인이며, 퇴임교수 3인을 포함하면 총 12인의 전임교수가 강의를 진행함
 - HY-GRIP 교육연구단은 2023년 2학기 Blaz 교수, 김건우 교수 이직 및 2024년 1학기 구자훈 교수 정년퇴직으로 전임 교수 3명이 퇴임함
 - 2024년 2학기 신규 채용된 2인의 교수(엄선용, 최동아)를 통하여 학생 연구방법론 강화 및 도시계획 융복합적 사고 강화를 위하여 도시·부동산분석 트랙 신설 및 다양한 연구방법론, 사회학론 교과목을 확장 운영하고자 함
- 기존의 계획상 HY-GRIP 교육연구단은 전임교수 7인으로 구성되었으나, 2021년 1월 신입교원 임용에 의해 2021년 3월부터 8인 체제로 운영됨. 연구단 참여교수 중 2023년 2학기 1인, 2024년 1학기 1인 퇴직으로 인해 참여교수 수는 7인이 되어 2024년 9월 신입교수 2인을 충원하여 교육 및 연구의 질을 높임

■ 전임교수 강의 실적

- 2018년 이후 6인 교수(우아영, 고준호, 김건우, 성현곤, 엄선용, 최동아)의 영입으로 최신 학문 및 연구 동향에 대한 교육 수준을 한 단계 높였으며, 명실상부 국내 최고의 도시 및 지역개발 관련 교육과정을 제공함
- 전환기에 일부 교수들의 학기 당 강의 부담이 증가하는 경향이 있었음. HY-GRIP 교육연구단은 박사과정 옴니버스 수업으로 매년 ‘도시및지역개발정책연구’ 및 ‘초국경,초융합미래 지역개발 세미나’, 석사과정 옴니버스 수업으로 ‘도시및지역개발의이해’ 강의(아래 표에서는 삭제)

전임교수 강의 실적 1 (2018년~2021년)

교수	2018년	2019년	2020년	2021년
고준호 (신임)	스마트교통체계 교통정책론 지속가능한교통계획및설계	도시연구1, 통행수요분석 교통자료분석 지속가능한교통계획및설계	도시연구1,2 지속가능교통계획및설계 교통정책론	도시연구1 교통과빅데이터 지속가능교통계획및설계 대중교통론
Blaz Kriznik	도시재생과사회적 지속가능성 마을만들기세미나 도시문화론, 도시사회학특론 지속가능한도시개발	커뮤니티계획론 도시문화론, 도시사회학특론, 동아시아의도시화와 사회변화	도시사회학특론 동아시아의도시화와사회변 화	커뮤니티개발세미나 도시·지역문화론 도시·지역사회학 동아시아의도시화와사회변화
성현곤 (신임)	-			토지이용·교통통합론 시공간빅데이터분석학
우아영 (신임)	-	논문연구방법론	도시공간과사회 공간계획세미나 부동산연구방법론 커뮤니티개발리빙랩	고급통계분석 도시및지역개발정책연구 도시·지역개발론 주거론
이명훈	도시연구1,2 토지이용계획특론 도시공간계획론 도시계획론 도시재생론	도시연구1,2 도시성장관리 도시재생세미나 도시계획론 도시및부동산법규	도시연구1,2 도시공간계획론 도시재생세미나	도시연구1,2 도시계획세미나 도시재생세미나 도시성장관리
최창규	도시연구1,2 도시설계론, 부동산학원론 도시설계학세미나	도시연구1 도시설계역사 부동산학원론	도시연구1,2	도시연구1,2 도시설계역사 부동산학원론 도시계획및설계특론
구자훈	도시연구1,2 도시재생설계⑤1,2 도시재생설계개론 논문연구방법론 중심지활성화정책및기법	도시연구1,2 도시재생설계⑤1,2 도시재생설계개론 창의도시론 도시정책연구	(연구년)	도시재생설계스튜디오⑤2 도시와사회시스템
Peter S. Lee	도시연구1 비오톱조사분석론 도시기후변화적응론 도시숲생태복원론 도시경관생태학	도시숲경관론 도시환경생태론 도시기후변화적응론 도시GIS생태분석론	도시기후변화적응론 도시경관생태학	도시자연재해계획론 비오톱조사·분석론 원격탐사및GIS분석론 환경계획론
김건우 (신임)	-	그린인프라론 도시경관생태건축설계⑤ 도시생태복원설계⑤ 도시생태조경세미나 도시연구2		그린인프라론 도시경관생태건축설계⑤ 도시생태복원설계⑤ 도시생태조경세미나 도시연구2 도시경관생태조경설계스튜디오⑤2 생태계서비스와인간건강
조세환 (퇴임)	경관조경연구1 도시경관생태건축설계⑤ 도시정책연구	-		
노정현 (퇴임)	사회조사및통계분석	-	사회조사및통계분석	사회조사및통계분석

※ 주: ⑤:스튜디오수업

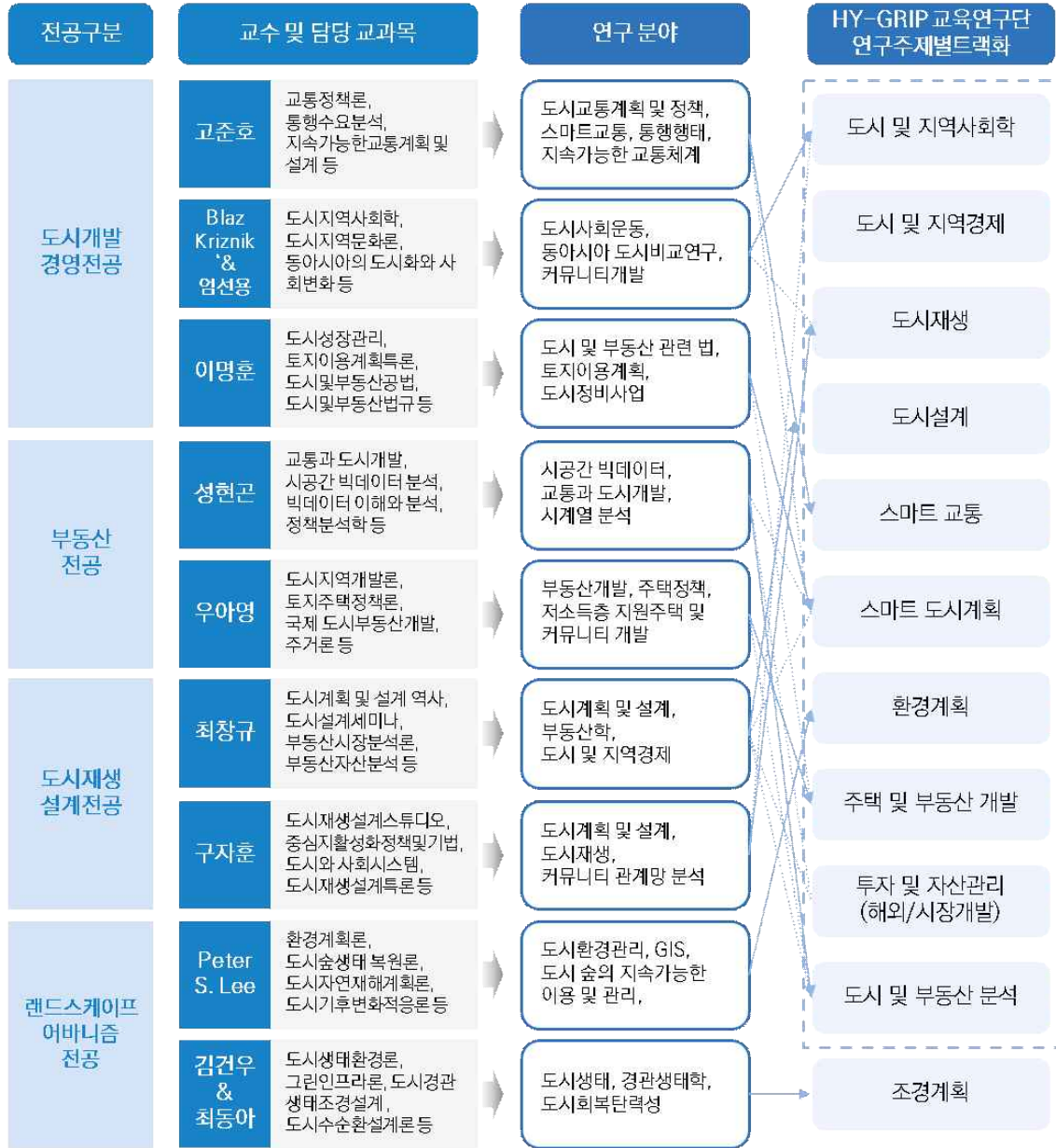
전임교수 강의 실적 2 (2022년~2024년)

교수	2022년	2023년	2024년 (진행중)
고준호 (신임)	도시연구1 스마트교통세미나 교통정책분석론 도시연구2	도시연구1 대중교통론 도시연구2 모빌리티데이터론	도시연구1 (2024년 연구년)
Blaz Kriznik (퇴임)	도시·지역문화론 커뮤니티개발세미나 도시재생과사회적지속가능성 도시·지역사회학	도시·지역사회학 동아시아의도시화와사회변화 커뮤니티개발세미나 도시·지역문화론	-
엄선용 (신임)	-	-	도시수리모델론 도시리스크개론
성현곤 (신임)	고급시계열분석학 빅데이터의이해와분석 교통과도시개발 도시·지역개발의이해	도시데이터분석학세미나1 부동산분석학의이해	시공간빅데이터분석학 교통과도시개발 도시연구2 교통과도시개발 고급통계분석
우아영 (신임)	고급통계분석 초국경·초융합미래지역개발세미나 토지주택정책론 도시연구2	주거론 도시연구1 도시·지역개발론 도시연구2 초국경·초융합미래지역개발세미나	토지주택정책론 도시연구1 도시·지역개발론 도시연구2 초국경·초융합미래지역개발세미나
이명훈	도시연구1 도시및부동산법규 도시계획세미나 도시성장관리 도시연구2	도시연구1 도시및부동산법규 도시연구2 토지이용계획특론 도시계획세미나	도시연구1 도시및부동산법규 도시재생세미나 도시연구2 도시성장관리 도시계획세미나
최창규	도시연구1 부동산시장분석론1 도시설계세미나 부동산시장분석론2 도시연구2	부동산시장분석론1 부동산임대시장분석세미나 도시연구1 도시계획및설계역사 부동산시장분석론2 도시연구2 도시및지역개발정책연구	부동산시장분석론1 도시연구1 부동산시장분석론2 도시연구2
구자훈 (퇴임)	도시연구1 도시재생설계스튜디오⑤1 도시재생설계특론 도시재생설계스튜디오⑤2 중심지활성화정책및기법 논문연구방법론 도시연구2	도시와사회시스템 도시재생설계스튜디오⑤1 도시재생설계개론	도시재생설계특론 (2학기 퇴임)
Peter S. Lee	도시숲생태복원론 도시자연재해계획론 원격탐사및GIS분석론 녹색도시계획론	도시기후변화적응론 비오톱조사·분석론 도시자연재해계획론 도시연구1	원격탐사및GIS분석론 녹색도시계획론 도시숲생태복원론 도시자연재해계획론
김건우 (신임/ 퇴임)	도시연구1 도시경관생태조경설계스튜디오⑤1 도시생태환경론 도시경관생태조경설계스튜디오⑤2 도시그린인프라론 도시연구2	생태계서비스와인간건강 랜즈케이프어바니즘설계스튜디오1 도시수순환설계론 랜즈케이프어바니즘설계스튜디오2 도시연구1	-
최동아 (신임)	-	-	조경시공및생태건축론 랜즈케이프어바니즘설계스튜디오⑤2
노정현 (퇴임)	사회조사및통계분석	-	-

※ 주: ⑤:스튜디오수업

■ 전임교수 연구관심 및 중점 분야 및 교육과정 연계를 통한 선순환 구조 구축

- 현재 재임 중인 전임교수들은 개별 연구 분야에서 국내 최고 수준의 연구역량 및 실적을 보유하고 있음
- 교수의 연구분야 및 심화 주제별 구분(트랙화)을 바탕으로 교육과정의 트랙화를 구축하였으며, 이를 바탕으로 지난 1년간 전공의 벽을 허물고 초연결, 초융합형 인재양성을 위한 기반을 마련하였음



※ 주 : [---] BK참여 트랙> 관련학과(일반대학원 도시공학과) 연계 운영 트랙

전공·교수별 주요 연구분야와 교육과목 현황에 따른 트랙화 운영

입학 전부터 졸업 후 취·창업까지 학생의 전주기를 관리하는 학사관리시스템 구축

구분	학사관리 목표	단계	학사관리 내용
입학전 (신설)	우수학생 유치 위한 HY-GRIP 교육연구단 국내외 홍보	입학 전 (신설)	• HY-GRIP 교육연구단 홈페이지 개설 • 오픈랩, 입학전과정 개설 등의 적극적 홍보 방안 마련
		입학 시험	• 창의적이고 도전적인 인재선발을 위한 엄격한 절차 준수
재학중	학위취득 장기화 및 중도포기 방지	입학단계	• 오리엔테이션 개최 : 교과목 수강 및 학위취득 단계안내 • 트랙 및 연구실 소개 (신설) • 전공별 선배와의 만남, 멘토링 프로그램 제공 (신설)
		지도교수 배정 및 전공선택	• 전공 면접을 통한 전공 선정의 적절성 평가 (신설) • 교육연구단 회의를 통한 지도교수 배정 (신설)
		대학원 교과 과정	• 대학원생 수강과목의 학위지도교수 승인제도 실시 • 석사과정 : 전공필수 6학점, 선택 21학점이상 • 박사과정 : 필수(전공/공통) 9학점, 선택 30학점이상 • 필수과목은 하나의 트랙 이수로 인정 (신설)
		학위이수 필수과정	• 석사학위 : 33학점 이상 • 박사학위 : 45학점 (석박사통합과정 : 63학점)이상
		외국어시험	• 응시언어 : 영어 (모국어 영어인 경우 한국어로 대체) • 대상 : 국내외 모든 학생
		종합시험	• 실시 시기 : 4월, 10월 • 대상 : 졸업대상자 전원 (석사, 박사, 석박사통합과정)
		학위논문심사	• 석사학위 : 논문심사 3회 (개요발표, 중간발표, 최종심사) • 박사학위 (석박사통합학위) : 논문심사 5회 (논문자격시험, 중간발표 3회, 최종심사), 전문학술지 200% 이상 투고실적 필수 보유
		학위취득 연한 관리 및 학생관리	• 학위 취득 장기화 방지를 위한 관리방안 마련 • 논문 작성 지원을 위한 교육 프로그램 제공
졸업후 (신설)	교육 및 취·창업의 지속가능한 선순환구조 마련	진로유형1 : 연구 및 교육 (신설)	• 졸업 후 취업 알선 프로그램 제공 • 선배와의 만남, 취업 멘토링 프로그램 제공 • 석사학위 취득자의 박사학위 연계, 박사후 과정에 대한 관리 프로그램 제공 • 졸업 후 HY-GRIP 논문 실적 관리
		진로유형2 : 공공 및 민간 산업계 (신설)	• 경험형 인턴십 프로그램 연계 • 현장 실무자와의 만남 및 취업 멘토링 프로그램 제공 • 취업 후 직장 변경 사항에 대한 추적 DB 구축 • 창업 활성화를 위한 지원제도

학생 건강 및 안전 관리

- 연구실 안전관리 교육, 정신적 건강 관리를 위한 프로그램 제공, 연구윤리, 표절 등의 방지를 위한 프로그램 제공

고충 상담 및 컨설팅

- 대학원 생활 중 겪는 다양한 고충에 대한 상담 프로그램 확대 (멘토+멘티 프로그램 연결)

학사관리를 위한
학생의견 청취 시스템

- 재학생, 수료생, 학위취득자를 대상으로 보다 나은 학사일정 개정을 위한 지속적 의견 청취 시스템 구축(간담회)
- BK 운영위원회와 BK 성과관리위원회가 정기적으로 모니터링, 매년 수정 필요 사항 반영

단계별 학사관리 세부 전략 및 운영 내용

I 엄정한 학위취득 관리제도

- 학위 취득을 위해서는 학위별 최소 이수학점(석사 33학점, 박사 45학점, 석박사통합 63학점) 필수

필수이수학점

석사학위 취득을 위해서는 최소 33학점 이상 교육과정 필수 이수

박사학위 취득을 위해서는 박사학위 과정 혹은 석박사통합학위과정 이수

박사과정입학자의 경우 최소 45학점 이상, 석박사통합학위과정 입학자의 경우 최소 63학점 이상 교육과정 필수 이수

석사학위	박사학위/석박사통합학위과정
최소33학점	박사학위 : 45학점
① 전공필수 6학점 (동일 트랙내 과목 전공필수 인정)	① 공통필수 3학점
② 선택과목 21학점(인턴십 최대 3학점)	② 전공필수 6학점(동일 트랙내 과목 전공필수 인정)
③ 논문 6학점	③ 선택과목 30학점 이상(인턴십 최대 6학점)
	석박사통합학위 : 63학점
	① 공통필수 3학점
	② 전공필수 12학점(2개 트랙내 과목 전공필수 인정)
	③ 선택과목 42학점 이상(인턴십 최대 6학점)

- 전 학생의 외국어 능력 증진을 위해 모든 국내외 학생은 외국어 시험에 합격해야 하며, 영어가 모국어인 외국인 학생은 한국어로 대체

외국어시험

모든 학생은 1종의 외국어 시험에 합격하여야 함. 다만, 영어가 모국어인 학생은 그 1종을 한국어로 대체

응시자격 : 첫 학기부터 응시 할 수 있으며 휴학생은 신청 불가

합격기준 : 100점 만점에 60점 이상

면제기준 : 공인기관 영어성적을 제출한자는 외국어 시험에 합격한 것으로 인정

TOEIC	TOEFL			TEPS	G-TELP		IELTS	GRE (verbal reasoning)	GMAT	TOPIK
	PBT	CBT	IBT		Level2	Level3				
730	530	213	80	605	67	89	6	150	590	4급

대체영어강좌 : 외국어시험 중 1회 이상 불합격한 학생 중 본교 국제어학원에서 방학기간에 운영하는 대체영어강좌를 수강하는 경우 외국어시험에 합격한 것으로 인정

- 학위논문 제출을 위한 자질을 평가하기 위해 본인이 이수한 과목 중 선택한 과목으로 종합시험 응시

종합시험

석·박사학위 취득을 위해서는 종합시험에 합격해야하며, 4기이상인자 중 최소이수학점 이상 취득자에 한해 응시자격이 부여되며, 석사과정은 3과목, 박사과정은 4과목 응시

석사학위	박사학위/석박사통합학위과정
시험시기 : 매년 4월과 10월중 1회 선택 응시자격	시험시기 : 매년 4월과 10월중 1회 선택 응시자격
① 4기 이상인자로 학번별 최저 이수학점 이상 취득자 (27학점)	① 4기 이상인자로 학번별 최저 이수학점 이상 취득자 (박사 39학점, 석박사통합 57학점)
② 취득학점 평균평점 B(3.0) 이상인 자	② 취득학점 평균평점 B(3.0) 이상인 자
③ 외국어시험 합격한 자	③ 외국어시험 합격한 자
응시과목 : 전공분야 3과목(동일 트랙내 3과목)	응시과목 : 전공분야 4과목(동일 트랙내 3과목)

- 논문의 높은 질적 수준 향상 및 관리를 위한 엄격한 학위논문 일정 관리

학위논문작성

모든 학생은 학위논문심사에 합격하여야 학위수여가 가능하며, 석사학위는 3회의 논문심사를, 박사학위(석박사통합학위과정)의 경우 5회의 논문심사를 반드시 통과

연구의 질적 수준 유지를 위해 박사과정의 경우 학위청구를 위해서는 졸업 논문 주제 혹은 방법론이 유사한 논문으로 200%의 전문학술지 게재 실적 필수 보유

석사학위	박사학위/석박사통합학위과정
3회의 논문심사를 통과 - 심사위원 3인(외부교원 1인 가능)의 심사위원으로 구성 - 개요 발표, 중간발표, 최종심사에 합격하여야 학위논문 제출 가능	5회의 논문심사를 반드시 통과 학위청구논문 제출 자격 ① 논문자격시험(Ph.D Qualify Exam)에 합격한자(논문개요발표로 대신함) ② 논문중간발표에 합격한자(중간발표 신청 기한 이내 100%이상 논문 게재 필수) ③ 전문학술지 논문 투고실적 - 논문과 관련된 투고실적이 200%이상 이어야함(최소 2편은 주저자). - 연구소 또는 대학 등의 논문집에 투고한 논문은 불인정 (단, 한양대학교 교내 발간 논문집은 70%의 범위에서 1편 인정)

학업 부실 및 장기 학위 미취득자 관리방안

- 장기 학위 미취득의 원인별 대응 방안 마련을 통해 중도탈락 최소화

지도교수 상담, 밀착지원, 연구역량 강화를 위한 지원 프로그램 강화

취업의 이유로 학위 취득이 지연되는 경우 논문작성에 대한 적극적인 지원 프로그램 마련

가정 형편 등 경제적 이유로 중도 탈락 하는 경우 STIPEND 및 각종 장학제도의 적극적인 활용으로 학비 및 생활비 지원 시스템 구축

졸업 후 창·취업 추적 관리방안

- 도시대학원 동문회의 인적자원을 활용한 졸업생 정보 관리방안 마련

도시대학원 동문회*의 네트워크를 기반으로 졸업생들의 취업 현황을 정기적으로 조사하고 데이터베이스를 누적하여 관리하는 시스템 구축

* 2016년 정식 출범한 도시대학원 동문회는 석박사 동문에 대한 인적정보를 꾸준히 업데이트 하고 있음

재학생과 졸업생의 만남의 기회를 적극적으로 마련하여, 재학생의 졸업 후 진로 고민에 대한 상담 시스템 구축

유연성 확대를 위한 경험학점(인턴십) 인정제 확대

- 동계 및 하계방학 중 해외 인턴십(7일 이상) 혹은 국내산업체 인턴 경험(1개월 이상) 시 3학점 인정
- COVID-19로 해외채류하는 해외 인턴십 운영이 어려움

해외 인턴십 학점 프로그램 (COVID-19로 일시 중단)	산업체 인턴십 학점 프로그램
참가인원 :최소 3인 이상 지도교수 동반 필수 실시기간: 7일 이상 실시 후: 결과보고서 제출 및 평가 발표일에 체험내용 발표 이미 사례지역을 조사하고 방학 중에 일주일 이상 분야별 전공교수와 함께 답사 답사 후 보고서 제출 및 공개발표를 통해서 학점 인정 (예시) 2019년 동계 일본(쿠루메시, 나가사키시, 후쿠오카시 등) 답사	실시기간: 1개월 이상 실시후: 평가표 1부, 근무일지 1부 제출 학점인정: 도시연구인턴십1 인정 방학 중 산학연 인턴십을 통해 재학생은 실무현장을 경험하고, 산학연은 필요인력과 정보 보충 재학생과 도시·지역개발관련기관의 네트워크를 강화하는 협업체계 구축 (예시)(주)RAUM도시건축 인턴십

1.2 과학기술·산업·사회 문제 해결과 관련된 교육 프로그램 현황과 구성 및 운영 계획

과학기술·산업·사회 문제 해결관련 교육프로그램 운영 전략

■ 산업계 및 지역사회의 실제 문제 해결을 위한 한양대학교 IC-PBL+(Industry-Coupled Problem-Based Learning) 플랫폼 운영¹⁾

- 한양대학교는 수업 과정을 통해 지역사회 및 기업의 문제를 해결하고, 학생들의 융복합 능력을 증진시켜주는 IC-PBL+를 활발하게 운영 중임
- 기업 및 지역사회와 실제적인 문제를 지속적으로 공유하기 위해 전략적인 파트너십을 체결하고, 기업은 “문제 공급, 교수 및 강사진 제공, 현장실습 및 시설공간을 제공”하며, 대학은 “문제 해결 및 성과공유, 인재공급”을 담당함
- 기업 및 사회의 문제제공 여부와 문제 해결 과정 중에 현장 개입 여부에 따라 4가지 유형으로 구분됨
- IC-PBL+ 수업을 통해 학생들에게 생생한 현장의 경험을 제공, 고급 연구 인력의 양성 및 학교의 지역사회 기여를 함. 기업과 지역사회는 현장에서 실제 당면한 문제를 해결하고, 기술의 고도화를 통해, 이를 바탕으로 졸업 후 우수 인재 유치로 연결될 수 있음

IC-PBL+(Industry-Coupled Problem-Based Learning)

1단계. 시나리오 개발	2단계. 문제해결과정	3단계. 평가
수업 내용에 맞는 현장 산업체 탐색 실제과업주제를 산업체로부터 받아 IC-PBL+ 수업시나리오로 개발	학생에게 해당문제와 관련된 산업체 자료 제공 학생 중간 보고자료 산업체 담당자 검토	학생 최종보고서에 대한 피드백 및 평가 산업체 내 활용 가능한 학생아이디어 채택 및 활용

Merge 현장통합형	Evaluate 현장평가형	Create 문제해결형	Anchor 현장문제형
현장으로부터 제공된 문제를 해결하고 현장전문가 및 외부의 평가나 피드백을 받음	교육단이 직접 발굴한 지역의 문제를 해결하고 현장 전문가 및 외부의 평가나 피드백을 받음	교육단이 직접 발굴한 지역의 문제를 해결하고 내부에서 그 결과를 평가함	현장으로부터 제공된 문제를 해결하고 내부에서 그 결과를 평가함

■ 산업·사회 문제해결 기여를 위한 IC-PBL+ Living Lab 플랫폼 운영

- 지역사회가 당면한 문제를 발굴하고, 이를 해결하는 IC-PBL+ 기반의 Living Lab을 통해서 교육연구단과 지역사회의 지속적인 연계를 지원함
 - 현재 한양대학교 및 도시대학원과 협약이 된 성동구로부터 시작하여, 서울시, 의정부시, 인천시, 창원시 등으로 확장하여 지속가능한 지역사회 문제 해결 방안 운영

지역사회 & 산업체	IC-PBL+ Living Lab	HY-GRIP 교육연구단
전국의 지자체, 산업체와의 협업을 통한 지역사회 문제 발굴	지역사회의 현안을 해결하기 위한 리빙랩 1단계 현안 정의 2단계 프로토 타입 개발, 파일럿테스트 3단계 관련 교육 4단계 최종 솔루션 도출 및 적용 교수, 대학원생, 지자체, 지역전문가, 활동가 등	교육연구단내 지역현안 해결을 위한 연구그룹 구축 및 대학원생이 참여하는 IC-PBL+ 기반의 리빙랩 사회혁신센터, BK참여교수, 대학원생
서울시, 성동구청, 중랑구청 등		

1) 한양대학교는 2018년 UNESCO PBL모임(“UNESCO Profiles in PBL”)에서 우수 사례로 등재

- Living Lab을 통해서 여러 학과 소속 대학원생들이 융합하여 사회 문제를 해결하고 솔루션을 제시함
- 지역개발 문제 해결형 교육체계와 실무 개발현장의 연계를 통한 지역 현안 해결을 위해 협업함
- IC-PBL+ 교육을 활용한 지역 현안 해결형 협력 수업을 진행함
 - 서울시, SH 및 LH공사, 성동구 등과의 협력을 통하여 실제 사례지 중심의 문제해결형 수업을 진행하였으며, 추후 더 많은 사회기여형 협력 교과목을 확대할 계획

산업·사회 문제 해결관련 교육프로그램 운영 실적

IC-PBL+ 교과목 운영(모든 트랙에 IC-PBL+ 교과 개설)

- IC-PBL+는 산업체, 지역사회, 학교의 상호 유기적인 연계를 통해 지식을 공유하고, 사회 및 현장에서 발생하는 실제적인 문제를 해결하기 위한 교육, 연구, 산학협력이 상호 융합된 수업임
- HY-GRIP 교육연구단은 다양한 스튜디오 및 이론 수업에서 IC-PBL+를 활발히 운영 중이며, 이를 확대하여 지역사회 문제에서 글로벌 도시 및 국가의 문제까지도 해결하기 위한 다양한 프로그램 개설함
 - 운영 중인 IC-PBL+ 강좌를 연구트랙별로 대폭 강화(5%→25%→34%)하여, 다양한 연구문제를 발굴하고 해결하는 프로그램 도입으로 학문의 사회적 기여라는 궁극적 목적 달성하고자 노력함

연구주제별 트랙화 중심의 교육과정 개편 및 운영

트랙구분	2023년		2024년	
	1학기	2학기	1학기	2학기(진행)
공통	초국경·초융합 미래지역개발 세미나 (우아영)		초국경·초융합 미래지역개발 세미나 (우아영)	
도시 및 지역사회학 (지역사회구조, 조직, 갈등)	커뮤니티개발세미나 (Blaz)			도시리스크개론 (엄선용)
				도시수리모델론 (엄선용)
도시 및 지역경제	(관련 타학과 연계 트랙으로 산업·사회 문제 해결형 IC-PBL+ 결합이 어려움)			
스마트 도시계획		도시및지역문제 (조미정)	도시계획세미나 (이명훈, 조미정)	
도시재생	도시재생설계스튜디오 I (구자훈,문장원)		도시재생설계스튜디오 I (구자훈,문장원)	도시재생세미나 (이명훈, 조미정)
			도시재생실무분석 (문장원)	
도시설계	도시계획및설계역사 (최창규)			
	도시계획세미나 (이명훈)		도시계획세미나 (이명훈)	
스마트 교통	모빌리티데이터론 (고준호)	대중교통론 (고준호)		
환경계획	비오톱조사및분석론 (Peter S. Lee)	도시기후변화적응론 (Peter S. Lee)	도시숲생태복원론 (Peter S. Lee)	녹색도시계획론 (Peter S. Lee)
	도시자연재해계획론 (Peter S. Lee)	원격탐사및GIS분석론 (Peter S. Lee)	도시자연재해계획론 (Peter S. Lee)	원격탐사및GIS분석론 (Peter S. Lee)

주택 및 부동산 개발	도시·지역개발론 (우아영)	주거론 (우아영)	도시·지역개발론 (우아영)	토지주택정책론 (우아영)
도시 및 부동산분석		도시데이터분석학세미나1 (성현곤)		
투자및자산관리 (해외/시장개발)	부동산시장분석론1 (최창규, 성은영)	부동산시장분석론2 (최창규, 성은영)	부동산시장분석론1 (최창규)	부동산시장분석론2 (최창규)
		부동산임대시장분석세미나 (최창규)		
		부동산자산분석 (김재윤)		
경관생태조경	도시경관생태조경설계스튜디오 I (김건우)	도시경관생태조경설계스튜디오 II (김건우)	도시경관생태조경설계스튜디오 I (배건국)	랜즈케이프어바니즘설계스튜디오 II (최동아)
	도시수순환설계론 (김건우)			

※주: **bold**:영어전용, IC-PBL+과목

2. 인력양성 계획 및 지원 방안

2.1 최근 1년간 대학원생 인력 확보 및 배출 실적

- 현재 106명의 대학원생(석사 59명, 박사 80명, 석박사 통합 10명)을 확보하고 있음
- 본 교육연구단의 참여대상 학생인 전일제 등록학생은 2024년 1학기 기준 해외유학생 포함 총 44명(석사과정 30명, 박사과정 9명, 석박사통합과정 5명). 이는 신청 당시 총 26명(석사 16명, 박사 8명, 석박사통합 2명)에 비해 1.7배 이상 증가한 수준임
- 학부 기준으로 구성원의 타고 출신 비중이 90% 이상으로 높은 편인데, 이는 본 연구단이 추구하는 다양한 배경을 지닌 구성원이 학문적, 문화적으로 융합할 수 있는 기회를 제공함
- 학부 전공이 지역개발, 도시공학/계획 등 직접적인 관련 분야뿐만 아니라 건축학, 토목공학, 전자공학, 어문학 등 비관련 전공자도 다수 입학하여 융합형 학문의 배양 환경이 양호함

〈표 2-1〉 교육연구단(팀) 소속 학과(부) 참여대학원생 확보 및 배출 실적

(단위: 명)

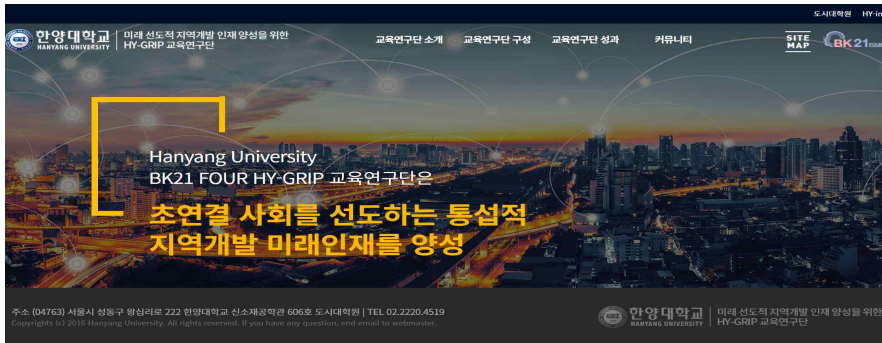
대학원생 확보 및 배출 실적					
실적		석사	박사	석·박사 통합	계
확보 (재학생)	2023년 2학기	60	38	5	103
	2024년 1학기	59	42	5	106
	계	119	80	10	209
배출 (졸업생)	2023년 2학기	15	6		21
	2024년 1학기	10	10		20
	계	25	16		41

2.2 교육연구단(팀)의 우수 대학원생 확보 및 지원 계획

우수 대학원생 확보 계획

■ 연구단 프로그램 홍보를 통한 대학원생 유치 노력

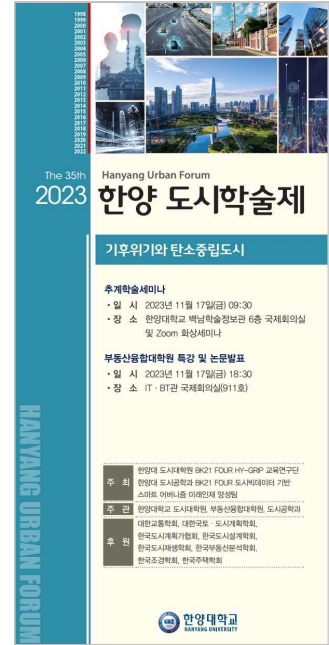
- 대학본부 및 유관학회(대한국토도시계획학회, 지역개발학회, 도시설계학회, 대한교통학회 등)와의 협조를 통해 연구단 교육 프로그램의 우수성을 지속적으로 홍보함
- 본 연구단이 주관하여 연간 2회 개최되어온 한양도시학술제(2023년까지 35회) 프로그램을 확대개편하여 학술적 성과를 적극적으로 외부와 공유함
- 교육연구단 웹페이지를 개설하여 연구단의 연구실적을 온라인으로 홍보하고 대학원 Fair 참가를 통한 학부생 대상 오프라인 접촉기회 확대. 기존에 개설된 Facebook, Twitter 등을 통해 본 교육연구단의 학술행사와 연구성과를 외부와 공유함
- 본 연구단 소속학과의 공식홈페이지에 연구단 프로그램 및 활동 등의 홍보를 강화함
- 연구단의 우수 연구실적(국외학술지 논문 발표 사례, 사회적으로 영향력 있는 연구결과 산출 사례 등)을 발굴하고 체계적으로 관리하여 언론홍보 자료로 적극 활용하고자 노력중임



HY-GRIP 교육연구단 홈페이지 운영



소속학과 홈페이지에 본 연구단 홍보 강화

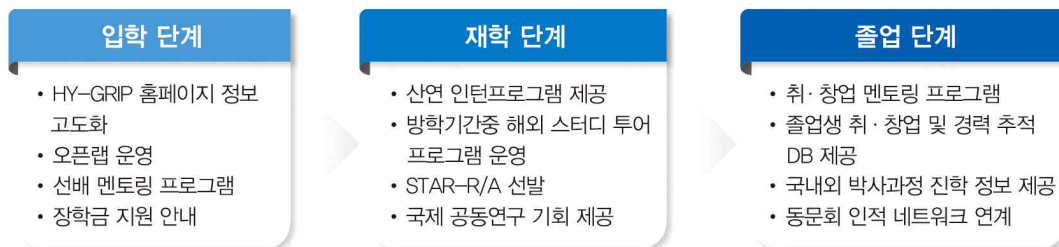


2023년 추계 한양도시학술제 포스터

우수 대학원생 지원 계획

■ 우수 대학원생 확보 및 지원 체계

- 입학, 재학, 졸업단계로 나누어 전주기적 지원 체계를 마련함
- 입학 단계: HY-GRIP 프로그램의 우수성 홍보로 우수 대학원생 지원을 유도함
 - 한양 도시학술제 행사를 정기적으로 개최하여 국내외 학술단체에 홍보
 - 연구실별 오픈랩 행사를 개최
- 재학 단계: 도시 및 지역개발의 글로벌 융합인재로 성장할 수 있는 양질의 교육을 제공함
 - 트랙기반의 심화과정 이수 기회 제공, 국제 공동연구 활동 및 질적 수준 높은 논문 작성 지원
 - 국내 기업체와의 협력으로 인턴기회 제공
- 졸업 단계: 취·창업 및 박사과정 진학 지원을 위한 프로그램 운영
 - 진로유형별 맞춤형 관리 시행(유형1 연구/교육계: 논문실적 관리, 유형2 공공/민간산업계 경험형 인턴십 프로그램, 동문회 인적네트워크 제공)



학사 단계별 우수 대학원생 확보 및 지원계획

■ 신입생-선배간의 멘토링 프로그램 운영

- 각 신입생별로 관심 전공분야 선배 멘토를 지정해 학교생활에 대한 전반적인 가이드를 제공하도록 하고 기초적인 연구방법론 등을 단기간에 학습할 수 있도록 지원함
- 타교 출신의 경우 학교시설물의 이용 등 학교생활에 대한 가이드 제공(신입생 오리엔테이션 개최 시 주된 요구 사항)함
- 멘토는 해당 전공분야 박사 3기 이상으로 구성함(멘토링의 질을 높이기 위한 멘토 인센티브 제공)

■ 취·창업 멘토링 프로그램 운영

- 재학생들을 대상으로 설문조사를 시행하여 취업희망 분야와 관심 기관을 파악하여, 29명의 재학생과 14명의 본연구단 소속 대학원의 졸업생을 매칭하여 취업에 필요한 정보 습득의 기회를 제공함
- 취창업 세미나 (Brown bag 세미나로 명명)를 정기적으로 개최하여 학생들에게 다양한 분야의 진로탐색 기회를 제공
- 최근 주목 받고 있는 빅데이터 분석 관련 기술동향을 이해할 수 있는 기회를 제공. 특히, 모빌리티 분야 현장에서 관련 기술을 실제로 적용하고 있는 실무자를 초청하여 취업준비와 관련된 가이드를 제공

[illegible]



BK21 FOUR HY-GRIP 취·창업 브라운백 세미나

연암대학교 도시대학원의 취·창업 정신과 신학철학을 위한 브라운백 시미즈를 개최합니다.
 도시계획 분야에서 활약하고 있는 선배와 전문가를 모시고
 관련 분야 신학철학 입문과 시사 요건 등에 대해서 자유롭게 이야기 나눴으면 합니다.

일시 2월 2일(금) 14시
장소 한양대학교 신소재공학관 418호

- 1**
이주아 박사
한국해양과학기술원, 해양정책연구센터
- 2**
임동현 교수
동의대학교, 소방방재 행정학과

미래 선도적 지역개발 인재 양성을 위한 HY-GRIP 교육연구단
 HY-GRIP Program for Future Regional Development Research



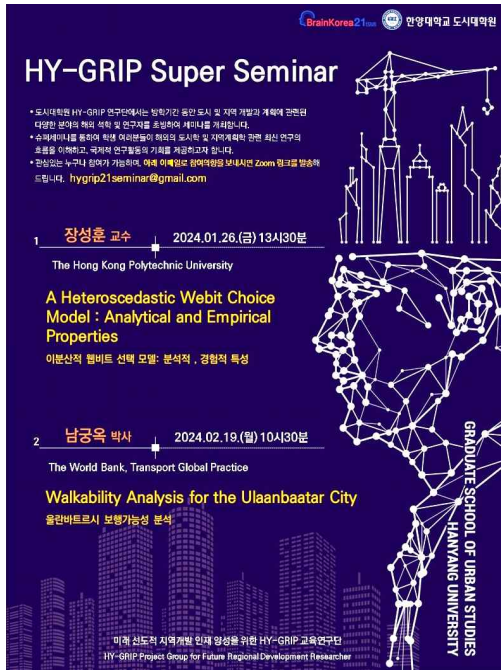

멘토-멘티 프로그램 운영을 위한 설문조사 시행

2024 겨울방학 취·창업 브라운백 세미나

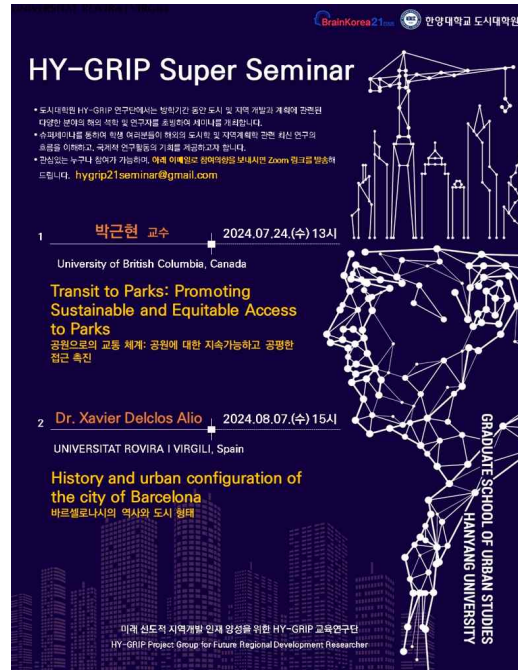
2024 겨울방학 기술동향 세미나

■ GRIP global program을 통한 국제적 교육 및 연구기회 제공

- BK참여 석박사과정에게 국제 학술대회 참가 기회를 제공함 (11건의 국제학술대회 발표실적 창출)
- 방학기간 동안 개최되는 Super Seminar를 통한 국외 연구자와의 연구 교류 기회를 제공함
(2023년 동계방학 기간 3회 개최, 2024년 하계방학 기간 2회 개최)
- 융복합 옴니버스 과목의 국제화 증진을 위해 distinguished lecture series로 교과목 운영
 - 과목명 : 초국경·초융합 미래지역개발세미나
 - 해외 대학 및 연구소 석학을 초빙하여 운영
- 해외대학 재직 교수의 강의 수강 기회를 제공함
 - 강의담당 교수: 뮐버른 대학 김형민 교수
 - 과목명: International Planning and Development Studies



2023 겨울방학 HY-GRIP Super Seminar



2024 여름방학 HY-GRIP Super Seminar

2.3 참여대학원생의 취(창)업의 질적 우수성

- 연구단 참여학생 13명(2023년 8월 5명, 2024년 2월 3명, 2024년 8월 5명)이 졸업하였으며, 이 중 7명(53.8%)이 취업하였음. 취업 현황을 살펴보면 도시 및 지역개발과 연관된 분야로 취업하였으며, 구체적으로 보면 엔지니어링, 공공부문, 부동산·금융 등 다양한 분야에서 근무하는 것으로 파악됨
 - 외국인 유학생 중 1명이 엔지니어링사로 취업
 - 박사과정 졸업생 중 1명은 본 연구단 신진연구인력으로 취업, 다른 1명은 국책연구원(한국부동산원)에 취업해 지속적으로 연구활동 수행
 - 엔지니어링(건축설계)과 공공부문 관련된 회사에 가장 많이 취업하고, 그 외 부동산 분야로 취업

〈표 2-2〉 2023년 8월 및 2024년 2월 졸업한 교육연구단(팀) 소속 학과(부) 참여대학원생 취(창)업을 실적

(단위: 명, %)

구 분		졸업 및 취(창)업현황 (단위: 명, %)						취(창)업률(%) (D/C)×100
		졸업자 (G)	비취업자(B)			취(창)업대상자 (C=G-B)	취(창)업자 (D)	
			진학자		입대자			
			국내	국외				
2023년 8월 졸업자	석사	3			-	3	1	40
	박사	2			-	2	1	
2024년 2월 졸업자	석사	1			-	1	1	67
	박사	2			-	2	1	
2024년 8월 졸업자	석사	4			-	4	2	60
	박사	1			-	1	1	

- 본 연구단 참여 대학원생의 취(창)업 사례는 다음 표와 같음. 표에서 보는 바와 같이 도시 및 지역개발 관련 다양한 분야에 취업함

2023.9~2024.8 연구단 참여 졸업생 취창업 세부현황

구분	분야	학생수(명)	세부현황
취 창 업 현 황	취업	학계	0
		부동산·금융	1
		엔지니어링 (건축설계)	3
		건설사	0
		공공부문	1
	창업	부동산·금융	-
		엔지니어링(건축설계)	-
	상위대학진학/박사후과정		2
소계		7	

연구단 소속 대학원 졸업생의 취(창)업 사례

연 번	성명	졸업연월	수여학위 (박사/석사)	학위취득 시 학과(부)명	최종학위 (박사/석사) 및 수여 대학/학과	현 직장(직위)
대표 취(창)업 사례의 우수성						
1	박종한	2023.08	박사	도시·지역개발경영학과	박사 / 도시·지역개발경 영학과	한양대학교 산학협력단
	상기 졸업생은 박사학위 취득 후 한양대학교 산학협력단에서 다양한 분야의 학술연구를 진행하고 있으며, 특히 도시 및 교통문제에 관한 다양한 학술연구를 수행하고 있음. 대학원에서 통행과 관련된 연구를 다수 수행하였으며, 현재 스마트 모빌리티 연구실에서 교통 및 통행, 보행환경과 관련한 연구들을 수행하며 다수의 연구성과를 창출하고 있음.					
2	우호성	2024.02.	박사	도시·지역개발경영학과	박사 / 도시·지역개발경 영학과	한국부동산원 (대리)
	한국부동산원은 부동산 시장의 안정과 질서 유지를 위해 토지 및 주택 가격 공시, 통계, 정책 지원 등 부동산 산업 전반에 걸쳐 다양한 업무를 수행하는 국토교통부 산하 준시장형 공기업임. 상기 졸업생은 박사학위 취득 후 한국부동산원 연구개발실에서 대리(종합직5급)로 재직하고 있음. 주요 연구로는 부동산가격 AVM(자동산정모형) 고도화 방안, 표준부동산 재설계 기준 수립, 건물 기준시가 산정방안, 공시가격 비준표 특성항목 개선 등의 과제를 주도적으로 수행하고 있음. 현재 수행 중인 연구 과제를 기반으로 부동산 공시제도의 형평성 및 균형성을 제고하기 위한 방안을 모색하고 있음.					
3	조효상	2024.08.	박사	도시·지역개발경영학과	박사 / 도시·지역개발경 영학과	(주)유알아이도시연구소 (책임연구원)
	(주)유알아이도시연구소는 도시계획 및 설계분야에서 연구기반의 도시계획과 설계를 하고자 노력하고 있는 기업임. 상기 졸업생은 박사학위 취득 후 본 연구소에서 도시계획 및 설계 분야의 정책연구 전문가로서 책임연구원으로 재직하며 연구 분야 과제를 수행하고 있음. 대학원에서 취득한 연구역량을 기반으로 실무에 적용함으로써, 우수한 연구 성과도 창출하고 있음					
4	니노 답룬다쉬빌리	202408	석사	도시·지역개발경영학과	석사 / 도시·지역개발경 영학과	UST21(연구원)

연 번	성명	졸업연월	수여학위 (박사/석사)	학위취득 시 학과(부)명	최종학위 (박사/석사) 및 수여 대학/학과	현 직장(직위)
대표 취(창)업 사례의 우수성						
	UST21은 해양 데이터 분석 및 탐사 기술을 선도하는 글로벌 기업으로, 국제 표준에 부합하는 해양 솔루션을 제공하고 있음. 상기 졸업생은 석사학위 취득 후 대학원에서 쌓은 연구 역량을 바탕으로 해양 데이터 분석 및 연구 분야에서 전문성을 발휘하며, 부설연구소에서 다양한 해양 탐사 리서치 프로젝트를 주도적으로 수행하고 있음. 특히, 글로벌 해양 탐사 기업과의 협업을 통해 최신 기술 도입과 연구 성과 창출에 기여하고 있으며, 데이터 분석 소프트웨어 최적화 및 해양 환경 보호를 위한 솔루션 제시를 위한 과업을 수행하고 있음.					
5	최서영	2024.08	석사	도시·지역개발경영학과	석사 / 도시·지역개발경 영학과	한양대학교 산학협력단
	상기 졸업생은 석사학위 취득 후 한양대학교 산학협력단에서 다양한 분야의 학술연구를 진행하고 있으며, 특히 도시 및 교통문제에 관한 다양한 학술연구를 수행하고 있음. 대학원에서 통행과 관련된 연구를 다수 수행하였으며, 현재 스마트 모빌리티 연구실에서 교통 및 통행, 스마트 모빌리티와 관련한 연구들을 수행하며 다수의 연구성과를 창출하고 있음.					
6	서지우	2024.02.	석사	도시·지역개발경영학과	석사 / 도시·지역개발경 영학과	(주)모라비안앤코 로컬브랜딩본부 (사원)
	(주)모라비안앤코는 기업, 지역, 사람을 위한 컨설팅을 하고 있으며 그 중 로컬브랜딩본부는 로컬의 지속가능한 성장을 위한 로컬 기반의 커뮤니티가 촉진될 수 있는 정책과 전략 수립을 비롯하여 문화공간, 커뮤니티 공간, 상업시설, 골목상권까지 장소와 공간을 브랜딩 관점에서 전략 설계 및 실행까지 수행하고 있는 기업임. 상기 졸업생은 석사학위 취득 후 로컬브랜딩본부 내 부동산 및 도시계획 전문가로서 장소와 공간을 중심으로 브랜딩 관점에서 전략 수립 업무를 주도적으로 수행하고 있음.					
7	장이현	2023.8	석사	부동산학전공	석사 / 도시·지역개발경 영학과	(사)건설경제연구원 (주임 연구원)
	(사)건설경제연구원은 부동산컨설팅 및 자문, 개발사업 타당성 분석 연구, 건설원가계산 등을 전문적으로 수행하는 기업임. 상기 졸업생은 부동산학 석사 학위 취득 후 건설경제연구원에서 주로 공기업(지자체, 공사, LH, GH)의 주택개발 사업타당성 분석 연구와 분양주택 사전마케팅 과업을 담당하고 있음. 대학원에서 배운 연구역량과 부동산 시장조사 강의 등을 실무에 적용시켜 부동산 개발 및 부동산 마케팅 분야에서 다수의 연구 및 과업 성과에 기여하고 있음.					

3. 참여대학원생 연구실적의 우수성

3.1 참여대학원생 저명학술지 논문의 우수성

- 본 연구단의 대학원생(졸업생)은 도시 및 지역개발분야의 다양한 논문을 발표하였으며, 연구성과는 해당 학문분야의 학술적 발전과 도시정책 수립의 이론적 기반을 제공함
- 지난 1년간 참여대학원생의 논문게재 건수는 14편이며, 이중 10편이 국외학술지에 게재됨

연번	학위과정 (석사/박사/ 석박사통합)	참여 대학원생 성명	세부 전공분야	실적구분	대표연구업적물 상세내용
1	석박사통합	Ria Roida Minarta	교통	저널논문	① Ria Roida Minarta, Joonho Ko
					② What are the stimulants on transportation carbon dioxide emissions?: A nation-level analysis
					③ Energy
					④ 362, 132380
					⑤ -
					⑥ 2024.06
					⑦ https://doi.org/10.1016/j.energy.2024.131179
	• [게재 학술지의 우수성] 에너지 및 환경 연구 분야에서 국제적으로 인정받는 SCIE급 학술지(2023 IF = 9.0 2023)에 발표된 논문임. • [주요내용] 145개국을 대상으로 교통 부문의 이산화탄소 배출에 영향을 미치는 요인을 분석함. LASSO 회귀 분석을 통해 각 국가의 경제 수준과 지리적 특성을 고려한 맞춤형 결과를 도출하였으며, 자전거 이용 증가, 휘발유 가격 상승, 전기차 사용 등이 CO2 배출 감소에 긍정적인 영향을 미친다는 결론을 도출함. • [창의성·혁신성] LASSO 회귀 분석을 사용해 기존 연구보다 더 많은 국가와 변수를 고려한 분석을 수행한 점에서 혁신성을 보임. 이를 통해 전 세계적으로 교통부문 CO2 배출에 대한 보다 정교한 이해를 제공함. • [학술적 기여] 교통 부문에서 발생하는 CO2 배출을 줄이기 위한 정책 수립에 중요한 시사점을 제공하며, 특히 국가별 경제 상황을 고려한 맞춤형 전략이 필요함을 실증적으로 입증함. 이를 통해 각국의 저탄소 교통 정책 수립에 학술적으로 기여하고 있음.				
석사	신형섭	부동산	저널논문	① 신형섭, 우아영	
				② Analyzing the effects of walkable environments on nearby commercial property values based on deep learning approaches	
				③ Cities	
				④ 144, 104828	
				⑤ -	
				⑥ 2024.01	
				⑦ https://doi.org/10.1016/j.cities.2023.104628	
• [게재 학술지의 우수성] 도시 계획 분야 Rank 5위(상위 5.8%)로 국제적으로 최고의 명성을 갖는 SSCI급 학술지(2023 IF=6.0, Q1)에 발표된 논문 • [주요내용] 서울의 상업용 부동산 가치에 대한 보행환경의 영향을 다면적으로 파악. 연구 결과, 여러 측면의 보행환경이 상업용 부동산 가치에 긍정적인 영향을 미치며, 이 효과는 하부시장에 따라 다르게 나타남 • [창의성·혁신성] 구글 스트리트 뷰 이미지를 활용한 의미론적 분할 기법으로 보행환경을 평가하고, 중시적 보행환경과 미시적 보행환경을 식별하여 분석함으로써 기존 연구와 차별화된 접근을 시도 • [학술적 기여] 상업용 부동산에 초점을 맞춰 보행환경의 경제적 효과를 연구하고, 생활 인구밀도에 따라 총화된 하부시장별로 보행환경의 영향이 어떻게 다르게 나타나는지 밝힘					
3	석사	신형섭	주택/부동산	저널논문	① 우아영, 한재원, 신형섭, 이수기
					② Economic Benefits of Urban Streetscapes: Analyzing the Interrelationships between Visual Street Environments and Single-Family Property Values in Seoul, Korea

					③ Applied Geography
					④ 163, 103182
					⑤ -
					⑥ 2024.02
					⑦ https://doi.org/10.1016/j.apgeog.2023.103182
					• [게재 학술지의 우수성] 지리학 분야 Rank 15위(상위 8.5%)로 국제적으로 최고의 명성을 갖는 SSCI급 학술지 (2023 IF=4.0, Q1)에 발표된 논문 • [주요내용] 가로 단위 보행환경이 서울의 단독주택 가격에 미치는 효과를 분석. 연구 결과, 취약 지역에서는 포장된 보도가, 우세 지역에서는 가로 녹지와 위요감이 주택가격과 긍정적으로 연관되어 있음을 밝힘 • [창의성·혁신성] Deeplab V3+ 딥러닝 모델을 사용하여 23만 개 이상의 구글 스트리트 뷰 이미지로 미시적 가로경관을 파악하였으며, 거시적 보행환경과 미시적(가로경관) 보행환경이 주택가격에 미치는 영향을 종합적으로 연구 • [학술적 기여] 미시적 가로경관이 주변 주택가격에 미치는 영향을 실증적으로 분석
4	박사 석사	전준형 김선민	도시개발/계획	저널논문	① 김선민, 전준형, Youngre Noh, 우아영
					② Impacts of Streetscape Features on Individual Social Capital: Applying Korea's Neighborhood Data to Street View Images to Improve Lives of the Socially Vulnerable
					③ Land
					④ 13(5), 631
					⑤ -
					⑥ 2024.05
5	박사	전준형	주택	저널논문	⑦ https://doi.org/10.3390/land13050631
					• [게재 학술지의 우수성] 환경 분야 Rank 68위(상위 37.1%)로 국제적 명성을 갖는 SSCI급 학술지(2023 IF=3.2, Q2)에 발표된 논문 • [주요내용] 본 연구는 지역의 사회적 취약성과 가로경관 특성이 개인의 사회적 자본에 미치는 영향을 조사. 분석 결과, 걷기 좋은 환경과 동네의 번영도가 높은 사회적 자본과 연관되어 있음을 밝힘 • [창의성·혁신성] 지역의 사회적 취약성, 회복탄력성을 산출하는 지표인 SOVI와 구글 스트리트 뷰 이미지를 딥러닝 모델로 분석하여 상세한 가로경관을 종합적으로 연구 • [학술적 기여] 근린의 사회적 취약성과 가로경관 특성이 주민의 사회적 자본에 미치는 영향을 종합적으로 분석
					① 전준형, 우아영
					② Uneven geography of health opportunities among subsidized households: Illustrating healthcare accessibility and walkability for public rental housing in Seoul, Korea
					③ PLoS one
					④ 19(7), e0306743
6	박사/박사	김새힘, 류새배	도시계획	저널논문	⑤ -
					⑥ 2024.07
					⑦ https://doi.org/10.1371/journal.pone.0306743
					• [게재 학술지의 우수성] 융합 과학 분야 Rank 31위(상위 22.8%)로 국제적으로 명성을 갖는 SSCI급 학술지(2023 IF=2.9, Q1)에 발표된 논문 • [주요내용] 서울의 공공임대주택 거주자들을 위한 응급 의료 서비스와 1차 의료의 접근성 및 공간적 형평성을 탐구했으며, 공공임대주택이 있는 동네가 의료 서비스 접근성이 낮고 걷기 편의성이 떨어지는 경향이 있음을 밝힘 • [창의성·혁신성] 기존 연구들이 주로 공공임대주택의 교육 여건, 일자리, 교통 접근성에 초점을 맞춘 것과 달리, 본 연구는 공공임대주택 거주자들의 의료 서비스 접근성을 분석 • [학술적 기여] 공공임대주택 유형에 따른 의료 서비스 접근성의 차이를 밝히고, 보조금을 받는 가구의 건강 상태에 영향을 미칠 수 있는 1차 의료 및 응급 의료 서비스의 공간적 접근성과 보행환경을 실증적으로 분석함으로써, 주거 복지 정책에 중요한 통찰 제공
					① 김새힘, 류새배, 김양신, 이명훈
					② How Housing Welfare Policies Impact Housing Cost Burdens: An Analysis of Housing Welfare Policy Efficacy and Household Characteristics

					③ Habitat International
					④ 140
					⑤ -
					⑥ 2023. 10.
					⑦ https://doi.org/10.1016/j.habitatint.2023.102923
					• [게재 학술지의 우수성] 개발 연구 분야 Rank 4위(상위 6.34%)에 해당하는 국제적으로 최고의 권위를 자랑하고 있는 SSCI급 학술지(2023 IF=6.5, Q1)에 게재된 논문임. • [주요내용] 본 연구는 과도한 주거비부담이 주거 문제뿐만 아니라 다양한 사회적 문제를 야기할 수 있음에 착안하여 주거복지정책의 실효성에 대해 살펴보고자 하였으며, 공급측면의 주거정책에 비해 시행기간이 짧은 수요측면의 주거복지정책이 주거비부담 감소에 미치는 영향에 대해 살펴보고자 하였음. 주거비부담에 대한 주거복지정책의 효과를 보다 구체적으로 살펴보기 위해 가구를 소득수준별로 나누어 살펴보았으며, 공급측면의 주거복지정책인 영구임대주택, 공공국민임대주택은 전체가구, 저소득층 가구 그리고 저소득층이 아닌 가구 모두 주거비부담 감소에 유의미한 영향을 확인하지 못하였지만 수요측면의 정책인 주거급여의 경우 전체가구와 저소득층가구에서 초기에는 주거비부담 감소에 효과가 없었으나 점차 시간이 지남에 따라 지원하는 금액이 커지면서 주거비부담을 감소시키는 효과가 있는 것을 확인함. • [창의성·혁신성] 주거비부담 증가 문제를 해결하기 위한 정책의 일환인 주거복지정책을 수요자와 공급자 측면으로 나누어 각각의 효과를 살펴보고자 하였다는 점에서 창의성을 가짐. • [학술적 기여] 주거복지정책 중 특히 수요측면의 주거복지정책이 주거비부담 감소에 효과가 있는 것을 확인하였으며, 본 연구를 바탕으로 주거복지정책에 대한 정책적 시사점을 제시함.
7	박사	왕새조	도시개발/ 통근	저널논문	① Sai-Zu Wang, Chang-Gyu Choi
					② Is Development Type a Determinant of College and Graduate Students' Commute Time to School? The Case of Seoul Metropolitan Area
					③ Sustainability
					④ 16(10), 3909
					⑤ -
					⑥ 2024.05
					⑦ https://doi.org/10.3390/su16103909
8	석박사통합	다라봉평시	도시계획/ 설계	저널논문	① Dalavong, Phengsy; Im, Ha Na; Choi, Chang Gyu
					② In what ways does placeness affect people's behavior? Focusing on personal place attachment and public place image as connecting parameter
					③ FRONTIERS IN PSYCHOLOGY
					④ 15, p.11
					⑤ -
					⑥ 2024.06
					⑦ https://doi.org/10.3389/fpsyg.2024.1394930
					• [게재 학술지의 우수성] 2024년에 SSCI급 국제 저널인 Frontiers in Psychology에 게재되었으며, 장소성과 행동 의도 간의 관계를 다룬 연구로, 개인의 장소 애착과 공공 장소 이미지가 주요 매개 변수로 작용하는 것을 분석함.

	(2023년 기준 IF= 2.6) • [주요내용] 일본의 세 지역(도쿄의 시부야, 오사카의 도톤보리, 교토의 기온)에서 수집된 설문 데이터를 바탕으로, 장소성이 방문객의 행동 의도에 미치는 영향을 실증적으로 분석함. 장소 애착과 장소 이미지를 주요 매개 변수로 설정하여, 장소성과 행동 의도 간의 경로를 분석한 연구로, 개인적 경험 및 공공 인식이 행동에 미치는 영향을 체계적으로 조사함. • [창의성·혁신성] 장소성과 행동 의도 간의 관계를 종합적으로 분석하기 위해, 부분 최소 제곱 구조 방정식 모델링 (PLS-SEM)을 활용하여 다양한 변수를 결합한 혁신적인 연구 방법론을 도입함. 본 연구는 장소 애착과 공공 장소 이미지의 매개 효과를 동시에 고려하여, 기존 연구와 차별화된 해석을 제공함. • [학술적 기여] 본 연구는 도시 계획 및 설계에서 장소성이 주민 및 방문객의 행동에 미치는 중요한 영향을 실증적으로 분석하였으며, 특히 장소 애착이 행동 의도에 긍정적인 영향을 미친다는 점을 규명하였음. 이를 통해 장소의 개인적 경험과 감정적 유대가 도시 설계 및 정책 수립에 중요한 요소임을 제시하며, 향후 정책적 방향성에 대한 학문적 기여를 하고 있음.				
9	석박사통합	다라봉평시	도시계획/설계	저널논문	① Dalavong, Phengsy; Choi, Chang Gyu ② Commuting paradox of the technopole Newtown: A case study in the Seoul Metropolitan Area. ③ PLoS ONE ④ 19(7), p.1-18 ⑤ - ⑥ 2024.07 ⑦ https://doi.org/10.1371/journal.pone.0306304
	• [게재 학술지의 우수성] 2024년에 SSCI급 국제 저널인 PLoS ONE에 게재되었으며, 서울 대도시권의 신도시 개발과 통근 패턴에 대한 중요한 학문적 기여를 하고 있음. (2023년 기준 IF= 2.9, Q1) • [주요내용] 서울 대도시권에서 발생한 통근 패턴을 분석하였으며, 테크노폴 신도시와 주거 신도시의 통근 시간 및 거리에 미치는 영향을 실증적으로 분석함. 2016년 가구 통행 조사 데이터를 사용하여 두 가지 유형의 신도시(테크노폴 신도시와 주거 신도시)가 통근에 미치는 영향을 비교한 연구로, 각 신도시에서의 고용 기회와 주거 개발이 통근에 미치는 차별적 영향을 다루고 있음. • [창의성·혁신성] 테크노폴 신도시와 주거 신도시 간의 통근 패턴 차이를 분석하기 위해 다중 회귀 분석을 사용하여 고용 기회와 주거 개발이 통근 시간과 거리에 미치는 영향을 통합적으로 분석함. 본 연구를 통하여 테크노폴 신도시가 고용 기회를 제공함에도 불구하고, 오히려 통근 시간이 길어지는 "통근 역설"을 발견하였으며, 이는 기존 연구와 차별화된 중요한 결과를 도출함. • [학술적 기여] 이 연구는 서울 대도시권에서 신도시 개발이 통근에 미치는 영향을 실증적으로 분석한 최초의 연구 중 하나로, 특히 테크노폴 신도시와 주거 신도시의 통근 패턴을 비교하여 고용과 주거 개발의 균형이 통근에 미치는 영향에 대한 중요한 학술적 기여를 하고 있음. 특히 테크노폴 신도시의 통근 역설을 규명함으로써, 도시 계획 및 정책 수립에 새로운 방향을 제시함.				
10	박사	장승화	교통	저널논문	① 박종한, 장승화, 고준호 ② Effects of Exclusive Lanes for Autonomous Vehicles on Urban Expressways under Mixed Traffic of Autonomous and Human-Driven Vehicles ③ Sustainability ④ 362, 132380 ⑤ - ⑥ 2023.12 ⑦ https://doi.org/10.3390/su16010026
	• [게재 학술지의 우수성] 지속 가능성 연구 분야에서 명성을 가진 SSCI급 학술지(2023 IF = 3.3 Q3)에 발표된 논문임. • [주요내용] 서울시의 주요 도시 고속도로에서 자율주행차 전용 차선 도입이 혼잡 교통 상황에서 도시 고속도로의 성능에 미치는 영향을 분석함. AV 전용 차선이 설치된 시나리오와 혼잡 교통에서의 교통량, 속도, 차량 킬로미터 이동, 총 운전 시간 변화를 시뮬레이션을 통해 연구함. • [창의성·혁신성] 자율주행차 전용 차선의 효과를 분석하는 거시적 교통 시뮬레이션 방법론을 도입하여 서울과 같은				

	대도시의 고속도로에서 자율주행차 전용 차선이 혼합 교통 상황에서 어떻게 성능에 영향을 미치는지 정량적으로 분석함. 특히 자율 주행차의 시장 침투율에 따른 도로 용량 증대 효과를 다각도로 분석함.				
	[학술적 기여] 자율주행차 전용 차선 도입이 혼합 교통 상황에서 교통 운영의 효율성을 어떻게 향상시킬 수 있는지에 대한 정량적 근거를 제공함으로써, 정책 입안자들이 자율주행차 기술 발전 초기 단계에서 고려해야 할 중요한 시사점을 제시함.				
11	박사	우호성	도시재생 설계	저널논문	① 우호성, 구자훈
					② 부모의 사회경제적 배경이 자녀의 첫 주택 구입 기간 및 가격에 미치는 영향
					③ 주택연구
					④ 31(4), 135-137
					⑤ -
					⑥ 2023.11
					⑦ https://doi.org/10.23214/kura.2024.10.1.004
12	박사	조효상	도시재생 설계	저널논문	[게재 학술지의 우수성] 주택분야의 국내 최저명 학술지로 국내 주택정책의 주요한 가이드라인을 제공해 옴. [주요내용] 본 연구는 부모의 사회경제적 배경이 자녀의 첫 주택 구입 소요기간과 가격에 미치는 영향을 실증적으로 분석함. 부모의 지원은 사회경제적 배경에 따라 다르게 나타나며, 특히 부모의 총자산은 자녀의 첫 주택 구입 소요기간을 단축시키는 데 중요한 역할을 함을 확인하였음. [창의성·혁신성] 부모의 경제적 능력과 사회적 능력이 자녀의 주택 구입에 미치는 영향을 종합적으로 분석함. 경제적 능력 외에도 부모의 교육수준과 직종 등의 사회적 요인을 포함하여 부모 지원의 복합적 영향을 분석한 점에서 창의적 접근을 시도함. [학술적 기여] 부모의 지원 차이가 자녀 세대 간 자산 격차에 미치는 영향을 실증적으로 밝혀냈으며, 특히 주택 구입가격에서 나타나는 자산 격차를 강조함. 이는 주택 가격 안정화를 위한 정책적 대응이 필요함을 시사하며, 주택 구입과 관련된 사회경제적 불평등 연구에 학술적 기여를 하였음.
					① 조효상, 구자훈
					② 커뮤니티 리질리언스 인식에 공동체활동이 미치는 영향은 커뮤니티 사업의 성격에 따라 어떻게 달라지는가? - 서울 성북구 장위동 사례를 중심으로 -
					③ 도시재생
					④ 10(1), 75-97
					⑤ -
					⑥ 2024.04
13	박사	조효상	도시재생 설계	저널논문	⑦ https://doi.org/10.23214/kura.2024.10.1.004
					[게재 학술지의 우수성] 국내에서는 유일하게 도시재생 분야에 특화된 등재학술지로 다양한 연구성과를 게재하여 도시재생 정책방향을 제시해 옴. [주요내용] 본 연구는 장위 지역을 대상으로 주민주도와 공공주도 활동이 커뮤니티 회복력에 미치는 영향을 분석함. 커뮤니티 활동은 주민주도 활동과 공공주도 활동으로 구분되며, 장위 지역의 커뮤니티 활동은 주민주도-공공지원형인 '커뮤니티 구축 사업'과 행정주도-주민참여형인 '도시 재생 사업'으로 나뉨. 본 연구는 구조방정식 모델을 활용하여 커뮤니티 프로젝트의 특성에 따라 주민주도 또는 공공주도 활동이 커뮤니티 회복력에 미치는 영향을 실증적으로 분석함. [창의성·혁신성] 이 연구는 주민주도와 공공주도 활동이 커뮤니티 회복력에 미치는 상이한 영향을 각각의 커뮤니티 프로젝트 특성에 맞춰 분석하였으며, 이는 커뮤니티 활동의 유형과 커뮤니티 회복력 간의 관계를 보다 정교하게 이해하는데 기여함. 특히 도시 재생과 커뮤니티 구축 사업의 차별성을 고려한 분석을 시도하였다는 점에서 창의성이 높음 [학술적 기여] 본 연구는 집단 활동이 활발하지 않은 지역에서도 일상적인 교류에 기반한 주민주도 활동이 커뮤니티 회복력에 중요한 영향을 미친다는 학술적 시사점을 제공함. 또한 커뮤니티 프로젝트는 주민의 집단 활동을 강화하는 소프트웨어적 사업이 물리적 환경을 개선하는 하드웨어적 사업만큼 중요시되어야 함을 정책적으로 제안하여 커뮤니티 회복력 연구에 기여를 함.
					① 조효상, 구자훈
					② 근린환경 인식과 사회적 교류 및 신뢰가 감염병 위험인식에 미치는 영향 : 코로나 초기와 중기·후기의 비교를 중심으로

					③ Crisisonomy
					④ 20(5), 29-47
					⑤ -
					⑥ 2024.05
					⑦
					https://doi.org/10.14251/crisisonomy.2024.20.5.29
14	박사/ 박사/ 석사과정	류새배, 김새힘, 김승훈	도시계획	저널논문	• [게재 학술지의 우수성] 위기관리학이라는 새로운 학문분야의 대표적 국내 등재학술지로 다양한 위기관리를 위한 이론적 기반을 제공해 오고 있음
					• [주요내용] 본 연구는 감염병 위험인식이 근린환경 인식과 사회적 교류 및 신뢰에 따라 어떻게 달라지는지를 다수준 순서형 로지스틱 회귀모형을 통해 분석함. 보행환경과 생활환경은 초기와 중기·후기에서 만족도가 높을수록 위험인식을 증가시키는 반면, 교육환경 인식은 위험인식을 감소시키는 것으로 나타남. 또한 이웃 간 신뢰는 초기에는 위험인식을 낮추었으나 중기·후기에는 위험인식을 높였으며, 공공신뢰는 모든 시기에서 위험인식을 낮추는 역할을 함.
					• [창의성·혁신성] 이 연구는 감염병 위험인식이 시기별로 변화하는 근린환경 인식과 신뢰의 역할에 따라 달라질 수 있음을 분석한 점에서 창의적인 접근을 시도함. 특히 보행환경, 생활환경, 교육환경의 차별적 영향을 파악하고, 이웃 간 신뢰와 공공신뢰가 시간에 따라 위험인식에 미치는 상반된 영향을 밝혀낸 점에서 창의성이 높음.
					• [학술적 기여] 근린환경 인식과 사회적 신뢰가 감염병 위험인식에 미치는 영향을 시기별로 정교하게 분석하여 감염병 관련 위험인식 연구에 중요한 기여를 함. 특히, 감염 관련 안전한 공간계획과 공공 신뢰 증진을 위한 정책적 방향성을 제시함으로써, 감염병 예방과 관리에 있어 도시계획 및 공공정책의 학술적·정책적 시사점을 제공함.
					① 류새배, 김새힘, 김승훈, 이명훈
					② 상권 방문객의 혁신성 식별과 혁신성 결정요인 분석연구
					③ 도시연구(인천연구원)
					④ 24, 305-343
					⑤ -
					⑥ 2023. 12.
					• [게재 학술지의 우수성] KCI등재지로 분류되어 있는 도시계획, 교통물류, 행정, 환경, 문화 등 전 분야의 주요 연구성과를 수록한 도시정책 전문학술지임
					• [주요내용] 본 연구는 상권 방문객들을 혁신성 수준에 따라 분류하고, 그 수준에 대한 영향요인을 분석하고자 하였음. 이를 위해 서울시민을 대상으로 설문조사를 진행하였음. 잠재 프로파일 분석을 통해 방문객을 혁신성 수준에 따라 세 집단으로 분류하여 순서형 프로빗 모형을 통해 혁신성 영향요인을 분석함.
					• [창의성·혁신성] SNS 사용 특성, 장소 특성, 개인 및 가구 특성을 혁신성 영향요인으로 고려하여 이를 분석에 활용하였다는 점에 의의가 있음.
					• [학술적 기여] 혁신성이라는 개념을 적용하여 상권 방문객의 특성을 파악하고, 도시계획 분야에서도 상권 운영에 대한 새로운 시각과 전략을 제시함.

3.2 참여대학원생 학술대회 대표실적의 우수성

- 도시 및 지역개발 분야의 다양한 학회에서 창의적이고 도전적인 연구 성과를 발표하고, 그 결과를 외부와 공유하고 토론하면서 연구 성과의 질적 향상을 지속적으로 도모함
- 지난 1년간 학술대회 발표 논문수는 국제 학술대회 11편, 국내 학술대회 18편으로 총 29편임. 이 중 국내 학술대회 4편의 논문이 우수논문상을 수상함

연번	학위과정 (석사/박사/ 석박사통합)	참여대학원생 성명	발표 형식 (구두, 포스터)	학술대회 발표실적 상세내용
1	석박사통합	Ria Roida Minarta, 임승빈	구두	① 김새힘, 임승빈, Ria Roida Minarta,고준호
				② The Spatiotemporal Impact of Public Transit Accessibility on Savings through the Integrated Public Transit Fare System in Seoul
				③ Transit Data 2024
				④ -
				⑤ 2024.07, University College London (런던, 영국)
	• [주요내용] 본 연구는 서울의 통합 대중교통 요금 시스템이 요금 절감에 미치는 공간적, 시간적 차이를 분석한 연구로, 2023년 5월 한 주중에 수집된 스마트 카드 데이터를 바탕으로 서울의 인구통계 및 교통 인프라 데이터를 활용하여 요금 절감의 주요 요인을 분석함.			
• [창의성·혁신성] 공간적 및 시간적 가중 회귀 분석을 적용하여, 지역별 및 시간대별 요금 절감의 차이를 보다 정밀하게 분석하였고, 대중교통 접근성이 낮은 지역, 소득이 낮은 지역에서 요금 절감 효과가 더 크며, 이는 사회적 형평성을 증대시킨다는 점을 도출				
• [학술적 기여] 통합 요금 시스템이 대중교통의 형평성 개선에 기여할 수 있음을 실증적으로 밝혀, 정책 입안자들이 대중교통 요금 시스템을 최적화하는 데 유용한 자료를 제공함				
• [질적 우수성] 서울의 통합 요금 시스템이 지역 간 경제적 형평성 향상에 중요한 역할을 한다는 것을 실증적으로 보여주었으며, 이로 인해 대중교통 정책 수립 시 중요한 참고자료로 활용될 수 있음.				
2	박사	전준형	구두	① 전준형, 우아영
				② Do bike-sharing programs ensure safety from crashes? Exploring the effects of streetscape environments on bicycling accidents using image big data and deep learning
				③ 2024 American Association of Geographers Annual Meeting
				④ -
				⑤ 2024.04 및 Hawaii, USA (하와이, 미국)
	• [주요내용] 공유자전거 대여소 주변의 건조 환경이 자전거 사고에 미치는 영향을 분석했으며, 교통 시설, 대중교통 시설 근처, 그리고 특정 유형의 가로경관 환경에서 자전거 사고가 더 많이 발생하는 경향이 있음을 밝힘			
• [창의성·혁신성] 구글 스트리트 뷰 이미지 데이터셋을 기반으로 한 의미론적 분할 기법을 사용하여 가로경관을 추정하고, 이를 k-means 군집 분석을 통해 유사성을 가진 4개의 군집으로 분류하여 분석				
• [학술적 기여] 공유자전거 대여소 위치와 주변 건조 환경이 자전거 안전에 미치는 영향을 실증적으로 분석함으로써, 자전거 공유 서비스의 안전성 향상을 위한 환경적 개선 방향 제공				
• [질적 우수성] 음이향 회귀분석을 사용하여 거리 수준과 스테이션 수준의 환경적 특성이 자전거 사고에 미치는 영향을 명확히 분석하고, 완성된 자전거 네트워크와 더 많은 횡단보도가 가로경관 환경의 부정적 영향을 완화하는데 기여한다는 구체적인 결과 도출				
3	박사	김지일	구두	① 김지일, 우아영
				② Impact of Mixed-Income Public Housing Developments: Examining the Mediating Role of Discrimination and Social Capital on Psychological

				Stress among Public Housing Tenants
				③ 2024 American Association of Geographers Annual Meeting
				④ -
				⑤ 2024.04 및 Hawaii, USA (하와이, 미국)
				• [주요내용] 소셜믹스 공공임대주택 정책이 의도와 달리 저소득층 거주자들에게 미치는 부정적 영향을 조사했으며, 특히 차별 경험이 사회적 자본 감소와 스트레스 증가로 이어지는 과정을 분석 • [창의성·혁신성] 공공임대주택의 물리적 환경부터 거주자의 심리적 경험까지 다층적 요소를 포함하는 통합적 분석 모델을 구축하여, 주거 정책의 사회심리학적 영향을 종합적으로 평가 • [학술적 기여] 소셜믹스 정책의 효과를 단순한 계층 혼합 이상으로 확장하여, 거주자 간 상호작용과 그로 인한 심리적 영향까지 포괄적으로 분석함으로써 주거 정책 평가의 새로운 프레임워크를 제시 • [질적 우수성] 서울시의 대규모 패널 데이터를 활용하고 구조방정식 기법을 적용하여, 복잡한 사회현상을 정교하게 분석했으며, 이를 통해 정책의 의도치 않은 결과에 대한 실증적 증거 제공
4	석사	김효제	구두	① 임효정, 김효제, 이상훈
				② Development of Park Assessment Indicators for Supporting Health & Welfare of Old Residents: Focused on Urban Parks in Seoul, Korea
				③ 2024 AAG Annual Meeting
				④ -
				⑤ 2024.04 및 Hawaii, USA (하와이, 미국)
				• [주요내용] 노인 친화적인 공원 계획을 수립하고 이용자 관점에서 공원환경을 평가할 수 있는 지표를 개발하고, 고령화 시대 도시공원의 효율적인 계획 및 관리를 위한 기초자료를 제공하기 위한 연구임. • [창의성·혁신성] 기존연구는 이용만족도 조사와 설계자 중심으로 공원환경 개선방안에 초점을 두었던 것과 달리, 이용자인 노인의 의견을 청취하여 노인을 고려한 실증분석을 실시하였고, 전문가와 노인 이용자의 인식을 고려하여 노인친화적인 공원을 평가하였다. • [학술적 기여] 전문가 및 이용자 설문들을 통해 평가 할 수 있는 공원평가지표개발을 통해 노인친화공원 조성에 필요한 요인분석과 이를 활용한 개선방안 제시 • [질적 우수성] 지자체 또는 관련기관에서 노후 공원을 재정비하거나 현대화 할 때 이용자의 특성을 참고 할 수 있는 기초자료로 활용
5	박사	왕새조	구두	① 왕새조·최창규
				② A Comparative Study on the Scale of First-Generation New Towns and the Self-Containment of Residents' Non-Commuting Trips in the Seoul Metropolitan Areas
				③ 2024 AAG Annual Meeting
				④ -
				⑤ 2024.04 및 Hawaii, USA (하와이, 미국)
				• [주요내용] 서울 대도시권의 1세대 신도시의 규모와 거주민들의 비통근 통행 자족성에 대한 비교 연구로, 2002년부터 2016년까지의 가구 통행 일지 데이터를 바탕으로 신도시 규모가 비통근 통행 자족성에 미치는 영향을 실증적으로 분석한 연구임. • [창의성·혁신성] 신도시의 비통근 통행 패턴을 다차원적으로 분석하여, 기존의 신도시 연구에서 다루지 못한 비통근 활동에 초점을 맞춤. 특히, 다중 회귀 분석 및 다수준 다항 로지스틱 회귀 모형을 적용하여, 신도시 규모와 통행 목적지 간의 관계를 분석함. • [학술적 기여] 서울 대도시권의 1세대 신도시와 거주민들의 비통근 통행 자족성 사이의 관계를 최초로 실증적으로 분석한 연구 중 하나로, 신도시 규모와 자족성 사이의 관계를 분석하여, 향후 도시 계획 및 신도시 개발

	전략 수립에 중요한 기여를 하고자 함.			
	• [질적 우수성] 서울 대도시권의 신도시 개발과 관련된 중요한 연구로, 비통근 활동 자족성에 대한 학문적 논의를 확장하였으며, 이는 도시 계획 분야에서 높은 평가를 받고 있음.			
6	박사	다라봉 펄스	구두	① 다라봉 펄스·최창규
				② Rethinking the Location of New Towns from a Commuting Perspective, A case study from Korea
				③ 36th AESOP Annual Congress
				④ -
				⑤ 2024.07 및 Paris, France (파리, 프랑스)
	• [주요내용] 한국의 신도시 위치와 통근 행동 간의 관계를 분석한 연구로, 서울 대도시권의 신도시가 통근 시간과 통근 모드 선택에 미치는 영향을 실증적으로 분석하였음. 본 연구는 신도시와 도심 간의 거리를 주요 변수로 설정하여, 그 거리가 통근 시간과 모드 선택에 어떻게 영향을 미치는지를 다루고 있음.			
• [창의성·혁신성] 기존 연구에서 다루지 못한 신도시와 통근 행동 간의 관계를 심층적으로 분석하였으며, 다수준 다중 회귀 분석과 다수준 다항 로지스틱 회귀 모형, 토빗 모형을 사용하여 다양한 통근 모드(자동차, 대중교통, 도보/자전거)와 통근 시간 사이의 복잡한 상호작용을 분석한 점에서 혁신적임.				
• [학술적 기여] 서울 대도시권의 신도시 위치와 통근 행동 간의 관계를 다룬 최초의 실증적 연구 중 하나로, 통근 시간과 통근 모드 선택에 미치는 신도시 위치의 영향을 분석하여 도시 계획 및 정책 수립에 중요한 학문적 기여를 하고 있음.				
• [질적 우수성] 본 연구는 2024년 파리에서 열린 36th AESOP Annual Congress에서 발표되었으며, 도시계획 및 교통 정책 분야에서 높은 평가를 받았음.				
7	석사	니노 답룬다쉬빌리	구두	① 니노 답룬다쉬빌리, 성현곤
				② Empirical Evidence on Spatiotemporal impacts of Size Type and Phase of Residential Redevelopment Projects on Neighboring Housing Price in Seoul.
				③ 36th AESOP Annual Congress
				④ -
				⑤ 2024.07 및 Paris, France (파리, 프랑스)
	• [주요내용] 본 연구는 서울시 내 주거 재개발 프로젝트의 규모, 유형, 단계가 인근 주택 가격에 미치는 시공간적 영향을 실증적으로 분석함.			
• [창의성·혁신성] 재개발 프로젝트의 세부적 특성(규모, 단계, 유형)을 고려한 시공간적 영향 분석을 통해 주택 가격 변동 요인을 보다 정교하게 파악하였음.				
• [학술적 기여] 재개발 프로젝트가 인근 주택 시장에 미치는 영향을 실증 분석함으로써 도시 계획 및 주택 정책의 개선에 기여함.				
• [질적 우수성] 서울시 데이터를 바탕으로 시공간적 분석 방법을 적용하여 재개발 프로젝트의 단계별 영향을 정밀하게 분석함.				
8	석사	임효정, 김효제	포스터	① 임효정, 김효제, 이상훈
				② Assessment and Development Index of Urban Parks for Promoting Age-Friendly Parks
				③ 13th International Conference on Landscape and Ecological Engineering
				④ -
				⑤ 23.11.29, Jeju National University (대한민국,제주도)
	• [주요내용] 노인들의 여가활동 및 건강증진을 위해 손쉽게 찾을 수 있는 장소인 공원을 이용하는 노인의 이용행태를 분석하고, 노인의 관점에서 이용만족도에 영향을 미치는 요인을 도출하여, 미래지향적인 노인친화공원의 조성기준을 마련하고자 하는 연구임			
• [창의성·혁신성] 기존연구는 이용만족도 조사와 설계자 중심으로 공원환경 개선방안에 초점을 두었던 것과 달리, 이용자인 노인의 의견을 청취하여 노인을 고려한 실증분석을 실시				

	• [학술적 기여] 전문가 및 이용자 설문들을 통해 평가 할 수 있는 공원평가지표개발을 통해 노인친화공원 조성에 필요한 요인분석과 이를 활용한 개선방안 제시 • [질적 우수성] 지자체 또는 관련기관에서 노후 공원을 재정비하거나 현대화 할 때 이용자의 특성을 참고 할 수 있는 기초자료로 활용			
9	석사	권수현	구두	① 권수현, 성현곤 ② Does residential gentrification resulted from the redevelopment(reconstruction) projects affect commuting behavior in Seoul ③ 2024 International Conference of Asia-Pacific Planning Societies ④ - ⑤ 2024.08 연세대학교 서울캠퍼스 (한국, 서울) • [주요내용] 본 연구는 서울시 재개발·재건축 사업이 지역 내 통행 수단과 통행 시간 패턴에 미치는 영향을 실증적으로 분석함. • [창의성·혁신성] 기존의 주택 가격 및 인구 변화 연구에서 나아가, 재개발·재건축이 통행 패턴에 미치는 영향을 다룬 연구임. • [학술적 기여] 재개발·재건축에 따른 통행 행태 변화를 다수준 분석 모형을 통해 구체적으로 제시하여, 도시 계획 및 교통 정책에 중요한 시사점을 제공함. • [질적 우수성] 2010년 및 2021년 가구통행실태조사 데이터를 활용한 다수준 모형 분석을 통해 신뢰도 높은 결과를 도출하였음.
10	석사	오명준	구두	① 오명준, 성현곤 ② An Analysis of the Impact of Public Development Policies on the Risk of Urban and Surrounding Area Decline in South Korea ③ 2024 International Conference of Asia-Pacific Planning Societies ④ - ⑤ 2024.08 연세대학교 서울캠퍼스 (한국, 서울) • [주요내용] 본 연구는 2011년부터 2021년까지 한국의 공공 개발 정책이 지역 소멸 위험에 미치는 영향을 동태적 패널 회귀분석을 통해 분석함. • [창의성·혁신성] 공공 개발 정책이 도시 소멸 위험에 미치는 영향을 실증적으로 분석한 연구로, 지역 소멸과 도시화 패턴에 대한 새로운 정책적 시사점을 제시하였음. • [학술적 기여] 정책 요인뿐만 아니라 인구 밀도, 산업 구조, 물리적 환경 등 다양한 변수들이 지역 소멸 위험에 미치는 영향을 종합적으로 분석하여 도시 및 지역 개발 정책 방향성에 기여함. • [질적 우수성] 226개 지방정부의 11년간 패널 데이터를 활용한 동태적 패널 회귀분석을 통해 높은 분석 신뢰도를 확보하고, 코로나19 팬데믹 기간의 변화를 포착함.
11	박사	전준형	구두	① 전준형, 김동현, 우아영 ② Neighborhood bikeability for subsidized residents: Assessing different scales of built environment ③ 2024 Internation Conference of Asia-Pacific Planning Societies ④ - ⑤ 2024.08.23 (서울, 한국) • [주요내용] 공공임대주택 주변의 자전거이용친화도(bikeability)를 평가하여, 다양한 규모의 건조 환경이 자전거 이용에 미치는 영향을 분석 • [창의성·혁신성] 건조 환경을 미시적, 거시적 규모로 나누어 분석함으로써 자전거이용친화도에 대한 다층적인 이해를 제공했으며, 공공임대주택 거주자라는 집단에 초점을 맞춰 형평성 측면에서 자전거 인프라를 평가 • [학술적 기여] 공공임대주택 주변의 건조 환경이 자전거 이용에 미치는 영향을 종합적으로 분석함으로써 효과적

	인 자전거 정책 수립을 위한 실증적 근거를 제공 • [질적 우수성] 컴퓨터 비전 기술을 활용하여 미시적 가로경관을 분석하였으며, 공공임대주택 거주자 데이터와 건조 환경 데이터를 결합하여 자전거이용친화도를 다각도로 파악			
12	석박사통합	Ria Roida Minarta	구두	① Ria Roida Minarta, 박종한, 윤덕근, 고준호 ② 서울시민의 자율주행자동차 수용성에 영향을 미치는 요인 분석 ③ 한국ITS학회 (우수논문상 수상) ④ - ⑤ 2024.04, 제주한라대학교한라컨벤션센터 (제주도, 대한민국)
	• [주요내용] 자율주행차 수용에 영향을 미치는 사회적·개인적 요인을 실증적으로 분석한 연구로 한국의 자율버스 (2025년) 및 레벨 4 자율주행차(2027년) 도입 목표와 관련해 중요한 통찰을 제공. • [창의성·혁신성] 본 연구는 서수형 로지스틱 회귀와 랜덤 파라미터를 적용하여 인구통계적 특성에 따른 자율주행차 수용의 미세한 차이를 정밀 분석. 성별, 가구 크기, 직업 등의 사회·인구통계적 요인이 자율주행차 수용에 미치는 영향을 밝혀내었으며, 개인 차량 이용자와 대중교통 이용자의 수용 기준이 어떻게 다른지를 분석하여, 자율주행차 수용과 각 집단의 생활양식 및 통행 습관의 연관성을 심층적으로 제시. • [학술적 기여] 본 연구는 자율주행차 수용에 대한 사회적·인구통계적 요인의 영향을 분석하여 미래 교통 및 도시 계획에 중요한 시사점을 제공. 사람들의 필요를 이해하고 이점과 사회적 영향력을 고려하여 수용도와 도입율을 높일 수 있는 방안을 제시. • [질적 우수성] 교통 분야에서 명성이 있는 한국의 학술대회인 2024년 한국ITS학회 춘계학술대회에서 우수논문상을 수상.			
13	박사	우호성	구두	① 우호성, 구자훈 ② 자녀의 첫 주택 소유 과정에서 부모의 역할 탐색 연구: 지역 주택가격에 따른 부모의 역할 차이를 중심으로 ③ 대한국토 도시계획학회 (우수논문상 수상) ④ - ⑤ 2023.10.11., 오프라인 (부산 벅스코)
	• [주요내용] 본 연구는 부모의 사회경제적 배경이 자녀의 첫 주택 구입 가격 및 기간에 미치는 영향을 분석하고, 이를 통해 자녀세대 간 자산 격차가 발생하는 과정을 실증한 연구임. • [창의성·혁신성] 부모의 사회경제적 배경 차이가 자녀의 첫 주택 구입에 대한 접근 차이로 나타나며, 이는 자녀의 선발 이익을 제공해 결과적으로 자녀세대 간 자산 격차로 이어지는 부의 불평등의 구조를 규명함. • [학술적 기여] 부모의 지원이 자녀의 첫 주택 구입과 자산 격차로 이어진다는 점에서 부의 불평등의 발생 경로를 실증함으로써 불평등 구조 가설 발전에 기여함. • [질적 우수성] 국내 도시계획 분야에서 권위 있는 대한국토·도시계획학회 학술대회에서 우수논문상을 수상하여, 연구의 우수성을 인정받음.			
14	석사	황지현	구두	① 황지현, 우아영 ② 고령자 건강수준이 고령친화적 주택개조의향에 미치는 영향: 전기 및 후기 고령자의 차이를 중심으로 ③ 2024 한국주택학회 상반기 학술대회 (우수논문상) ④ - ⑤ 2024.06.14 (대구, 한국)
	• [주요내용] 서울시 거주 65세 이상 고령자를 대상으로 개인의 건강 수준이 고령 친화적 주택 개조 의향에 미치는 영향을 분석했으며, 전기 고령자와 후기 고령자 간의 차이를 중심으로 주택 개조 의향의 결정요인을 실증적으로 파악 • [창의성·혁신성] 고령자의 주택 개조 의향을 건강 수준, 사회인구학적 특성, 주거 특성 등 다양한 요인과 연관지어 분석했으며, 전기 및 후기 고령자로 구분하여 연령집단에 따른 차이를 규명 • [학술적 기여] 고령자 주거 정책이 주로 공급에 초점을 맞춘 상황에서, 기존 주택의 개조에 대한 고령자들의 의향을 분석함으로써, 고령자 대상 연구의 공백을 해소하고 더 효과적인 정책 수립을 위한 근거 마련			

	• [질적 우수성] 국내 저명 학술대회인 한국주택학회에서 우수논문상 수상			
15	석사과정/ 박사/ 석사과정	김승훈, 김새힘, 박주현	구두	① 김승훈·김새힘·박주현·조미정·이명훈
				② 다층모형을 활용한 에너지다소비건물의 에너지사용 영향요인 분석 -서울특별시를 중심으로-
				③ 2023 한국도시부동산학회 추계학술대회(우수논문상)
				④ -
				⑤ 2023.11 전주대학교 (대한민국, 전주시)
16	석박사통합	Ria Roida Minarta, 임승빈	구두	• [주요내용] 서울시 지역특성과 건물특성이 에너지다소비건물의 에너지소비량에 미치는 영향을 실증 분석하였으며, 서울시 에너지다소비건물 에너지절약 정책의 추진방안에 대한 기초자료로 활용 가능한 연구를 진행함.
				• [창의성·혁신성] 서울시 전체 건물 에너지소비량의 12%를 차지하고 있는 에너지다소비건물을 특정하여 에너지 사용 영향요인을 분석하고자 함. 서울시 전체 건물을 대상으로 에너지소비량 영향요인을 분석한 기존 선행연구 와 달리, 서울시 에너지다소비건물을 대상으로 연구를 진행함.
				• [학술적 기여] 다층모형을 활용하여 에너지다소비건물의 건물특성과 지역특성을 함께 고려하여 종합적인 분석 결과를 제시함.
				• [질적 우수성] 한국도시부동산학회 추계학술대회에서 우수논문상을 수상함.
				① 김새힘, 임승빈, Ria Roida Minarta, 고준호
17	석사	최서영	구두	② 통합환승할인제도에 따른 이용자 요금절감효과와 공간적 차이 분석
				③ 한국ITS학회
				④ -
				⑤ 2024.04, 제주한라대학교한라컨벤션센터 (제주도, 대한민국)
				• [주요내용] 본 연구는 서울시 통합환승할인제도가 대중교통 이용자들에게 미치는 영향을 실증적으로 분석하였 으며, 특히 이용 빈도, 환승 시간, 대중교통 이용 패턴을 중심으로 환승할인의 효과를 평가한 연구임.
18	석박사통합	임승빈, Ria Roida Minarta	구두	• [창의성·혁신성] 기존 연구와 달리, 다양한 대중교통 수단(버스, 지하철 등) 간의 환승 효과를 분석하는 데 있어, 실제 이용자 데이터를 기반으로 한 환승할인 도입 이후의 변화를 종합적으로 측정한 점에서 차별성을 보임.
				• [학술적 기여] 대중교통 시스템 내 환승 할인 제도가 이용자의 통행 비용을 줄이고, 대중교통 이용을 활성화하 는 데 중요한 역할을 한다는 점을 실증적으로 밝혀, 도시 교통 정책 수립에 유용한 기초자료를 제공함.
				• [질적 우수성]
				① 최서영, 박종한, 최유진, 김정아, 고준호
				② 자동차 운행제한에 따른 대기오염물질 배출저감 효과 분석: 자동차 배출등급제의 적용을 중심으로
19	석사	최서영	구두	③ 대학교통학회
				④ -
				⑤ 2023.10, 부산 벡스코 (부산, 대한민국)
				• [주요내용] 서울시의 녹색교통지역 단계별 확대계획을 토대로 교통수요프로그램에 네트워크를 구현하였으며, 자동차운행제한의 교통흐름 및 대기질 개선에 대한 영향을 정량적으로 분석한 연구임
				• [창의성·혁신성] 차량상세주소지 데이터를 토대로 O/D데이터를 차종,연료,연식,DPF장착여부별로 세분화하여 연구를 진행하였으며, 대기오염물질배출량을 산정시에도 세분화된 각 데이터에대해 다른 산정식을 고려하여 선행연구보다 더 정밀한 분석이 가능하였음
20	석박사통합	임승빈, Ria Roida Minarta	구두	• [학술적 기여] 전세계적으로 자동차운행제한지역이 운영 및 확대되고 있는 실정으로 국내 녹색교통지역의 확대 운영 이전 사전영향평가를 통하여 적절한 정책 구현에 도움이 되었음
				• [질적 우수성] 녹색교통지역의 정량적 효과측정내용이 서울시 정책발표회에 활용되었음
				① 김새힘, 임승빈, Ria Roida Minarta, 고준호
				② 통합환승할인제도에 따른 이용자 요금절감효과와 공간적 차이 분석
				③ 한국ITS학회
21	석박사통합	임승빈, Ria Roida Minarta	구두	④ -
				⑤ 2024.04, 제주한라대학교한라컨벤션센터 (제주도, 대한민국)
				• [주요내용] 본 연구는 서울시 통합환승할인제도가 대중교통 이용자들에게 미치는 영향을 실증적으로 분석하였 으며, 특히 이용 빈도, 환승 시간, 대중교통 이용 패턴을 중심으로 환승할인의 효과를 평가한 연구임.
				• [창의성·혁신성] 기존 연구와 달리, 다양한 대중교통 수단(버스, 지하철 등) 간의 환승 효과를 분석하는 데 있어, 실제 이용자 데이터를 기반으로 한 환승할인 도입 이후의 변화를 종합적으로 측정한 점에서 차별성을 보임.
				• [학술적 기여] 대중교통 시스템 내 환승 할인 제도가 이용자의 통행 비용을 줄이고, 대중교통 이용을 활성화하 는 데 중요한 역할을 한다는 점을 실증적으로 밝혀, 도시 교통 정책 수립에 유용한 기초자료를 제공함.
22	석박사통합	임승빈, Ria Roida Minarta	구두	• [학술적 기여] 대중교통 시스템 내 환승 할인 제도가 이용자의 통행 비용을 줄이고, 대중교통 이용을 활성화하 는 데 중요한 역할을 한다는 점을 실증적으로 밝혀, 도시 교통 정책 수립에 유용한 기초자료를 제공함.
				• [학술적 기여] 대중교통 시스템 내 환승 할인 제도가 이용자의 통행 비용을 줄이고, 대중교통 이용을 활성화하 는 데 중요한 역할을 한다는 점을 실증적으로 밝혀, 도시 교통 정책 수립에 유용한 기초자료를 제공함.
				• [학술적 기여] 대중교통 시스템 내 환승 할인 제도가 이용자의 통행 비용을 줄이고, 대중교통 이용을 활성화하 는 데 중요한 역할을 한다는 점을 실증적으로 밝혀, 도시 교통 정책 수립에 유용한 기초자료를 제공함.
				• [학술적 기여] 대중교통 시스템 내 환승 할인 제도가 이용자의 통행 비용을 줄이고, 대중교통 이용을 활성화하 는 데 중요한 역할을 한다는 점을 실증적으로 밝혀, 도시 교통 정책 수립에 유용한 기초자료를 제공함.
				• [학술적 기여] 대중교통 시스템 내 환승 할인 제도가 이용자의 통행 비용을 줄이고, 대중교통 이용을 활성화하 는 데 중요한 역할을 한다는 점을 실증적으로 밝혀, 도시 교통 정책 수립에 유용한 기초자료를 제공함.

				⑤ 2024.04, 제주한라대학교한라컨벤션센터 (제주도, 대한민국)
				• [주요내용] 본 연구는 서울시 통합환승할인제도가 대중교통 이용자들에게 미치는 영향을 실증적으로 분석하였으며, 특히 이용 빈도, 환승 시간, 대중교통 이용 패턴을 중심으로 환승할인의 효과를 평가한 연구임. • [창의성·혁신성] 기존 연구와 달리, 다양한 대중교통 수단(버스, 지하철 등) 간의 환승 효과를 분석하는 데 있어, 실제 이용자 데이터를 기반으로 한 환승할인 도입 이후의 변화를 종합적으로 측정한 점에서 차별성을 보임. • [학술적 기여] 대중교통 시스템 내 환승 할인 제도가 이용자의 통행 비용을 줄이고, 대중교통 이용을 활성화하는 데 중요한 역할을 한다는 점을 실증적으로 밝혀, 도시 교통 정책 수립에 유용한 기초자료를 제공함. • [질적 우수성]
19	석사	김태우	구두	① 응우옌 투이 링, 김태우, 김새힘, 고준호
				② 서울 상암 지역에서의 자율주행차량의 위험주행상황 영향 요인 식별
				③ 한국ITS학회
				④ -
				⑤ 2024.04, 제주한라대학교한라컨벤션센터 (제주도, 대한민국)
				• [주요내용] 자율주행차의 위험운전상황 (HDE)를 식별하는 알고리즘을 만들고 영향을 주는 도로상의 요소를 분석하공 식별하여 자율주행차량의 안전을 향상시킬 방법을 찾는 연구임 • [창의성·혁신성] 본 연구는 자율주행차의 위험상황을 식별하기 위해 상암 자율주행시험지구의 자율주행차 운행 궤적 정보에서 위험운전 정보를 식별하는 알고리즘을 개발하였으며, 또한 영향을 주는 요소를 명확히 식별하기 위해 운행시간, 도로 특성과 토지이용 정보 등을 포함하는 환경요소를 구축하고 회귀분석하여 영향요인을 분석 • [학술적 기여] 본 연구를 통해 자율주행차의 안전운전을 방해할 수 있는 잠재요소들을 식별하고 추후 자율주행 차의 시범운행구간 및 더 나아가 실제 운영시에 고려해야하며 개선해야 하는 부분을 식별하고 개선점을 제시 • [질적 우수성]
20	석사	서지우	구두	① 서지우, 구자훈
				② 주거점유형태가 계층이동 가능성 인식에 미치는 영향 차이 분석 : 거주지역과 주택가격 변화 시기별 비교를 중심으로
				③ 한국주택학회
				④ -
				⑤ 2023.11.24., 오프라인 (한양사이버대학교)
				• [주요내용] 부동산 자산 가치의 급상승으로 인한 노동소득과 자본소득 간의 격차가 계층상승 가능성 인식에 미치는 영향을 분석하였으며, 주거 사다리 구조 속 임차 거주자의 주거 불안정성과 주택가격 변화 시기를 안정기와 상승기로 나눠 계층상승 가능성 인식의 변화에 대한 실증 연구임. • [창의성·혁신성] 본 연구는 주택시장 가격 변화 시기 전후와 지역별 주택 자산 가치의 격차를 중심으로 계층이동 가능성 인식의 차이가 나타나는지 실증하였다는 점에서 차별성을 가짐. 또한, 주택시장 변화 시기는 급상승이 일어났던 2018년을 기준으로 안정기와 상승기로 나누어 서울의 각 자치구별 주택 자산 가치 격차를 반영하여 계층이동 가능성 인식의 차이가 나타나는지 분석하였다는 점에서 창의적으로 접근함. • [학술적 기여] 주택가격 상승은 임차 거주자의 주거 불안정성을 증가시키며, 이는 계층이동 가능성 인식을 낮아지게 만드는 요인이 됨을 밝혀냈으며, 또한 그간 월세-전세-자가로 이어지던 주거사다리에서 전세 거주자의 계층이동 가능성 인식이 현저히 낮게 나타난 것을 확인함. • [질적 우수성] 전세에서 자가로 이어지는 주거 사다리의 간극을 좁힐 수 있는 정책의 필요성에 대해 제시했다는 점에서 학술대회에서 우수한 평을 이끌어냄.
21	박사	전준형	구두	① 전준형, 우아영
				② 가로 이미지 빅데이터와 딥러닝을 활용한 공유 자전거 대여소 주변 자전거 사고에 미치는 가로경관의 조절적 역할
				③ 대한국토도시계획학회 2024 춘계산학학술대회

				④ -
				⑤ 2024.05.09 (서울, 한국)
				• [주요내용] 공유자전거 대여소 주변의 다양한 건조 환경과 자전거 사고 간의 관계를 조사했으며, 고속도로, 교통 시설 근처에서 사고 유발률이 높아지는 반면, 녹지율과 개방된 도로 안전에 긍정적 영향을 미치는 것으로 나타남 • [창의성·혁신성] 컴퓨터 비전 기술을 활용하여 가로경관을 분석하고 이를 자전거 안전과 연결시켰으며, 의미론적 분할과 k-평균 군집화를 통해 가로경관을 체계적으로 분류하고 분석한 방법론이 돋보임 • [학술적 기여] 공유자전거 대여소 주변의 가로경관 환경이 자전거 사고에 미치는 영향을 실증적으로 분석함으로써, 자전거 공유 프로그램의 안전성 향상 방안 수립에 기여 • [질적 우수성] 의미론적 분할과 k-평균 군집화를 통해 가로경관 환경을 정밀하게 분류하고, 이를 두 수준의 음이향 회귀 모델과 결합하여 분석함으로써, 자전거 사고의 다양한 유형과 환경 요인 간의 복잡한 관계를 체계적이고 다층적으로 규명
22	박사	김지일	구두	① 김지일, 우아영
				② 소셜믹스 정책이 공공임대주택 거주자의 사회적 자본에 미치는 영향 : 차별 경험과 자기낙인의 매개효과 연구
				③ 대한국토도시계획학회 2024 춘계산학학술대회
				④ -
				⑤ 2024.05.09 (서울, 한국)
				• [주요내용] 공공임대주택 거주자들이 경험하는 차별, 자기낙인, 그리고 이로 인한 사회적 자본의 감소를 분석하고, 소셜믹스 정책이 이러한 문제들에 미치는 영향을 영구임대주택과 장기전세주택을 비교하여 조사 • [창의성·혁신성] 공공임대주택 거주자들의 경험을 사회적 낙인과 자기낙인의 이중적 관점에서 접근하여 분석했으며, 주택 유형별로 소셜믹스의 효과를 비교함으로써 정책의 차별화된 영향을 분석 • [학술적 기여] 소셜 믹스 정책의 효과를 차별 경험, 자기낙인, 사회적 자본의 구조적 관계 속에서 종합적인 분석을 수행하여, 공공임대주택 정책의 사회심리학적 영향 탐색 • [질적 우수성] 서울 공공임대주택 거주자 패널조사 데이터에 구조방정식을 적용함으로써, 복잡한 사회현상을 정교하게 분석하고 주택 유형별로 차별화된 정책적 개입의 필요성을 실증적으로 제시
23	박사/석사과정	류새배, 이준오	구두	① 김명환·류새배·이준오·조미정·이명훈
				② 통학환경이 상경 대학생의 범죄 불안감에 미치는 영향
				③ 2023 한국도시부동산학회 추계학술대회
				④ -
				⑤ 2023.11 전주대학교 (대한민국, 전주시)
				• [주요내용] 본 연구는 서울시로 상경한 대학생들을 대상으로 설문조사를 실시하여, 이들의 범죄 불안감에 영향을 미치는 통학환경 요인을 파악하고자 함. 범죄 불안감이라는 주관적 지표를 5점 리커트 척도를 통해 변수화하고, 순서형 로지스틱 모형을 통하여 실증분석함. 분석 결과 유흥시설, 숙박시설, 교통시설 인근으로 통학시 범죄 불안감이 상승하였으며, 통학로의 보도폭이 넓을수록, 도시청결도가 낮을수록, 골목길과 사각지대가 많을수록 범죄불안감이 상승하는 것으로 나타남. • [창의성·혁신성] 주거지, 통학환경 등 익숙하지 않은 도시환경에서의 적응 과정에 높은 범죄 불안감을 느낄 것으로 예상되는 상경 대학생을 대상으로, 선행연구에서는 다루지 않았던 이들의 통학환경이 범죄 불안감에 미치는 영향을 분석하였다는 점에 의의가 있음. • [학술적 기여] 상경 대학생의 범죄 불안감에 영향을 미치는 다양한 통학환경 특성을 규명하였으며, 이를 통해 상경 대학생의 범죄 불안감 완화 및 예방을 위한 도시계획 및 정책적 시사점을 도출함.
24	석사과정	김승훈	구두	① 김명환·김승훈·김현진·조미정
				② 생애주기별 가구특성이 임차가구의 주거비부담에 미치는 영향에 관한 연구 : 공공임대주택 입주 여부를 중심으로
				③ 2024 한국도시부동산학회 춘계학술대회
				④ -

				⑤ 2024.05 서울시립대학교 (대한민국, 서울시)
				• [주요내용] 본 연구는 주택가격과 임차비용의 상승 속에서 가구특성이 임차가구의 주거비부담에 미치는 영향요인을 생애주기 집단별 비교분석함. 중앙정부 차원에서 실시하는 공공임대주택 제도를 중심으로 공공임대주택 입주 여부가 주거비부담 완화라는 정책적 효과성을 검토하는데 그 목적이 있음. 분석 결과 공공임대주택 입주 유형 중 영구임대주택, 국민임대주택, 행복주택 입주시 주거비부담 완화 효과가 큰 것으로 나타남. 또한 연령, 성별, 거주지역, 혼인여부, 근로여부 등이 임차가구의 주거비부담에 영향을 미쳤으며, 도출된 회귀계수 값이 생애주기 집단에 따라 차이가 있음을 확인, 가구의 생애주기를 고려한 주거복지정책이 수립되어야 된다는 점을 시사함. • [창의성·혁신성] 기존 선행연구에서는 소득대비 주거비 비율인 RIR(Rent-to-Income Ratio)를 주로 활용하였으나 타 부분에서의 소비에 주목한 가계소비지출 대비 주거비 비율인 슈바베 지수(Shwabe Index)에 대한 고려가 필요하다는 판단 하에 RIR과 슈바베지수를 활용하여 보다 다각적으로 임차가구의 주거비부담 요인에 대해 연구함. • [학술적 기여] 공공임대주택의 유형(영구임대주택, 국민임대주택, 행복주택, 장기전세주택, 기존주택매입 및 전세임대주택, 분양전환공공임대주택)별 주거비부담 완화 효과가 큰 정책이 무엇인지 실증분석하고 이를 바탕으로 생애주기 맞춤형 주거복지정책 수립을 위한 정책적 시사점을 제시함.
25	석사	김승훈	구두	① 김승훈·김명환·조미정 ② 가구특성이 가구 에너지소비량에 미치는 영향요인 분석: 에너지절약인식을 중심으로 ③ 2024 한국도시부동산학회 춘계학술대회 ④ - ⑤ 2024.05 서울시립대학교 (대한민국, 서울시)
				• [주요 내용] 가구 에너지절약은 주거 활동 및 실생활에서 발생하는 에너지소비량을 줄여 환경에 미치는 영향을 최소화하는 것이며 본 연구에서는 가구 내 에너지절약인식을 중심으로 가구 에너지소비량에 미치는 영향을 분석하고, 가구 에너지절약에 대한 시사점을 제시함. • [창의성·혁신성] 에너지절약의 시작은 가구 내에서 사소한 생활 습관 변화를 통해 가능한 것으로 보고, 가구 내에서 발생하는 에너지절약인식을 변수화하여 가구 에너지소비량에 미치는 영향을 분석함으로써 시사점을 제시함. • [학술적 기여] 가구 에너지소비량에 미치는 영향요인을 분석하였으며, 분석결과를 통해 도시계획 및 에너지 정책에 관한 시사점을 도출함.
26	석사	김승훈	구두	① 김승훈·김명환·조미정 ② 가구 에너지소비량 결정요인 분석: 에너지절약 특성을 중심으로 ③ 2024 대한민국토·도시계획학회 춘계학술대회 ④ - ⑤ 2024.05 한국과학기술회관 (대한민국, 서울시)
				• [주요내용] 전국 17개 시·도를 대상으로 가구에서 실천하고 있는 에너지절약행동과 에너지절약인식을 구분하고 가구 요인, 주택 요인, 계절 요인을 활용하여 가구 에너지소비량의 영향요인을 분석함. • [창의성·혁신성] 가구 내에서도 가구원들의 에너지절약인식은 차이가 있으며, 가구 요인과 에너지절약요인을 통합적으로 살펴보고 에너지절약인식과 에너지소비량의 관계를 규명하여 가구 에너지절약을 위한 시사점을 제시함. • [학술적 기여] 가구 내 에너지절약행동과 에너지절약인식을 변수로 활용하여 가구 에너지소비량에 미치는 영향을 실증적으로 분석함.
27	석사	김효제	포스터	① 김효제, 이상훈 ② 도시숲의 시청각적 자극이 아동의 감정회복에 미치는 영향 ③ 산림과학공동학술대회 ④ - ⑤ 24.02.14, Korean Federation of Science and Technology Societies (대한민국,서울)

	• [주요내용] 유아의 뇌파를 측정하여 도시숲의 시청각적 자극이 유아의 감정회복에 영향을 주는지 확인하고자 하며, 유아가 선호하는 소리 및 환경 조성에 대해 제안하고자 하는 연구임. • [창의성·혁신성] 기존연구는 성인 또는 청소년에 초점이 맞춰져 있어 유아들이 접하게 되는 많은 감정고 스트레스 상황들이 간과되어 유아를 대상으로 계획수립 • [학술적 기여] 도시소음보다 자연음이 스트레스에 긍정적인 기여를 한다는 선행연구들의 결론을 뒷받침 할 수 있는 실험 계획 수립. 도시숲의 시청각적 자극이 유아가 이러한 환경 노출로 인한 회복은 효과적일 것으로 기대됨. • [질적 우수성] 지자체 또는 관련기관에서 유치원이나 어린이집 같은 환경을 조성할 때 참고 할 수 있는 기초자료로 활용				
28	석사	김효제	포스터	① 김효제, 이상훈	
				② 도시숲의 시청각적 자극이 유아의 스트레스에 미치는 영향	
				③ 한국산림과학회	
				④ -	
				⑤ 24.08.27,라마다프라자제주호텔 (대한민국,제주도)	
	• [주요내용] 유아의 뇌파를 측정하여 도시숲의 시청각적 자극이 유아의 스트레스에 어떻게 부정적인 영향을 주는 지 확인하고자 하며, 유아가 선호하는 소리 및 환경 조성에 대해 제안하고자 하는 연구임. • [창의성·혁신성] 기존연구는 성인 또는 청소년에 초점이 맞춰져 있어 유아들이 접하게 되는 많은 감정고 스트레스 상황들이 간과되어 유아를 대상으로 계획수립 • [학술적 기여] 정도도시소음보다 자연음이 스트레스에 긍정적인 기여를 한다는 선행연구들의 결론을 뒷받침 할 수 있는 실험 계획 수립. 도시숲의 시청각적 자극이 유아가 이러한 환경 노출로 인한 회복은 효과적일 것으로 기대됨. • [질적 우수성] 지자체 또는 관련기관에서 유치원이나 어린이집 같은 환경을 조성할 때 참고 할 수 있는 기초자료로 활용				
박사	다라봉팽시	구두	① 다라봉 팽시·최창규		
			② Commuting Paradox of Technopole New Town: A Case Study of the Seoul Metropolitan Area		
			③ 대한국토·도시계획학회 추계학술대회		
			④ -		
			⑤ 2023.10 및 Seoul, Korea (서울, 한국)		
29	• [주요내용] 서울 대도시권의 1기 신도시와 테크노 신도시(판교, 위례, 김포)의 통근 특성을 분석한 연구로, 통근 시간과 통근 모드 선택이 신도시의 위치 및 유형에 따라 어떻게 달라지는지 실증적으로 연구함. 이 연구는 주로 가구 통행 조사 데이터를 활용하여, 테크노 신도시와 비즈니스 중심 지역 간의 통근 특성을 비교 분석을 진행함. • [창의성·혁신성] 테크노 신도시의 통근 패턴을 다차원적으로 분석하였으며, 기존 연구와 차별화된 다중 회귀 및 다수준 다항 로지스틱 회귀 모형을 적용하여 신도시 규모와 통근 거리, 시간 및 통근 수단 선택 사이의 관계를 분석함. 특히, 신도시 유형에 따른 통근 특성 차이를 규명한 점에서 혁신적임. • [학술적 기여] 서울 대도시권의 테크노 신도시와 거주민들의 통근 패턴을 실증적으로 분석한 연구 중 하나로, 신도시의 규모와 자족성, 통근 모드 간의 관계를 분석함으로써, 향후 도시 계획 및 신도시 개발 전략 수립에 중요한 학문적 기여를 하고 있음. 특히, 테크노 신도시가 거주민의 통근 시간과 선택에 미치는 영향을 규명하였음. • [질적 우수성] 이 연구는 2023년 대한국토·도시계획학회 추계학술대회에서 발표되었으며, 도시계획 분야에서 높은 평가를 받고 있음.				

3.3 참여대학원생 특허, 기술이전, 창업 실적의 우수성

연번	1	발명자	최창규·오규식·김수현·성은영·우가영
출원(등록)번호	10-2654777	출원(등록)일	2024.04.01
출원(등록)명칭	도시 개발 패턴이 반영된 도시모델 생성 장치		
주요 내용	도시 개발 패턴이 반영된 도시모델을 생성하는 장치에 대한 것으로서, 보다 상세하게는 도시 개발 패턴을 반영하여 미래의 건물 용도 및 규모를 예측하고, 건물에 대한 예측 결과를 기반으로 도시의 열상태를 예측할 수 있는 장치에 대한 것임. 대지의 속성, 건물에 대한 각종 규제 등을 반영하여 3차원 도시 모델을 자동으로 생성하고, 자동 생성된 3차원 도시 모델에 대한 대지의 열쾌적성을 예측할 수 있는 장치 및/또는 방법을 제공할 수 있음		



발명의명칭 Title of the invention
도시 개발 패턴이 반영된 도시모델 생성 장치

특허권자 Patente
한양대학교 산학협력단(111171-*****)
서울특별시 성동구 왕십리로 222(행당동, 한양대학교내)

발명자 Inventor
등록사항란에 기재

등록사항

특 허 제 10-2654777 호
Patent Number

발명자 Inventors
최창규(670116-*****)
서울특별시 서초구 신반:
오규식(590918-*****)
서울특별시 강남구 압구:
김수현(861001-*****)
서울특별시 마포구 마포:
성은영(790902-*****)
경기도 고양시 덕양구 호:
우가영(950904-*****)
경기도 의정부시 부용로

위의 발명은 「특허법」에 따라 특허원부에 등록되었음을 증명합니다.

This is to certify that, in accordance with the Patent Act, a patent for the invention has been registered at the Korean Intellectual Property Office.



2024년 04월 01일

특허청장
COMMISSIONER,
KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE



QR코드로 현재기준
등록사항을 확인하세요



3.4 참여대학원생 연구역량 평가

- 신청당시 최근 3년간 HY-GRIP 교육연구단 졸업생 94명(석사 63명, 박사 31명)은 총 63편의 논문을 게재하여 3년간 졸업생 1인당 0.67편, 1년간으로 환산해보면 1인당 0.335편임. 이 중 국외학술지에 발표된 논문은 2편에 불과하였음
- 지난 1년간(2023.09-2024.08) 교육연구단 소속 BK 참여 학생 22명은 14편의 논문을 발표(1인당 0.64편) 하였음. 이중 국외학술지에 발표된 논문은 10편(71.4%, IF=4.37)이며, 상위 10% 저널인 Energy, Cities 등에 3편의 논문이 게재됨
- 1인당 논문실적을 볼 때 교육연구단 목표치 (1인당 1.0편)에는 미치지 못하나 제안서 제출 당시에 비해 증가한 것으로 보아 참여학생 1인당 1.0편의 논문 출간 목표 달성 가능할 것으로 기대됨
- 국외학술지의 경우 10편이 발표되어 전체 발표 논문의 71.4%를 차지하고 있으며, 현재 심사 중인 국외학술지 건수를 감안할 때 이 비율은 더욱 증가할 것으로 기대됨

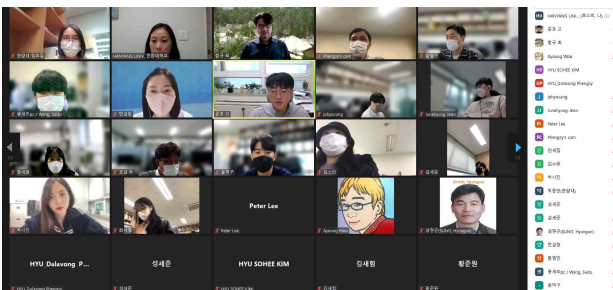
HY-GRIP 연구단 대학원생의 현재 연구역량과 목표

신청 당시(최근 3년간)	HY-GRIP 교육연구단 신청당시 목표
✓ 졸업생 1인당 0.67편 논문 게재 (1인당 0.335편/년) ✓ 국외학술지 논문 비율 5% 이하 ✓ 지역사회개발/주택/부동산 분야 논문 편중	✓ 졸업생 1인당 1편 이상의 논문 게재 ✓ 국외학술지 논문 비율 10% 이상 ✓ 지역개발 분야 전 영역을 다루는 통섭적 연구수행

- 학술대회 발표 논문 수는 27건(국제학술대회 7건)으로 평균적으로 참여학생 1인당 1회 이상의 학술대회에 참가. 특히, 이 중 국내 학술대회 4편의 우수논문상을 수상함
- 참여대학원생의 지속적 연구력 향상을 위해 참여교수, 참여대학원생 및 신진연구인력 전원이 참석하는 성과관리회의(성과관리위원장 고준호 교수)를 지속적으로 운영하고 있음
- 석박사통합과정에 재학중인 미나르타 리아 로이다 학생이 주저자로 Energy (2023 IF = 9.0, 분야별 상위 5% 이내)에 게재된 논문은 한양대학교 BK21 웹진 (2024년 7월호)에 우수 연구성으로 소개됨



34차 성과위원회 (2023.09)



41차 성과위원회 (2024.04)



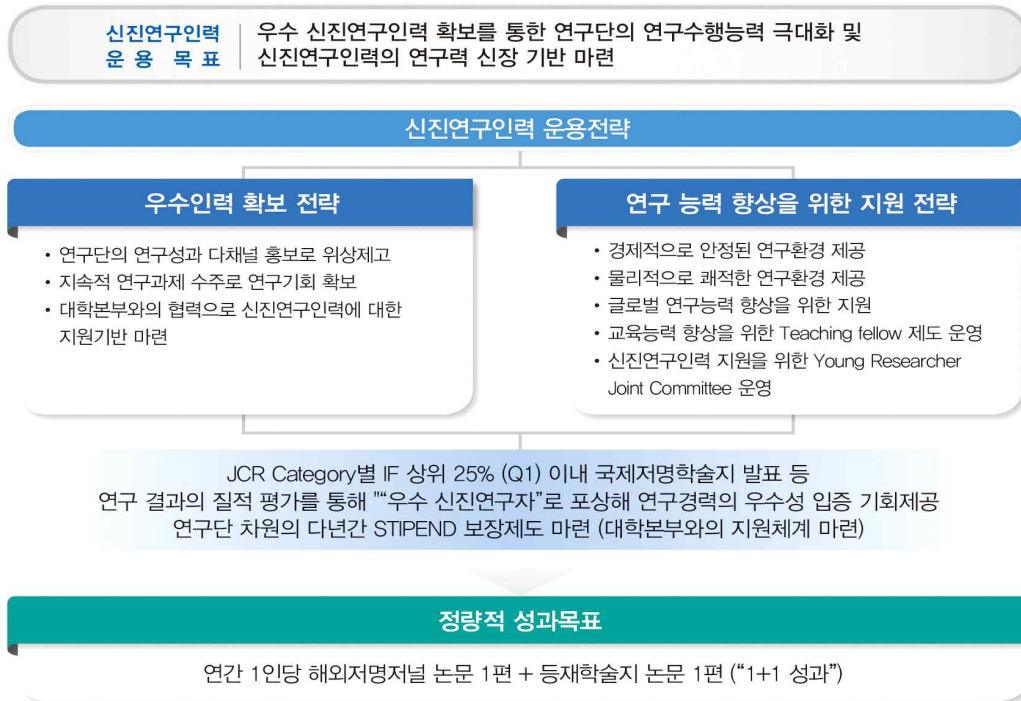
한양대 도시·지역개발경영학과 고준호교수 연구팀
국가수준에서의 교통부문 탄소배출량에 영향을 미치는 요인 규명
VOL.7 / 2024.07

우수논문 성과 소개 (한양대 BK웹진)

4. 신진연구인력 현황 및 실적

4.1 신진연구인력 운영방향

- 학문후속세대인 신진연구인력의 연구력을 신장시키기 위한 다양한 운용전략을 수립함
- 연구경력 지속성 확보를 위해 1인 최소 1과제 이상 외부과제 참여를 유도하며, 우수한 성과 배출자에게 포상제를 도입하여 지속가능한 연구 성과 배출을 유도함



4.2 신진연구인력 현황 및 배출 실적

- 본 연구단의 신진연구인력은 다양한 연구활동에 참여 중이며, 최근 이슈가 되는 연구과제 참여로 연구수행 능력 향상 기회를 제공하여 향후 연구책임자급 인재로 성장하기 위한 기반을 제공함
- 현재 도시계획 및 설계, 교통계획 분야 2명의 신진연구인력을 확보하여 운용하고 있음

신진연구인력참여현황

신진연구인력 (박사 학위취득 학교)	박사학위 취득년도	전공분야	참여기간
강성익 (한양대학교)	2022.02	도시계획 및 설계	2022.03.01.-現
박종한 (한양대학교)	2023.08	교통계획	2024.03.01 ~ 現

- 본 연구단에 참여했던 신진연구인력 2명은 연구단 참여를 통해 취득한 연구실적 및 연구경험을 바탕으로 국내 대학의 교원으로 임용되는 성과를 보임
 - 성은영 박사: 2024년 1월 1일자로 국립목포대학교 도시계획 및 조경학부 조교수로 임용
 - 신재용 박사: 2023년 9월 1일자로 계명대학교 도시계획학과 조교수로 임용

4.3 신진연구인력의 연구 실적

- 지난 1년간 2명의 신진연구인력은 3건의 학술대회 발표 및 산학 연구과제 등에 활발히 참여하여 지속적인 연구기회 확보 및 연구성과 창출에 노력에 하고 있으며, 5편의 국외학술지 심사가 진행중임
 - 강성익 박사는 연구재단이 지원하는 창의·도전 연구과제를 2023년 6월부터 수행 중. 또한, 교육활동으로 ‘논문연구방법론’ 교과목 강의에 참여함
 - 박종한 박사는 1건의 국제 학술대회(2024년 1월 TRB), 2건의 국내 학술대회 발표 논문에 공저자로 참여 (2023.10월 대한교통학회, 2024년 4월 한국ITS 학회). 또한, 4건의 프로젝트에도 참여하며 다양한 연구경험을 쌓고 있음

신진연구인력 참여 프로젝트

이름	프로젝트명	연구기간	지원기관	비고
강성익	창의·도전연구 : 딥러닝 기술을 적용한 불평등한 거주환경에서의 정신건강 예측 모델 개발	2023.06.01.~2025.05.31	(재)한국연구재단	연구 책임
박종한	고속국도 제50호 영동선(서창~안산) 확장공사 타당성재조사의 수요 추정 및 편익 분석 / 경제성 분석	2023.09.01~2024.09.26	한국개발연구원	연구원
	자율주행 혼재 시 도로교통 통합관제시스템 및 운영기술 개발	2024.01.01~2024.12.31	한국지능형교통체계협회	연구원
	자전거 주행계적 빅데이터를 활용한 자전거 통행수요 예측 모델 개발	2024.03.01~2025.02.28	(재)한국연구재단	연구원
	서울시 공공자전거 요금현실화 방안 학술용역	2024.04.29~2024.09.30	서울특별시	연구원

신진연구인력 강의 실적

신진연구자	강의명	기간	학교
강성익	논문연구방법론	2023.09.01. ~ 2023.12.21.	한양대학교

신진연구인력 학술발표대회 발표 실적

연번	1	이름	고준호, 남궁옥, 박종한
전공	도시·지역개발경영학	분야	교통계획
학술대회명	Transportation Research Board (TRB)	특이사항	국제학술대회
제목	Measuring Social Value of Seoul Public Bike Sharing System		
주요 내용	서울시 공공자전거 따릉이의 사회적 가치를 계량화하여 공공서비스로서의 따릉이의 가치를 재정립하고 함. 설문조사를 통한 수단간 전환율을 통해 수명연장, 여가활동 개선, 의료비용 절감 편익과 같은 사회적 편익과 더불어 차량 통행시간 절감, 심야 이동성 개선, 주차비 절감, 교통사고비용 절감, 대기오염물질 절감 편익 등 경제·환경적 편익을 산출함. 이를 통해 공공서비스임에도 불구하고 고비용 적자구조로 제기되던 문제에 대해 사회적 가치 추정을 통한 B/C 2.0으로 경제성을 입증함.		
학술적 기여	[창의성·혁신성] 기존에는 없던 심야 이동성 개선 편익이라는 접근방법을 설문조사와 실제 이용행태와 결합하여 자전거 분야에서 제시함. 이를 통해 심야시간 대중교통 대체수단으로서 공공자전거의 편익을 인식할 수 있음. 또한 도보에 주로 이용되던 의료비용 절감 편익을 자전거 분야로 확대시킴. [학술적 기여] 금전가치화가 어려운 항목을 정량 평가하기 위한 연구로서 재무적 타당성 관점에서 평가되던 공공자전거 서비스를 사회적 가치 도출을 통해 공공자전거의 경제적 타당성을 제시.		

연번	2	이름	박종한, 최서영, 최유진, 김정아, 고준호
전공	도시·지역개발경영학	분야	교통계획
학술대회명	2023 대한교통학회 추계학술대회	특이사항	국내학술대회
제목	자동차 운행제한에 따른 대기오염물질 배출저감 효과 분석: 자동차 배출등급제의 적용을 중심으로		
주요 내용	서울시의 녹색교통지역 단계별 확대계획을 토대로 교통수요프로그램에 네트워크를 구현하였으며, 자동차운행제한의 교통흐름 및 대기질 개선에 대한 영향을 정량적으로 분석한 연구임. 이는 녹색교통지역의 정량적 효과측정내용이 서울시 정책발표회에 활용되었음		
학술적 기여	[창의성·혁신성] 차량상세주소지 데이터를 토대로 O/D데이터를 차종,연료,연식,DPF장착여부별로 세분화하여 연구를 진행하였으며, 대기오염물질배출량을 산정시에도 세분화된 각 데이터에대해 다른 산정식을 고려하여 선행연구보다 더 정밀한 분석이 가능하였음 [학술적 기여] 전세계적으로 자동차운행제한지역이 운영 및 확대되고 있는 실정으로 국내 녹색교통지역의 확대운영 이전 사전 영향평가를 통하여 적절한 정책 구현에 도움이 되었음		

연번	3	이름	박종한, Minarta Ria Roida, 윤덕근, 고준호
전공	도시·지역개발경영학	분야	교통계획
학술대회명	2024 한국ITS학회 춘계학술대회	특이사항	국내학술대회 (우수논문상 수상)
제목	서울시민의 자율주행자동차 수용성에 영향을 미치는 요인 분석		
주요 내용	서울의 승용차와 대중교통 이용자를 대상으로 자율주행차량의 수용성에 영향을 미치는 사회적·개인적 요인을 실증적으로 분석. 랜덤 파라미터를 적용한 순서형 로지스틱 회귀모형을 이용하여 개인 차량 이용자와 대중교통 이용자의 수용성의 차이를 밝혀냄. 성별, 가구 규모, 직업과 같은 사회·인구학적 요인은 승용차 이용자의 자율주행차량의 수용성에 큰 영향을 미치며, 대중교통 이용자는 비용, 이동 시간, 환경 효율성에 영향을 받는 것으로 나타남.		
학술적 기여	[창의성·혁신성] 랜덤 파라미터를 적용한 순서형 로지스틱 회귀를 통해 인구통계학적 특성에 따른 자율주행차량의 수용성에 대한 차이를 분석함. 성별, 가구 크기, 직업 등의 사회·인구통계학적 요인이 자율주행차량의 수용성에 미치는 영향을 밝혀내었으며, 개인 차량 이용자와 대중교통 이용자의 수용 기준이 어떻게 다른지를 분석함. [학술적 기여] 자율주행차량의 수용성에 대한 사회적·인구통계학적 요인의 영향을 분석하여 미래 교통 및 도시 계획에 중요한 시사점을 제공. 사람들의 필요를 이해하고 이점과 사회적 영향력을 고려하여 수용성과 도입율을 높일 수 있는 방안을 제시.		

4.4 신진연구인력 충원 계획

- 우수 연구성과가 기대되는 신진연구인력을 지속적으로 충원하여 도시 및 지역개발 분야의 학문을 선도하는 연구단의 일원으로 육성하고자 함
- 신진인력 채용과 관련된 주요 방향을 아래와 같이 정립하여 운영중 임

크로스컷팅 지식
기반의 우수 연구결과
배출로 교육연구단
위상 제고

- 연구단내 연구 분야별로 최신 연구경향을 반영한 크로스컷팅 지식 기반의 연구를 지속적으로 추진하여 연구단의 “연구매력도” 증진
- 글로벌 네트워크의 확장으로 세계적 인재를 유치하기 위한 기반 마련

연구 성과의
지속적 홍보를 통한
유인책 마련

- HY-GRIP 성과관리 위원회의 주관으로 연간 2회 개최되는 GRIP Conference (한양도시학술제)를 통한 우수 연구성과 홍보(우수연구성과의 포스터 발표)
- 우수논문발표를 위한 정기 Brown Bag Seminar 개최
- 연구단내 세부 연구 분야별로 순환 개최하고 국내 주요 대학, 도시 및 지역개발 관련 학회 회원을 대상으로 적극 홍보

연구 분야별
배분을 통해
신진연구인력
채용

- 연구단의 세부연구주제를 감안하여 신진연구인력 채용 (상시 채용)
- 인력규모는 연구수요 및 지원가능 예산규모에 맞춰 탄력적으로 운용

연구분야	세부주제 (예시)
지역사회구조	갈등관리, 시산학, 시민참여
도시계획/설계	스마트 도시재생
주택/부동산개발	프롭텍 (Property Technology), 빅데이터기반 부동산정보, 공유주택
교통계획	스마트모빌리티, 공유교통, 교통빅데이터, 자율주행차
환경계획	스마트 그린인프라, 원격탐사 기반 모니터링, 도시환경관리
지역경제	도시경제모형
국토/토지이용	압축도시 개발, 전염병과 도시구조

5. 참여교수의 교육역량 대표실적

연번	참여교수명	연구자등록번호	세부전공분야	대학원 교육관련 대표실적물	DOI번호/ISBN/인터넷 주소 등
참여교수의 교육관련 대표실적의 우수성					
1	고준호	10195294	교통/물류	PBL 교과목 개발	증빙자료 별도 제출
	[강의개요] 2023년 2학기 ‘대중교통론’ 과목을 문제해결형 PBL (Project-based Learning) 과목으로 개발하여 운영하였음. [주요내용] 이 교과목에서는 대중교통체계의 다양한 요소를 수강생들이 직접 조사하고 정리된 결과를 토론하며 향후 대중교통 서비스와 시스템 운영 방안을 실증적으로 파악해 보는 기회를 제공하였음. 수강생들은 각자가 선정한 대중교통의 주요 이슈의 1)기술동향, 2)제도적 변화, 3)학술적 이론 및 연구사례를 조사하고 구조화된 발표를 진행함 [기대효과·주요성과] 학습과정을 통해 미래 대중교통 시스템의 변화 방향성을 학습할 수 있었음. 또한, 강의 종료 후 수강생간 상호협력 하에 한 학기라는 단기간내에 광범위한 대중교통 분야를 체계적이고 심도있게 학습할 수 있는 장점을 지닌 것으로 평가받음.				
2	구자훈	10078286	도시개발/계획	PBL 교과목 개발	증빙자료 별도 제출
	[강의개요] 2024년 1학기 ‘도시재생설계 스튜디오1’ 과목을 Merge(현장통합)형의 PBL (Project-based Learning) 과목으로 개발하여 운영하였음. [주요내용] 본 교과목에서는 도시지역의 기성시가지 재생을 필요로 하는 실제 대상지를 선정하여 대상지의 문제점과 잠재력을 도출하고, 이를 개선하기 위한 도시재생적 기법을 적용하는 활성화계획 작성 및 설계의 전 과정을 수행하였음. [기대효과·주요성과] 이 과정을 통해 학생들은 도시의 물리적 환경 현황과 그 형성요인을 파악할 수 있는 분석적, 비판적 능력을 기르고, 이를 도시재생 목표와 부동산 여건을 반영하여 바람직한 설계 대안을 작성하는 과정을 통해서, 도시 환경을 개선해 나아가는데 필요한 분석 능력과 실무에 적용 가능한 활성화계획 및 설계 능력을 배양할 수 있게 되었음. 또한 관련분야 현장 전문가의 객관적 평가를 통해 계획안의 실현가능성을 향상시키고, 실무 중심적 인재양성에 긍정적인 영향을 미침.				
3	성현곤	10149797	도시개발/계획	-	증빙자료 별도 제출
	[강의개요] 2024년 1학기 개설된 본 교과목은 2021년 개발된 과목에 최근의 추세를 반영하여 시공간 빅데이터를 활용하여 실제로 분석함으로써 도시 개발, 교통, 환경, 부동산, 공중보건, 방재 등의 학문분야에서 도전받고 있는 도시문제들을 해결할 수 있는 역량을 제고하기 위한 것임 [주요내용] 빅데이터의 개념과 접근방법, 빅데이터 전처리, 공간계량모델링, 시계열 모델링, 패널모델링, 시공간모델링, 프로젝트 팀별 실습과 평가 등 [기대효과·주요성과] 수강하는 학생들은 빅데이터, 시계열 자료, 그리고 횡단면 자료 분석에서의 기본적인 실무적 이해와 더불어 시공간 빅데이터의 응용을 통한 문제해결은 주로 교통, 도시, 환경, 공중보건, 방재, 부동산 등 도시와 밀접한 학문분야에서 실무능력의 향상을 도모하는 효과가 있음. 또한 수업 중 프로젝트 기반의 실습을 통하여 추후 주요 국내 학술지 및 해외 학술지 등재가 가능한 기반을 도모하는 성과를 유도하고 있음				
4	우아영	11477822	주택/부동산	PBL 교과목 개발	증빙자료 별도 제출
	[강의개요] 2023년 2학기 ‘주거론’ 과목을 PBL (Project-based Learning) 및 영어 전용 과목으로 개발하여 운영. 본 교과목에서는 국내외 다양한 주택 및 주거 관련 이슈, 삶의 질을 높일 수 있는 거주환경 계획 및 설계에 대한 이해를 증진시키는 것을 목표로 함 [주요내용] 따라서 주거 관련 이슈와 주거복지 관점에서 거주민의 삶의 질 향상에 영향을 미치는 다양한 주택 및 생활권 문제에 대해 논의와 토론을 통하여 도시민의 주거복지 향상에 대해 실증적으로 파악하는 계기를 제공함. 또한 공공임대주택 답사를 실시하여 직접적 체험을 통한 현황과 문제점을 파악하는 기회를 제공하여 주거복지 관점에서 거주민의 삶의 질 향상에 대해 실질적 체감을 할 수 있는 기회 마련 [기대효과·주요성과] 본 강의를 통해 학생들에게 주거복지에 대한 창의적, 비판적 관점의 사고방식을 제공하는 계기를 마련하였으며, 개인과 커뮤니티, 그리고 도시의 지속가능성과 연관된 주택정책, 주택 시장, 공공임대주택, 커뮤니티 등에 대한 이해도를 향상시키는 기회가 됨				
5	우아영	11477822	도시계획/주택	PBL 교과목 개발	증빙자료 별도 제출
	[강의개요] 2024년 1학기 초국경·초융합미래지역개발세미나’ 과목을 PBL (Project-based Learning) 및 영어전용 과목으로 개발하여 운영 [주요내용] 본 교과목에서는 교통과 도시공간 구조, 주택, 공중보건, 커뮤니티 계획, 도시설계와 같은 다양한 도시 및 지역개발 논제를 국제적 관점에서 파악하고자 하였음. 이를 위해 6인의 국내·외 석학들을 온라인으로 초빙하여 도시문제를 국제적 범위에서 통찰하여 견문을 넓히는 기회를 제공. 또한 석학들의 발제와 출간된 논문에 대한 토론 시간을 마련하여, 학생들의 연구 능력 증진에 도움을 줄 수 있었음				

6	우아영	11477822	주택/부동산	PBL 교과목 개발	증빙자료 별도 제출
	[강의개요] 2024년 1학기 '도시·지역개발론' 과목을 PBL (Project-based Learning) 및 영어전용 과목으로 개발하여 운영 [주요내용] 본 교과목에서는 학생들이 도시에 대한 정의와 도시가 직면한 문제, 변화 유형을 이해하는 데에 도움을 주었음. 구체적으로 교통과 도시 형태/토지 이용, 스프롤, 사회적 형평성, 도시 공간 구조와 형태를 규정하는 다양한 이론과 모형을 이론적, 실제적 범위에서 제공하고 토론함 [기대효과·주요성과] 본 강의를 통하여 도시 공간구조에 대한 지식을 함양하는 계기가 되었으며, 현대 도시 내 현대 도시 문제를 통찰력 있게 인지하는기회 마련				
7	이명훈	10054057	도시개발/계획	PBL 교과목 개발	증빙자료 별도 제출
	[강의개요] 2024년 1학기 '도시계획세미나' 과목을 PBL+ (Project-based Learning +) 과목으로 개발하여 운영하였음. 본 교과목에 서는 이론으로 다루었던 도시관리계획의 유형별 현장을 직접 답사 및 체험하며 도시계획의 한계점을 발견하여 실제 사례지역에 적용해 봄으로써 도시계획의 이해도를 높이하고자 함. [주요내용] 수강생들은 각 지자체별로 선정한 도시계획 심의 사항 및 도시계획 사례지역을 선정하여 문제점을 발견해 보고 도시문제 해결을 위한 개선방안을 제시하는 방식으로 진행되었으며, 현장 답사를 통해 도시계획의 문제점 발견을 찾음과 동시에 모의 도시계획심의를 진행해 봄으로써 도시계획 분야를 심도있게 학습함. [기대효과·주요성과] 도시계획의 상위계획을 검토할 수 있고, 상위계획과의 연계성에 맞는 도시관리계획을 제안할 수 있는 능력을 배양할 수 있었음.				
8	Peter S. Lee	10125422	환경계획/조경	PBL 교과목 개발	증빙자료 별도 제출
	[강의개요] 2024년 1학기 "도시자연재해계획론" 수업을 PBL 및 영어전용 과목으로 운영하여, 수강생들이 실제 운영되고 있는 자연재해 저감 계획을 분석하고 평가함으로써, 궁극적으로 개선방안을 개발할 수 있는 능력을 배양하고자 함 [주요내용] 실제 개발되어 사용되고 있는 지자체의 도시자연재해 저감계획을 학습하고, 분석한 다음, 다음 자연재해 저감에 대한 선진 이론 및 사례와 비교하여 문제점을 도출하고, 개선방안을 제시하는 프로젝트를 수행함 [기대효과·주요성과] 최근 도시계획에서 중요하게 다루는 자연재해의 예방과 복구라는 주제를 전문가 집단이 작성한 매뉴얼을 소재로 심도 있게 학습하고 간접 경험을 할 수 있는 기회를 통하여, 미래도시의 계획에 중요한 요소 중 하나인 자연재해 저감을 선도적으로 준비하여 미래의 도시계획 실무자로서의 역량을 선제적으로 향상시킬 수 있을 것으로 기대됨				
9	Peter S. Lee	10125422	환경계획/조경	PBL 교과목 개발	증빙자료 별도 제출
	[강의개요] 2024년 1학기 "도시숲생태복원론" 수업을 PBL 방식 및 영어전용 과목으로 운영하여, 수강생들로 하여금 실제 사례지역에서의 문제점을 도출하고 그에 따른 해결책을 찾을 수 있는 능력을 배양하고자 함 [주요내용] 도시 지역을 대상으로 도시숲의 분포와 현황을 파악하고 도시숲의 기능이라는 관점에서 문제점을 도출함. 이 문제를 해결하기 위한 방안을 개발하는 프로젝트를 수행함 [기대효과·주요성과] 도시계획에 포함되는 공원, 녹지 공간에 대해 위치, 규모, 기능 및 효과에 대해 심도 있게 고민해 보는 기회를 통하여, 도시계획 시 향상된 도시공간 구조를 기획할 수 있는 안목을 키우고, 과학적인 근거에 기반하여 의사결정할 수 있는 능력을 배양하여, 도시계획 실무에서의 경쟁력을 증진할 수 있을 것으로 기대됨				
10	최창규	10159522	도시개발/계획	PBL 교과목 개발	증빙자료 별도 제출
	[강의개요] 2023년 2학기, 2024년 1학기 "부동산시장분석론1", "부동산시장분석2" 수업은 국내 최대 임대주택 관리 전문기업인 GH파트너스와 연계하여 IC-PBL+(M유형) 방식으로 진행됨. [주요내용] 산업체에서 제시한 실제 문제를 학생들이 주체적으로 탐구하고, 산업체로부터 피드백을 받아가며 문제 해결을 완성하는 과정으로 이루어짐. 학생들은 국내 임대주택 시장 및 상업용 부동산 시장의 현황과 향후 전망을 관련 자료를 바탕으로 심층 분석하였으며, 이를 통해 부동산 시장 분석을 위한 문제 해결 과정을 경험함. [기대효과·주요성과] 해당 수업을 통해 실무에서 요구되는 역량을 배양하고, 부동산 시장을 객관적이고 과학적인 시각으로 접근하는 통찰력을 키울 수 있었음. 나아가 현장 중심의 역량을 갖춘 인재로 성장하며 실무에 적용 가능한 지식을 체득함으로써, 부동산 관련 기업으로의 취업 경쟁력을 높일 수 있었음.				

6. 교육의 국제화 전략

6.1 교육 프로그램의 국제화 현황 및 계획

교과과정의 국제화 추진현황

영어전용 교과목 현황

- 영어전용 교과목 운영은 적극적인 우수 외국인 유학생 유치 및 국내 학생의 국제화를 위한 장기적인 계획의 일환임
- 2023년 2학기 Kriznik, Blaz 교수의 이직과 2024년 1학기 전임교원 1명의 안식년으로 강의에서 배제되는 등 커리큘럼 운영의 변동으로 인하여, 사업 시작 이후 매년 30% 이상 유지되어 온 영어전용 교과목 비율이 다소 낮아졌으나(23년 2학기 - 34.5%; 24년 1학기 - 23.1%), BK 사업 신청 당시(24%)와 비교하여 높은 수준을 꾸준히 유지하고 있음
- 본 연구단이 속한 도시대학원의 영어전용 교과목은 아래와 같음. 외국 기관 교수와의 교류에 있어서는 2020년 2학기부터 현재까지 호주 멜버른 대학교 김형민 교수를 초빙하여 원격강의를 진행 중임

2023-2학기, 2024-1학기 영어전용 교과목 현황

연번	강의년도	학기	과목수	교과목	담당교수
1	2023	2	9	Urban and Regional Sociology	Blaz Kriznik
				Urbanization and Social Change in East Asia	Blaz Kriznik
				Theory of Urban Global Change Adaptation	Peter S. Lee
				RS & GIS Analysis	Peter S. Lee
				Public Transportation Theories	고준호
				Ecosystem Services and Human Health	김건우
				Landscape Architecture Design Studio II	김건우
				Globalisation and Global Cities	김형민
				Seminar on Urban Data Analytics I	성현곤
				Housing Theory	우아영
2	2024	1	6	Ecological Restoration of Urban Forest	Peter S. Lee
				Urban Natural Disaster Planning	Peter S. Lee
				International Planning and Development Studies 2	김형민
				Applied Time Series Analytics	성현곤
				Urban and Regional Development	우아영
				Transboundary·Hyper-convergence Future Regional Development Seminar	우아영

해외 인턴십 프로그램

- COVID-19 시기에 모든 프로그램이 중단되었으며, BK 사업 신청당시 계획과 COVID-19 시기 이후 현재 학생들의 수요에 많은 변화가 발생함. 온라인 시스템의 발달로 연구자나 학생들이 온라인 프로그램을 선호하는 경향이 강해졌고, 따라서 해외의 기관으로 이동하여 학업을 도전적으로 수행하기 위해서는 이전보다 더 체계적인 지원이 필요한 것으로 파악됨

- 따라서, 학생들에게 좀 더 효과적인 성과와 혜택이 주어질 수 있는 방안을 현재 논의 중에 있으며, 체류기간에 대한 탄력적인 운영과 생활비 등의 장학금 지급 규모에 대한 부분이 주요한 논의사항임. 또한, 학점 인정에 대한 부분과 졸업 여건에 대한 부분도 검토가 필요한 사항임

비교과과정의 국제화 추진현황

■ GLIS(GSUS League of International Students, 도시대학원 국제학생모임) 활동

- 외국인 학생이 매년 10%가 넘는 상황에서 유학생들의 종합적 조연자 역할 수행을 위해 외국인 전임교수가 GLIS(GSUS of International Students, 도시대학원 국제학생 모임)의 의장 역할을 수행함
- 학기초와 학기말 학생들과의 정기모임을 통해 외국인 학생들의 원활한 한국문화 적응과 소통, 학습을 위한 컨설팅을 제공하며, 학기 중에도 수시로 자유모임 및 개인면담을 진행함
- 지난 1년간(2023.09.01.-2024.08.31.) 4차례 오프라인 모임을 진행하였으며, 수업 참석으로 인한 불참자 외에는 유학생 전체가 참석하였음

연번	해당년도	학기	일시	주요 내용	참여자
1	2023	2	2023.09.05	학기초, 모임소개, 신/구학생소개, 의견 나눔, 공지사항	8
2	2023	2	2023.12.22	학기말, 신/구학생소개, 학기 정리, 의견 나눔, 공지사항	10
3	2024	1	2024.04.08	학기초, 모임소개, 신/구학생소개, 의견 나눔, 공지사항	8
4	2024	1	2024.06.21	학기말, 신/구학생소개, 학기 정리, 의견 나눔, 공지사항	9



2023 GLIS (2023.09.05)



2023 GLIS (2023.12.22)



2024 GLIS (2022.04.08)



2024 GLIS (2024.06.21)

■ 국제 학술대회 참가

- 지난 1년간(2023.09.01.-2024.08.31.) 연구단 소속 학생 및 교수가 12건의 국제학술대회에 참가함

국제 학술대회 참가 현황

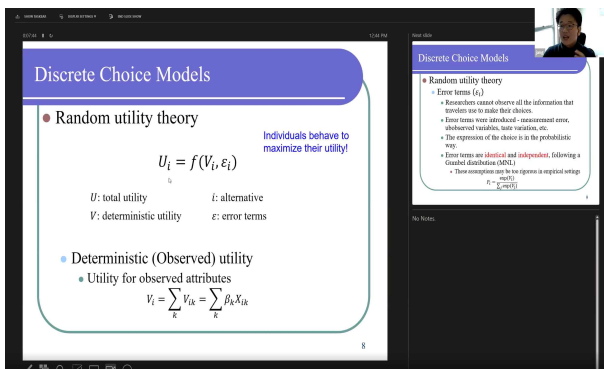
연번	일시	행사명	개최국	발표제목	발표자명/공동저자명
1	2023.11.29	13th International Conference on Landscape and Ecological Engineering	한국	Assessment and Development Index of Urban Parks for Promoting Age-Friendly Parks	김효제/Peter S. Lee
2	2024.01.08	Transportation Research Board (TRB)	미국	Measuring Social Value of Seoul Public Bike Sharing System	남궁옥/ 박종한, 고준호
3	2024.04.15. -20	2024 AAG Annual Meeting	미국	Do bike-sharing programs ensure safety from crashes? Exploring the effects of streetscape environments on bicycling accidents using image big data and deep learning	전준형/우아영
4	2024.04.15. -20	2024 AAG Annual Meeting	미국	Impact of Mixed-Income Public Housing Developments: Examining the Mediating Role of Discrimination and Social Capital on Psychological Stress among Public Housing Tenants	김지일/우아영
5	2024.04.15. -20	2024 AAG Annual Meeting	미국	Development of Park Assessment Indicators for Supporting Health & Welfare of Old Residents: Focused on Urban Parks in Seoul, Korea	김효제/Peter S. Lee
6	2024.04.15. -20	2024 AAG Annual Meeting	미국	A Comparative Study on the Scale of First-Generation New Towns and the Self-Containment of Residents' Non-Commuting Trips in the Seoul Metropolitan Areas	왕새조/최창규
7	2024.07.03	Transit Data 2024	영국	The Spatiotemporal Impact of Public Transit Accessibility on Savings through the Integrated Public Transit Fare System in Seoul	김새힘/임승빈, Minarta Ria Roida, 고준호
8	2024.07.09. -14	36th AESOP Annual Congress	프랑스	Empirical Evidence on Spatiotemporal impacts of Size Type and Phase of Residential Redevelopment Projects on Neighboring Housing Price in Seoul .	니노 답룬다쉬빌리/성현곤
9	2024.07.09. -14	36th AESOP Annual Congress	프랑스	Rethinking the Location of New Towns from a Commuting Perspective, A case study from Korea	다라봉 팽시/최창규
10	2024.08.23	2024 Internation Conference of Asia-Pasific Planning Societies	한국	Does residential gentrification resulted from the redevelopment(reconstruction) projects affect commuting behavior in Seoul	권수현/성현곤
11	2024.08.23	2024 Internation Conference of Asia-Pasific Planning Societies	한국	An Analysis of the Impact of Public Development Policies on the Risk of Urban and Surrounding Area Decline in South Korea	오명준/성현곤
12	2024.08.23	2024 Internation Conference of Asia-Pasific Planning Societies	한국	Neighborhood bikeability for subsidized residents: Assessing different scales of built environment	전준형/우아영

정기 국제 세미나 및 워크숍 개최

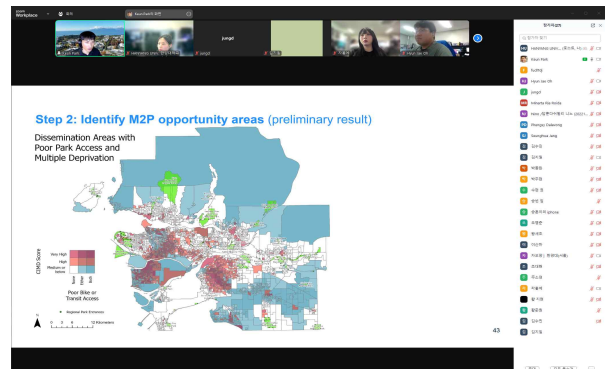
- 지난 1년간 방학기간에 해외 우수 학자들을 초빙하여 5번의 국제 세미나를 개최함
- 이를 통해 해외 신진 이론과 다양한 사례를 학습하고 해외의 우수한 연구자들과 소통할 수 있는 기회를 학생들에게 제공함

교육연구단 해외학자 초청 세미나 개최 현황

연번	일시	행사명	학기
1	24.01.26	HY-GRIP Super Seminar 2023년 2학기 1차 *주제: A Heteroscedastic Weibit Choice Model : Analytical and Empirical Properties	2023-2
2	24.01.29	HY-GRIP Super Seminar 2023년 2학기 2차 *주제: Online Learning and the Education Gap : A Digital Footprint Approach	
3	24.02.19	HY-GRIP Super Seminar 2023년 2학기 3차 *주제: Walkability Analysis for the Ulaanbaatar City	
4	24.07.22	HY-GRIP Super Seminar 2024년 1학기 1차 *주제: Transit to Parks: Promoting Sustainable and Equitable Access to Parks	2024-1
5	24.08.07	HY-GRIP Super Seminar 2024년 1학기 2차 *주제: History and urban configuration of the city of Barcelona	



HY-GRIP Seminar 2023년 2학기



HY-GRIP Seminar 2024년 1학기

해외대학 협력체계 및 협동 프로그램 추진현황

해외대학 협력 네트워크 체계

- 해당 분야에 있어서 세계 유수의 대학 및 지역 거점 우수 대학교와 교육과 연구활동 활성화 및 국제 네트워크 조성을 기반으로 국제화 역량강화를 위한 양해각서(MOU) 체결 추진 중임
- 전 세계적인 COVID-19 방역 시스템으로 인하여 기체결된 MOU 중 종료된 건은 연장/재계약 준비 중임

해외 대학 협력 네트워크 현황

협약 체결 기관	라오스국립대학교(매년 자동 갱신) (이상 라오스), 츠쿠바대학교(~ 2024.02) (이상 일본), 도르트문트 공과대학(~ 2024.11) (이상 독일), 화이인사범대학교(~ 2024.12) (이상 중국), 일리노이대학교-어바나삼페인(UIUC)(~ 2024.12) (이상 미국), IPB University (2023.12 ~ 현재) (이상 인도네시아), 위스콘신 매디슨 (2024.1 ~ 현재) (이상 미국) 등
----------	--

- 체결된 MOU를 기반으로 각 해당 외국대학과 장·단기 프로그램 운영을 위해 준비중

- 장기 프로그램: 복수학위제(Dual degree), 교환학생 프로그램, 교환교수 프로그램, 현지 강좌 운영
- 단기 프로그램: 해외 인턴십, 공동세미나, 공동 워크샵, 현장답사, 특별 세미나/특강

■ 복수학위 프로그램 및 국제 협동프로그램

- Dual-degree는 COVID-19 시기에 중단되었으나, 위스콘신 메디슨 대학 복수학위 프로그램에 지원하기 위해 준비중인 학생이 있음. 다만, 교환율로 적극적인 프로그램 운영은 어려울 것으로 판단됨

일리노이대학교-어바나 샴페인(University of Illinois at Urbana Champaign: UIUC) 복수학위 프로그램

미국 대학교에 대한 학생 수요를 반영하여 2019년 일리노이대학교-어바나샴페인과 복수학위제와 관련한 MOU 체결완료

위스콘신대학교-매디슨(University of Wisconsin-Madison : UW-Madison) 복수학위 프로그램

미국 대학교에서 운영하는 세계적인 부동산분야 전문 프로그램과 원활하고 획기적인 교류를 위하여 2023년 위스콘신대학교매디슨과 복수학위제와 관련한 MOU 체결완료

Institut Pertanian Bogor University과 학술적 교류 프로그램 운영

공동연구 및 학술행사 추진, 교직원 및 학생 교류, 정보의 교환 및 제공 등 적극적 교류를 위해 2023년 IPB University (Institut Pertanian Bogor, 'Bogor Institute of Agricultural', 약칭 IPB, 보고르 농과대학)와 MOU 체결완료

외국인 교원 현황과 역할

■ 외국인 교수 현황

- 교육의 국제화 향상을 위하여 외국인 전임교원을 2명(22%) 이상 유지해 왔으나, 2023년 2학기 말 기준 교원 1명이 국제 연구과제의 참여연구원으로 선정이 되어 이직함으로써 인원이 감소함
- 전임교원 외에 정기적/일시적으로 외국 학자를 초빙하여 최신 해외 이론과 사례를 학습할 기회를 제공함

연번	이름	국가	과정(전공)	과정(트랙)	비고
1	Peter S. Lee	호주	랜드스케이프어바니즘	환경계획	
2	Blaz Kriznik	슬로베니아	도시개발경영	도시및지역사회학	이직 (2023.12)

■ 외국인 전임교원 역할 및 계획

- 타 경쟁대학 대비 도시대학원 내 외국 전임교원의 비율은 상당히 높은 수준(23년 2학기 - 25.0%; 24년 1학기 - 14.3%)을 유지해 왔으며, 단순 강의전담 역할을 넘어서 국내외 학술교류 활동에도 적극 참여함
- 외국인 유학생의 비율이 상당히 높은 상황(23년 2학기 - 32.0%; 24년 1학기 - 30.6%)에서 GLIS(GSUS League of International Students, 도시대학원 국제 학생 모임)의 조직과 운영에 직·간접적으로 관여하며 유학생의 종합적인 조연자 역할을 수행함
- 최신 해외 선진 이론과 사례를 신속하게 강의에 접목하여 학문분야의 전문성 강화에 기여하고, 대학원생의 영어구사 능력 향상에 기여할 수 있는 영어전용 강의를 집중적으로 개설함
- 외국과 한국에서의 교육/연구 경험을 토대로 구축한 폭넓은 인적 네트워크를 활용하여 해외 우수 연구자의 특강이나 세미나를 지속적으로 유치함

외국인 학생 현황

I 외국인 유학생 신입학 현황

- 본 연구단이 소속되어 있는 도시대학원의 외국인 유학생 재학생의 수는 23-2학기 15명(19.7%), 24-1학기 18명(23.1%)임. 1차년도 매학기 평균 18명(약 13%)였던 것에 비하면 COVID-19 방역으로 유학 여건이 부정적으로 바뀐 상황에서도 이전보다 증가하였음
- 최근 1년간 신입학 유학생은 중국 학생으로만 구성되어 있지만, 전 세계 8개국(브라질, 라오스, 인도네시아, 터키, 크로아티아, 이란, 파키스탄 등)에서 온 다양한 국적 유학생들이 수학 중임
- 모든 유학생들은 GLIS(Global League of International Students, 도시대학원 국제 학생 모임) 플랫폼을 통하여 다양한 학문적·문화적 국제 네트워크를 형성중임

우수한 외국인 학생 선발

- 출신대학에서의 우수한 성적
- 국제 또는 모국 탑클래스 대학 학위
- 모국/한국의 장학금 수혜

외국인 학생 특전

- 장학금 지급(등록금의 50% + 개인성적 장학금)
- GLIS 가입으로 문화/인적 네트워크 조성

외국인 유학생 신입학 현황

연번	입학년도	학기	이름	국가	과정(전공)	비고
1	2023	2	백호	중국	랜드스케이프어바니즘	
2			유현이	중국	랜드스케이프어바니즘	
3			장문탁	중국	랜드스케이프어바니즘	
4			장이문	중국	랜드스케이프어바니즘	
5			차홍예	중국	도시재생·설계전공	
6	2024	1	마거디	중국	랜드스케이프어바니즘	
7			자오양	중국	도시재생·설계전공	

6.2 참여대학원생 국제공동연구 현황과 계획

- 미국 Texas A&M University Youngre Noh교수와 본 연구단 전준형, 김선민 학생이 공동연구를 진행하여 ‘Impacts of Streetscape Features on Individual Social Capital: Applying Korea’s Neighborhood Data to Street View Images to Improve Lives of the Socially Vulnerable’ 국제 학술지에 논문을 게재함

공동연구 참여자		상대국 /소속기관	국제 공동연구 실적	DOI 번호/ISBN 등 관련 인터넷 link 주소
교육연구단(팀) 참여학생	국외 공동연구자			
김선민/ 전준형	Youngre Noh	USA / Texas A&M University	Impacts of Streetscape Features on Individual Social Capital: Applying Korea’s Neighborhood Data to Street View Images to Improve Lives of the Socially Vulnerable	https://doi.org/10.3390/land13050631

□ 연구역량 대표 우수성과

I 연구비 수주실적

- 최근 1년간(2023.9.1.~2024.8.31.) 연구비 수주실적은 1,247,580천원(=959,000+288,580)이며, 이를 참여교수 1인당 연구비로 환산하면 166,344천원임
- 이를 지난 1년간 연구비와 비교하면, 참여교수 1인당 수주실적은 176.5% 증가한 수치임
- 연구비 수주실적 성과목표는 연구비 수주액 50% 증진임. 제안서 제출당시 3년(2017.1.1.-2019.12.31.)간 연구비 수주금액은 62,417천원(=1,310,759천원/3)임
- 이는 지난 3년간 연간 1인당 수주실적에 비하여 약 192.9% 증가하여, 연구비 수주실적 목표인 50%를 상회하여 달성한 것임
- 이는 연구비 수주액 50% 증진을 지난 3년간 지속적으로 초과달성한 수치임

I 연구업적물 평가

- 신청 당시 최근 5년간 교육연구단 참여교수의 학술지 논문 게재 실적은 1인당 21.43개 (국외학술지 1편 포함 연간 4편 이상 논문 발표)
- 제안서에 제시한 논문 게재 실적 목표는 1인당 연간 5편, 이중 1.5편은 국외학술지로 설정함
- 지난 1년간 교육연구단 교수들은 국외학술지 23편, 국내학술지 27편으로 총 50편의 논문을 게재. 이는 참여교수(7.5명)의 1인당 국외학술지 3.07편, 국내학술지 3.6편으로 총 6.67편이며, 특히 게재된 논문의 해외학술지 비중이 46%로 지난 해에 비하여 증가함. 또한 제안서에 제시한 논문 게재 실적 목표(1인당 연간 총 5편, 해외학술지 1편)을 초과 달성함. 특히, 사업이전 (연간4편)에 비해 150% 향상됨
- 게재된 국외학술지 평균 Impact Factor는 4.29로 사업이전 평균 Impact Factor 2.568에 비해 상당히 높아짐. 이를 성장률로 비교하면, 사업이전에 비하여 167% 증가한 것임
- 참여교수 1인이 ‘도시개발 패턴이 반영된 도시모델 생성 장치’ 특허 1건을 출원함

I 참여교수의 국제적 학술활동 및 교류 실적

- 최근 1년간 국제학술대회 13건이며, 이는 지난 해의 10건에 비하여 증가함. SCI/SSCI 논문 23편 게재 (게재된 학술지 평균 IF 4.29)
- 특히, 해외 학술지에서 Top 10% 우수 학술지인 Sustainable Cities and Society, Energy, Journal of Transport Geography, Cities 등에 9편(39.1%)의 논문이 게재되는 성과를 달성함
- 참여 교수 2인은 2개의 S(S)CI 및 SCOPUS 등급의 해외학술 편집위원으로 활동함
- 미국, 중국 등 외국 대학 연구자와의 교류를 통하여 10건의 국제 학술활동 성과를 도모하였으며, 특히, 다양한 국가들과의 교류로 연구의 질적 제고를 도모함
- University of Wisconsin-Madison, IPB University 대학과의 MOU 체결 및 대면 교류를 시작으로 당초 교육연구단이 구상하였던 다양한 국제 인적 교류 프로그램을 재개를 추진함

1. 참여교수 연구역량

1.1 연구비 수주 실적

- 최근 1년간(2023.9.1.~2024.8.31.) 연구비 수주실적은 1,247,580천원(=959,000+288,580)이며, 이를 참여교수 1인당 연구비로 환산하면 166,344천원임, 이는 본교의 공과대학, 타 대학교의 산학협력단, 그리고 유관기관을 통하여 수주하여 참여대학원생들에게 연구비를 지원하는 연구를 진행 중이지만 이 연구비는 현재 포함되지 않은 것임
- 2021.9.1.~2022.8.31. 참여교수의 1인당 총 연구비 수주실적이 94,229천원으로, 이를 지난 1년간 연구비와 비교하면, 참여교수 1인당 수주실적은 144,390천원으로, 176.5% 증가한 수치임
- 이는 본 연구단의 연구비 수주액 50% 증진의 목표를 상회하는 연구비 수주실적임
- 또한, 지난 3년(2020.9.1.-2023.8.31.)간 연구비 수주금액은 1,491,464천원이며, 이를 참여교수들의 수로 환산한 참여교수 1인당 수주 금액은 258,705천원임. 이를 1년간으로 환산하면 86,235천원(=258,705천원/3)임.
- 최근 1년간 1인당 연구비 수주 실적은 166,344원으로 이는 지난 3년간 연간 1인당 수주실적에 비하여 약 192.9% 증가하여 연구비 수주실적 목표를 상회하여 달성한 것임

〈표 3-1〉 자체평가 대상기간(2023.9.1.(2024.3.1.)~2024.8.31.) 참여교수 1인당 정부, 산업체, 해외기관 등 연구비 수주 실적

항 목	수주액(천원)		
	3년간(2020.9.1.~2023.8.31.) 실적	최근 1년간 (2023.9.1.(2024.3.1.)~2024.8.31.) 실적	비고
정부 연구비 수주 총 입금액	1,491,464	959,000	
산업체(국내) 연구비 수주 총 입금액	578,183	288,580	
해외기관 연구비 수주 총 (환산) 입금액	-		
1인당 총 연구비 수주액	258,705	166,344	
참여교수 수	8	7.5	

* 최근 1년간 교수 변동 2023-2학기 8명, 2024-1학기 7명

1.2 연구업적물

참여교수 연구업적물의 우수성

- 최근 1년(2023.09.01.-2024.08.31.)간 교육연구단 교수들은 국외학술지 국외학술지 23편, 국내학술지 27편으로 총 50편의 논문을 게재하였으며, 이는 참여교수(7.5명)의 1인당 6.67편 (국외학술지 3.07편, 국내학술지 3.6편) 게재하여 제안서에 제시한 논문 게재 실적 목표(1인당 연간 총 5편, 해외학술지 1편)을 초과 달성함

연번	참여교수명	연구자등록번호	세부전공분야	실적구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
1	고준호	10195294	교통/물류	저널 논문	① Jonghan Park, Ok Stella Namkung, Joonho Ko ② Changes in public bike usage after the COVID-19 outbreak: A survey of Seoul public bike sharing users ③ Sustainable Cities and Society ④ 96 ⑤ - ⑥ 2023.09 ⑦ https://doi.org/10.1016/j.scs.2023.104716 - [게재 학술지의 우수성] 지속가능 과학 분야에서 세계적인 명성을 갖는 SCIE급 학술지(2023 IF = 10.5 Q1)에 발표된 논문임. - [주요내용] COVID-19 팬데믹 이후 서울시 공공 자전거 시스템 이용 변화에 관한 설문조사 결과를 바탕으로, 공공 자전거 이용 행태의 변화를 분석함. DID 분석과 다항 로지스틱 회귀모형(을 활용해 COVID-19가 공공자전거 사용에 미친 영향을 실증적으로 분석함. - [창의성·혁신성] 팬데믹 시기 공공자전거 사용자의 행동 변화를 직접 설문조사를 통해 분석하였으며, 특히 다항 로지스틱 회귀모형을 통해 연령, 성별, 이용 목적 등에 따른 사용 패턴 변화를 파악한 점에서 독창적임. - [학술적 기여] COVID-19라는 특수한 상황에서 공공자전거 사용의 변화 양상을 실증적으로 연구함으로써, 향후 유사한 위기 상황에서 공공자전거 시스템의 운영 및 정책적 대응에 중요한 시사점을 제공함.
2	고준호	10195294	교통/물류	저널 논문	① Jonghan Park, Seunghwa Jang, Joonho Ko ② Effects of Exclusive Lanes for Autonomous Vehicles on Urban Expressways under Mixed Traffic of Autonomous and Human-Driven Vehicles ③ Sustainability ④ 16(1) ⑤ - ⑥ 2023.12 ⑦ https://doi.org/10.3390/su16010026 - [게재 학술지의 우수성] 속 가능성 연구 분야에서 명성을 가진 SSCI급 학술지(2023 IF = 3.3 Q3)에 발표된 논문임. - [주요내용] 서울시의 주요 도시 고속도로에서 자율주행차 전용 차선 도입이 혼합 교통 상황에서 도시 고속도로의 성능에 미치는 영향을 분석함. AV 전용 차선이 설치된 시나리오와 혼합 교통에서의 교통량, 속도, 차량 킬로미터 이동, 총 운전 시간 변화를 시뮬레이션을 통해 연구함. - [창의성·혁신성] 자율주행차 전용 차선의 효과를 분석하는 거시적 교통 시뮬레이션 방법론을 도입하여 서울과 같은 대도시의 고속도로에서 자율주행차 전용 차선이 혼합 교통 상황에서 어떻게 성능에 영향을 미치는지 정량적으로 분석함. 특히 자율 주행차의 시장 침투율에 따른 도로 용량 증대 효과를 다각도로 분석함. - [학술적 기여] 자율주행차 전용 차선 도입이 혼합 교통 상황에서 교통 운영의 효율성을 어떻게 향상시킬 수 있는지에 대한 정량적 근거를 제공함으로써, 정책 입안자들이 자율주행차 기술 발전 초기 단계에서 고려해야 할 중요한 시사점을 제시함.

연번	참여 교수명	연구자등록 번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
3	고준호	10195294	교통/물류	저널 논문	① Jaehoon Chung, Enjian Yao, Long Pan, Joonho Ko
					② Understanding the route choice preferences of private and dock-based public bike users using GPS data in Seoul, South Korea
					③ Journal of Transport Geography
					④ 116
					⑤ -
					⑥ 2024.04
					⑦ https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2024.103845
					- [게재 학술지의 우수성] J교통 지리학 분야에서 국제적으로 높은 평가를 받는 SSCI급 학술지(2023 IF = 5.7 Q1)에 발표된 논문임.
					- [주요내용] 서울시에서 GPS 데이터를 활용하여 개인 자전거와 공공 자전거 사용자의 경로 선택 선호도를 분석한 연구임. 1자전거 사용자의 GPS 데이터를 수집하여, 다양한 자전거 경로와 환경적 요인을 비교하고, 실제 경로와 대체 경로 간의 차이를 분석함. 특히, 자전거 도로의 유형과 환경적 요인이 경로 선택에 미치는 영향을 연구하였으며, 공공 자전거 사용자는 쇼핑 상점과 공공 교통 시설이 있는 경로를 선호한다는 결과를 도출함.
					- [창의성·혁신성] 서울의 자전거 사용자 데이터를 기반으로 GPS 추적 데이터를 활용하여 개인 자전거와 공공 자전거 사용자의 경로 선택 선호도를 비교한 연구로, 공공 자전거 사용자의 경로 선택에 대한 환경적 요인의 영향을 분석하였으며, 이를 통해 자전거 인프라 개선에 중요한 시사점을 제공함
					- [학술적 기여] 이 연구는 자전거 인프라와 도시 계획에 있어 정책적 의사결정에 중요한 정보를 제공하며, 특히 자전거 전용 도로와 같은 자전거 친화적 환경이 경로 선택에 미치는 긍정적 영향을 입증하여, 도시 내 자전거 이용 활성화 방안에 대한 중요한 시사점을 제공함.
4	고준호	10195294	교통/물류	저널 논문	① Ria Roida Minarta, Joonho Ko
					② What are the stimulants on transportation carbon dioxide emissions?: A nation-level analysis
					③ Energy
					④ 296
					⑤ -
					⑥ 2024.06
					⑦ https://doi.org/10.1016/j.energy.2024.131179
					- [게재 학술지의 우수성] 에너지 및 환경 연구 분야에서 국제적으로 인정받는 SCIE급 학술지(2023 IF = 9.0 2023)에 발표된 논문임
					- [주요내용] 145개국을 대상으로 교통 부문의 이산화탄소 배출에 영향을 미치는 요인을 분석함. LASSO 회귀 분석을 통해 각 국가의 경제 수준과 지리적 특성을 고려한 맞춤형 결과를 도출하였으며, 자전거 이용 증가, 휘발유 가격 상승, 전기차 사용 등이 CO2 배출 감소에 긍정적인 영향을 미친다는 결론을 도출함.
					- [창의성·혁신성] LASSO 회귀 분석을 사용해 기존 연구보다 더 많은 국가와 변수를 고려한 분석을 수행한 점에서 혁신성을 보임. 이를 통해 전 세계적으로 교통부문 CO2 배출에 대한 보다 정교한 이해를 제공함.
					- [학술적 기여] 교통 부문에서 발생하는 CO2 배출을 줄이기 위한 정책 수립에 중요한 시사점을 제공하며, 특히 국가별 경제 상황을 고려한 맞춤형 전략이 필요함을 실증적으로 입증함. 이를 통해 각국의 저탄소 교통 정책 수립에 학술적으로 기여하고 있음.
5	고준호	10195294	교통/물류	저널 논문	① Jaehoon Chung, Ok Stella Namkung, Joonho Ko, Enjian Yao
					② Cycling distance and detour extent : Comparative analysis of private and public bikes using city -level bicycle trajectory data
					③ Cities
					④ 151
					⑤ -

연번	참여 교수명	연구자등록 번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					⑥ 2024.08
					⑦ https://doi.org/10.1016/j.cities.2024.105134
6	고준호	10195294	교통/물류	저널 논문	- [게재 학술지의 우수성] 도시 계획 및 교통 연구 분야에서 국제적으로 높은 평가를 받는 SSCI급 학술지(2023 IF = 6.0 Q1)에 발표된 논문 - [주요내용] 서울에서 개인 자전거와 공공 자전거 이용자의 경로 선택과 자전거 이용 거리 및 우회 거리를 비교 분석한 연구로, GPS 데이터를 사용하여 자전거 경로를 분석했으며, 자전거 전용도로와 도시 인프라가 자전거 경로 선택에 미치는 영향을 실증적으로 분석함. 특히, 자전거 이용자가 낮은 교통량을 보이는 자전거 전용도로에서 우회가 줄어들고, 공원이나 강변과 같은 녹지 지역에서 우회가 증가하는 경향이 관찰됨 - [창의성·혁신성] 서울의 대규모 GPS 자전거 데이터를 사용하여 개인 자전거와 공공 자전거 이용자의 경로 선택 행동을 비교한 연구 중 하나로, 자전거 도로의 유형과 환경적 요인이 경로 우회와 거리에 미치는 영향을 분석한 점에서 기존 연구와 차별성을 보임 - [학술적 기여] 자전거 인프라 확충과 자전거 이용 촉진을 위한 정책 수립에 중요한 기초 자료를 제공함. 특히, 공공 자전거와 개인 자전거 간의 주행 거리 차이 및 우회 경로 선택의 요인을 분석함으로써 도시 교통 계획 및 자전거 정책에 학문적으로 큰 기여를 함.
					① Jaehoon Chung, Enjian Yao, Joonho Ko, Stella Namkung ② Investigation of private and public bikes usage patterns considering GPS trajectory based cycling features ③ Journal of Transport Geography ④ 118 ⑤ - ⑥ 2024.06 ⑦ https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2024.103904
7	고준호	10195294	교통/물류	저널 논문	- [게재 학술지의 우수성] 교통 지리학 분야에서 국제적으로 높은 평가를 받는 SSCI급 학술지(2023 IF = 5.7 Q1)에 발표된 논문임 - [주요내용] 서울에서 GPS 데이터를 활용해 개인 자전거와 공공 자전거 이용자의 경로 선택, 이동 거리, 그리고 우회 거리를 비교 분석한 연구임. 자전거에서 수집한 GPS 데이터를 바탕으로, 자전거 이용 경로와 환경적 요인을 실증적으로 분석함. 우회 거리가 자전거 이용에 미치는 영향을 분석하였고, 공공 자전거 사용자는 주로 대중교통과의 연계성이 높은 경로를 선호한다는 결과를 도출함. - [창의성·혁신성] GPS 데이터를 통해 개인 자전거와 공공 자전거 사용자의 경로 선택 행동을 비교 분석한 연구로, 자전거 도로의 유형과 환경적 요인이 경로 우회 및 이동 거리에 미치는 영향을 구체적으로 분석함. 이를 통해 자전거 인프라 개선에 중요한 시사점을 제공함. - [학술적 기여] 자전거 인프라와 자전거 이용 경로 간의 상관관계를 실증적으로 분석하여, 자전거 도로 설계 및 정책적 의사결정에 중요한 정보를 제공함. 이를 통해 도시 내 자전거 이용 활성화와 관련된 전략적 방향성을 제시하고 있음.
					① Daejin Kim, Hyeongyun Ki, Wonho Suh, Soongbong Lee, Joonho Ko ② Factors driving reduction in CO2 Emissions from Personal Travel: A Repeated Cross-sectional analysis ③ International Journal of Sustainable Transportation ④ 18(8) ⑤ - ⑥ 2024.08 ⑦ https://doi.org/10.1080/15568318.2024.2391886
					- [게재 학술지의 우수성] 지속가능한 교통 관련 연구에 있어 중요한 기여를 하는 교통 분야에서 국제적으로 인정받는 SSCI급 학술지(2023 IF = 3.1 Q2)에 발표된 논문 - [주요내용] 서울시의 2006년과 2016년 가구별 통행 조사 데이터를 사용하여 개인 교통수단에서 배출되는 CO2의 감소 요인을 분석한 연구임. 연구는 Tobit 회귀 모델을 사용하여 개인의 여행 활동과 CO2 배출 간의 관계를 규명하였으며, 성별, 연령, 소득

연번	참여 교수명	연구자등록 번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					수준, 차량 소유 여부와 같은 사회경제적 특성이 배출량에 미치는 영향을 탐구함 - [창의성·혁신성] 반복 횡단면 분석을 사용하여 시간 경과에 따른 사회경제적 환경 변화와 개인 교통 활동의 변화를 설명하였고, Tree Regression과 위계선형모형을 결합하여 다양한 모델에서 도출된 분석 결과를 종합적으로 해석하는 새로운 통계 방법론을 도입함 - [학술적 기여] 개인 교통수단에서 발생하는 CO2 배출 감소를 위한 정책 수립에 중요한 기여를 함. 또한, 사회경제적 변화와 도시 인프라 확장이 개인 교통행태에 미치는 영향을 구체적으로 분석하여 지속 가능한 교통 정책의 방향을 제시하는 데 있어 중요한 시사점을 제공함
8	고준호	10195294	교통/물류	저널 논문	① Sungtaek Choi, Joonho Ko, Randall Guensler ② Do subjective measures of transit mode attributes better explain commute satisfaction than objective ones? Empirical evidence from commuters in the Seoul Metropolitan Area ③ International Journal of Urban Sciences ④ 28(1) ⑤ - ⑥ 2024.01 ⑦ https://doi.org/10.1080/12265934.2023.2209548 - [게재 학술지의 우수성] 도시 연구와 관련된 다학문적인 학술 연구 분야에서 명성을 가진 SSCI급 학술지(2023 IF=3.0 Q1)에 발표된 논문임. - [주요내용] 서울 대도시권에서의 통근 만족도에 영향을 미치는 요인을 조사하며, 주관적 및 객관적 요소들이 통근 만족도를 얼마나 잘 설명하는지 비교 분석하였으며, 전통적 및 랜덤 파라미터 모형을 활용하여 두 요소가 통근 만족도에 미치는 영향을 검토함. - [창의성·혁신성] 통근 만족도를 설명하기 위해 주관적 및 객관적 통근 요소를 비교 분석한 것이 독창적이며, 특히 개인의 취향 이질성을 반영하여 주관적 요인의 해석 가능성을 강조함. 이를 통해 정책 입안자들이 통근자의 행태를 더 깊이 이해할 수 있도록 기여함. - [학술적 기여] 객관적 지표가 통근 만족도를 항상 잘 설명하지 않음을 발견하고, 주관적 지표가 해석 측면에서 더 나은 지표가 될 수 있음을 실증적으로 제시함으로써, 통근자의 만족도 향상을 위한 교통 정책 수립에 중요한 시사점을 제공함.
9	고준호	10195294	교통/물류	저널 논문	① Sungtaek Choi, Daejin Kim, Joonho Ko, Jonghan Park, Yongseok Ko ② Value of travel time savings of autonomous vehicle commuters: a segmented valuation for local and inter-city travel ③ International Journal of Urban Sciences ④ 27(4) ⑤ - ⑥ 2023.11 ⑦ https://doi.org/10.1080/12265934.2023.2165531 - [게재 학술지의 우수성] 도시 연구와 관련된 다학문적인 학술 연구 분야에서 명성을 가진 SSCI급 학술지(2023 IF=3.0 Q1)에 발표된 논문임. - [주요내용] 자율주행차 도입이 통근자들의 통행 시간 절감 가치에 미치는 영향을 지역 및 도시 간 이동 시나리오를 바탕으로 분석함. 2019년 서울 대도시권 통근자를 대상으로 한 설문 데이터를 사용해 자율주행 모드별 통행 시간 절감 가치를 비교함. - [창의성·혁신성] 자율주행차의 수동 운전, 자동 운전, 공유 모드를 비교하여 각 모드의 통행 시간 절감 가치가 어떻게 달라지는지를 분석함. 특히, 자율주행차가 통행 중 생산적 활동이 가능해지면서 통행 시간 절감 가치가 낮아지는 현상을 정량적으로 제시함. - [학술적 기여] 자율주행차 도입이 통행 시간 절감 가치에 미치는 영향을 실증적으로 연구함으로써, 정책 결정자들이 자율주행차 도입 시 고려해야 할 중요한 경제적, 정책적 시사점을 제공함.
10	고준호	10195294	교통/물류	저널 논문	① Sorath Abbasi, Joonho Ko ② Cycling safely: Examining the factors associated with bicycle accidents in Seoul, South Korea

연번	참여 교수명	연구자등록 번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					③ Accident Analysis & Prevention
					④ 206
					⑤ -
					⑥ 2024.10
					⑦ https://doi.org/10.1016/j.aap.2024.107691
					- [게재 학술지의 우수성] 교통 안전과 관련된 연구를 다루는 학술 분야에서 명성을 가진 SSCI급 학술지(2023 IF=5.7 Q1)에 발표된 논문임. - [주요내용] 서울에서의 자전거 사고와 자전거 차선 유형 및 환경적 요인 간의 관계를 분석함. 연구에서는 지리적으로 가중된 포아송 회귀모형을 활용하여 자전거 사고 발생 빈도를 분석하고, 자전거 사고가 발생하는 공간적 변동성을 검토함. - [창의성·혁신성] 자전거 차선 유형과 자전거 사고 발생률 간의 공간적 변동성을 고려한 연구로, 서울이라는 고밀도 도시의 맥락에서 자전거 사고를 정량적으로 분석함. 자전거 사고가 발생하는 공간적 패턴을 파악하여 지역 맞춤형 안전 대책 수립에 기여함. - [학술적 기여] 자전거 사고와 관련된 위험 요소들이 도시 내에서 공간적으로 다르게 나타난다는 점을 규명함으로써, 도시 계획자와 정책 입안자들이 자전거 안전 조치와 규제를 개발하는 데 중요한 통찰을 제공함.
11	성현곤	10149797	도시개발/ 계획	저널 논문	① 성현곤
					② Mode-specific impacts of social distancing measures on the intra- and inter-urban mobility of public transit in Seoul during the COVID-19 pandemic
					③ Sustainable Cities and Society
					④ 98, 104842
					⑤ -
					⑥ 2023
					⑦ ISSN: 2210-6707, https://doi.org/10.1016/j.scs.2023.104842
					- [게재 학술지의 우수성] 본 학술지는 환경적으로 지속 가능하고 사회적으로 회복력이 있는 도시를 설계, 이해 및 홍보하는 것을 목표로 하는 기본 및 응용 연구에 중점을 둔 국제 저널로, Impact factor 1.05, 인용 점수는 22.0으로 관련 분야 최상위 분야의 학술지임 - [주요내용] 본 연구는 외생 변수가 포함된 자기회귀 통합 이동 평균 모델(ARIMAX modeling)을 사용하여 COVID-19 팬데믹 동안 한국 서울에서 대중교통을 통한 도시 내 및 도시 간 일일 이용객에 대한 사회적 거리조치(SDM)의 개별 수준 영향을 실증한 것으로, SDM이 대중교통 이동성에 미치는 영향은 버스보다 지하철에서 더 두드러졌으며, 강화된 SDM(예: 직장 폐쇄, 공공 행사 취소, 재택 명령)은 버스보다 철도/지하철의 교통 이동성을 더 많이 감소시켰음을 실증함 - [창의성·혁신성] 본 연구는 교통카드 자료의 빅데이터를 활용하고, 자기회귀 통합 이동 평균 모델(ARIMAX modeling)을 적용함 - [학술적 기여] 개별적인 사회적 거리두기 조치들의 이동성, 특히 대중교통의 수단별 지역별 효과를 파악하였다는 데 학술적 기여도가 있음
12	우아영	11477822	주택/부동 산	저널논문	① Chia-Yuan Yu, 우아영
					② Exploring the Nexus between Physical Environments, Resident Preferences, and Usage Frequency of Community Centers: Evidence from Two Korean Neighborhoods in Seoul
					③ Plos one
					④ 18(12), e0295530
					⑤ -
					⑥ 2023.12
					⑦ https://doi.org/10.1371/journal.pone.0295530

연번	참여 교수명	연구자등록 번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					- [개제 학술지의 우수성] 융합 과학 분야 Rank 31위(상위 22.8%)로 국제적으로 명성을 갖는 SSCI급 학술지(2023 IF=2.9, Q1)에 발표된 논문 - [주요내용] 주민들의 선호도와 주민공동이용시설 접근성, 그리고 물리적 환경이 주민공동이용시설 이용 빈도에 미치는 영향을 조사했으며, 주거환경개선사업이 완료된 지역의 주민 186명을 대상으로 한 설문조사 데이터를 구조방정식을 활용하여 분석 - [창의성·혁신성] 주민공동이용시설 이용 빈도에 영향을 미치는 요인을 주민 선호도, 접근성, 물리적 환경 인식 등 다양한 측면에서 종합적으로 접근했으며, 선호도와 실제 만족도의 영향을 구분하여 분석함으로써 새로운 통찰을 제공 - [학술적 기여] 커뮤니티 센터 이용 빈도에 영향을 미치는 요인들 간의 복잡한 관계를 실증적으로 분석함으로써, 도시 재생 및 커뮤니티 시설 계획 분야에 중요한 학술적 근거 제공
13	우아영	11477822	주택/부동산	저널논문	① 신형섭, 우아영 ② Analyzing the effects of walkable environments on nearby commercial property values based on deep learning approaches ③ Cities ④ 144, 104828 ⑤ - ⑥ 2023.12 ⑦ https://doi.org/10.1371/journal.pone.0295530 - [개제 학술지의 우수성] 도시 계획 분야 Rank 5위(상위 5.8%)로 국제적으로 최고의 명성을 갖는 SSCI급 학술지(2023 IF=6.0, Q1)에 발표된 논문 - [주요내용] 서울의 상업용 부동산 가치에 대한 보행환경의 영향을 다면적으로 파악. 연구 결과, 여러 측면의 보행환경이 상업용 부동산 가치에 긍정적인 영향을 미치며, 이 효과는 하부시장에 따라 다르게 나타남 - [창의성·혁신성] 구글 스트리트 뷰 이미지를 활용한 의미론적 분할 기법으로 보행환경을 평가하고, 중시적 보행환경과 미시적 보행환경을 식별하여 분석함으로써 기존 연구와 차별화된 접근을 시도 - [학술적 기여] 상업용 부동산에 초점을 맞춰 보행환경의 경제적 효과를 연구하고, 생활인구밀도에 따라 총화된 하부시장별로 보행환경의 영향이 어떻게 다르게 나타나는지 밝힘
14	우아영	11477822	주택/부동산	저널논문	① 우아영, 한재원, 신형섭, 이수기 ② Economic Benefits of Urban Streetscapes: Analyzing the Interrelationships between Visual Street Environments and Single-Family Property Values in Seoul, Korea ③ Applied Geography ④ 163, 103182 ⑤ - ⑥ 2024.02 ⑦ https://doi.org/10.1016/j.apgeog.2023.103182 - [개제 학술지의 우수성] 지리학 분야 Rank 15위(상위 8.5%)로 국제적으로 최고의 명성을 갖는 SSCI급 학술지(2023 IF=4.0, Q1)에 발표된 논문 - [주요내용] 가로 단위 보행환경이 서울의 단독주택 가격에 미치는 효과를 분석. 연구 결과, 취약 지역에서는 포장된 보도가, 우세 지역에서는 가로 녹지와 위요감이 주택가격과 긍정적으로 연관되어 있음을 밝힘 - [창의성·혁신성] Deeplab V3+ 딥러닝 모델을 사용하여 23만 개 이상의 구글 스트리트 뷰 이미지로 미시적 가로경관을 파악하였으며, 거시적 보행환경과 미시적(가로경관) 보행환경이 주택가격에 미치는 영향을 종합적으로 연구 - [학술적 기여] 미시적 가로경관이 주변 주택가격에 미치는 영향을 실증적으로 분석
15	우아영	11477822	주택/부동산	저널논문	① 김선민, 전준형, Youngre Noh, 우아영 ② Impacts of Streetscape Features on Individual Social Capital:

연번	참여 교수명	연구자등록 번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적을 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
16					Applying Korea's Neighborhood Data to Street View Images to Improve Lives of the Socially Vulnerable
					③ Land
					④ 13(5), 631
					⑤ -
					⑥ 2024.05
					⑦ https://doi.org/10.3390/land13050631
					- [개제 학술지의 우수성] 환경 분야 Rank 68위(상위 37.1%)로 국제적 명성을 갖는 SSCI급 학술지(2023 IF=3.2, Q2)에 발표된 논문
					- [주요내용] 본 연구는 지역의 사회적 취약성과 가로경관 특성이 개인의 사회적 자본에 미치는 영향을 조사. 분석 결과, 걷기 좋은 환경과 동네의 반영도가 높은 사회적 자본과 연관되어 있음을 밝힘
	- [창의성·혁신성] 지역의 사회적 취약성, 회복탄력성을 산출하는 지표인 SOVI와 구글 스트리트 뷰 이미지를 딥러닝 모델로 분석하여 상세한 가로경관을 종합적으로 연구				
	- [학술적 기여] 근린의 사회적 취약성과 가로경관 특성이 주민의 사회적 자본에 미치는 영향을 종합적으로 분석				
	우아영	11477822	주택/부동산	저널논문	① Youngre Noh, 김태현, 우아영
					② Spillover effects of business improvement districts on residential housing values: a focus on the northern region in Los Angeles county, California
					③ International Journal of Urban Sciences
					④ 13(5), 631
					⑤ -
					⑥ 2024.05
⑦ https://doi.org/10.1080/12265934.2024.2356532					
- [개제 학술지의 우수성] 도시계획 분야 Rank 15위(상위 18.8%)로 국제적 명성을 갖는 SSCI급 학술지(2023 IF=2.9, Q1)에 발표된 논문					
- [주요내용] 비즈니스 개선 지구 조성이 주변 주거용 부동산 가치에 미치는 영향을 분석했으며, 로스앤젤레스시의 1995년부터 2007년까지의 단독 및 다세대 주택 거래 데이터를 사용하여 비즈니스 개선 지구의 경제적 효과를 조사					
- [창의성·혁신성] Adjusted Interrupted Time Series Difference in Differences (AITS DID) 모델을 사용하여 비즈니스 개선 지구 조성의 인과적 영향을 분석했으며, 주택 가치의 가격 수준과 추세 변화를 동시에 고려하여 BID의 영향을 종합적으로 평가					
- [학술적 기여] 비즈니스 개선 지구가 주변 주거 지역에 미치는 경제적 효과에 대한 실증적 증거를 제공함으로써, 상업 지역 활성화 정책의 파급 효과에 대한 이해 확장					
17	우아영	11477822	주택/부동산	저널논문	① 전준형, 우아영
					② Uneven geography of health opportunities among subsidized households: Illustrating healthcare accessibility and walkability for public rental housing in Seoul, Korea
					③ PLoS one
					④ 19(7), e0306743
					⑤ -
					⑥ 2024.07
					⑦ https://doi.org/10.1371/journal.pone.0306743
					- [개제 학술지의 우수성] 융합 과학 분야 Rank 31위(상위 22.8%)로 국제적으로 명성을 갖는 SSCI급 학술지(2023 IF=2.9, Q1)에

연번	참여 교수명	연구자등록 번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
	발표된 논문 - [주요내용] 서울의 공공임대주택 거주자들을 위한 응급 의료 서비스와 1차 의료의 접근성 및 공간적 형평성을 탐구했으며, 공공임대 주택이 있는 동네가 의료 서비스 접근성이 낮고 걷기 편의성이 떨어지는 경향이 있음을 밝힘 - [창의성·혁신성] 기존 연구들이 주로 공공임대주택의 교육 여건, 일자리, 교통 접근성에 초점을 맞춘 것과 달리, 본 연구는 공공임대주택 거주자들의 의료 서비스 접근성을 분석 - [학술적 기여] 공공임대주택 유형에 따른 의료 서비스 접근성의 차이를 밝히고, 보조금을 받는 가구의 건강 상태에 영향을 미칠 수 있는 1차 의료 및 응급 의료 서비스의 공간적 접근성과 보행환경을 실증적으로 분석함으로써, 주거 복지 정책에 중요한 통찰 제공				
18	이명훈	10054057	도시개발/ 계획	저널논문	① 김새힘, 류새배, 김양신, 이명훈 ② How Housing Welfare Policies Impact Housing Cost Burdens: An Analysis of Housing Welfare Policy Efficacy and Household Characteristics ③ Habitat International ④ 140 ⑤ - ⑥ 2023. 10. ⑦ https://doi.org/10.1016/j.habitatint.2023.102923 - [게재 학술지의 우수성] 개발 연구 분야 Rank 4위(상위 6.34%)에 해당하는 국제적으로 최고의 권위를 자랑하고 있는 SSCI급 학술지(2023 IF=6.5, Q1)에 게재된 논문임. - [주요내용] 본 연구는 과도한 주거비부담이 주거 문제뿐만 아니라 다양한 사회적 문제를 야기할 수 있음에 착안하여 주거복지정책의 실효성에 대해 살펴보고자 하였으며, 공급측면의 주거정책에 비해 시행기간이 짧은 수요측면의 주거복지정책이 주거비부담 감소에 미치는 영향에 대해 살펴보고자 하였음. 주거비부담에 대한 주거복지정책의 효과를 보다 구체적으로 살펴보기 위해 가구를 소득수준 별로 나누어 살펴보았으며, 공급측면의 주거복지정책인 영구임대주택, 공공국민임대주택은 전체가구, 저소득층 가구 그리고 저소득 층이 아닌 가구 모두 주거비부담 감소에 유의미한 영향을 확인하지 못하였지만 수요측면의 정책인 주거급여의 경우 전체가구와 저소득층가구에서 초기에는 주거비부담 감소에 효과가 없었으나 점차 시간이 지남에 따라 지원하는 금액이 커지면서 주거비부담을 감소시키는 효과가 있는 것을 확인함. - [창의성·혁신성] 주거비부담 증가 문제를 해결하기 위한 정책의 일환인 주거복지정책을 수요자와 공급자 측면으로 나누어 각각의 효과를 살펴보고자 하였다는 점에서 창의성을 가짐. - [학술적 기여] 주거복지정책 중 특히 수요측면의 주거복지정책이 주거비부담 감소에 효과가 있는 것을 확인하였으며, 본 연구를 바탕으로 주거복지정책에 대한 정책적 시사점을 제시함.
19	Peter S. Lee	10125422	환경계획	저널논문	① Ju-Yeol Yun, Hyun-Seop Kim, Jae-Hyun Moon, Sang-Jae Won, Vantha Choub, Su-In Choi, Henry B. Ajuna, Peter S. Lee, Young Sang Ahn ② Antifungal and Plant-Growth Promotion Effects of Bacillus velezensis When Applied to Coastal to Pine (Pinus thunbergii Parl.) Seedlings ③ Forests ④ 15권(62호) ⑤ - ⑥ 2023.12 ⑦ https://doi.org/10.3390/f15010062 - [게재 학술지의 우수성] 해당 학술지는 숲과 나무를 대상으로 연구하는 성과를 저문적으로 다루고 있으며, 국내의 관련 분야 전문가 뿐만 아니라, 세계의 전문가들이 우수한 연구성과를 공유하는데 크게 기여하고 있음 - [주요내용] 본 연구는 해안 지역의 주거지를 개발하고 관리하는데 있어 중요한 역할을 하는 숲을 효과적으로 조성하는데 필요한

연번	참여 교수명	연구자등록 번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					방법론을 개발하는 것으로 해안 도시숲 조성 사업의 효과를 크게 향상시키고자 함 - [창의성·혁신성] 기존의 도시숲 조성 이후에 문제점을 해결하려던 것과 달리 초기의 묘목 생산 단계에서 저해 요인을 제거하는 기법을 개발함. 따라서, 작은 묘목을 대상으로 처리하는 것은 비용적인 측면과 생산량 증대의 측면에서 상당히 큰 효과를 볼 수 있음 - [학술적 기여] 인구감소로 지방 도시가 소멸되고, 기후변화 등으로 해안 지역의 모래사장과 숲이 사라져 가지만, 거주인구가 적어 연구의 관심도 또한 낮아 충분한 연구가 이루어지지 않는 공간에 대해 저비용 고효율의 접근방식으로 문제 해결을 하는데 좋은 연구사례가 될 것으로 기대됨
20	최창규	10159522	도시개발/계획	저널 논문	① Sai-Zu Wang, Chang-Gyu Choi ② Is Development Type a Determinant of College and Graduate Students' Commute Time to School? The Case of Seoul Metropolitan Area ③ Sustainability ④ 16(10), 3909 ⑤ - ⑥ 2024.05 ⑦ https://doi.org/10.3390/su16103909 - [게재 학술지의 우수성] 2024년에 SSCI급 국제 저널인 Sustainability에 게재되었으며, 지속 가능한 도시 개발과 통근 시간 분석에 대한 중요한 학문적 기여를 하고 있음. (2023년 기준 IF= 3.3, Q1) - [주요내용] 서울 대도시권에 거주하는 대학생 및 대학원생의 통학 시간을 분석한 연구로, 대규모 교외 신도시 개발이 학생들의 통학 시간에 미치는 영향을 실증적으로 분석함. 이 연구는 2016년 가구 통행 일지 데이터를 사용하여, 다양한 개발 유형과 인구학적 특성, 가구 특성이 통학 시간에 미치는 영향을 다룬 것이 기존 연구와 차별화됨. - [창의성·혁신성] 신도시 거주 학생들의 통학 시간이 도심 거주 학생들보다 길다는 것을 밝혀내고, 이를 기반으로 정책적 제언을 제시함. 또한, 다중 회귀 분석을 통해 다양한 요인들이 통학 시간에 미치는 영향을 통합적으로 분석하였으며, 이 과정에서 개발 유형과 교통 특성을 고려한 종합적인 해석을 시도함. - [학술적 기여] 한국 대도시의 신도시 개발이 통학 시간에 미치는 영향을 실증적으로 분석한 최초의 연구 중 하나로, 교통 정책과 도시 개발 전략에 대한 중요한 학술적 기여를 하고 있음. 특히 교외 신도시 개발이 통학 시간을 늘리는 부작용을 조망하며, 더 나은 균형을 찾기 위한 정책적 재평가의 필요성을 제기함.
21	최창규	10159522	도시개발/계획	저널 논문	① Dalavong, Phengsy; Im, Ha Na; Choi, Chang Gyu ② In what ways does placeness affect people's behavior? Focusing on personal place attachment and public place image as connecting parameter ③ FRONTIERS IN PSYCHOLOGY ④ 15, p.11 ⑤ - ⑥ 2024.06 ⑦ https://doi.org/10.3389/fpsyg.2024.1394930 - [게재 학술지의 우수성] 2024년에 SSCI급 국제 저널인 Frontiers in Psychology에 게재되었으며, 장소성과 행동 의도 간의 관계를 다룬 연구로, 개인의 장소 애착과 공공 장소 이미지가 주요 매개 변수로 작용하는 것을 분석함. (2023년 기준 IF= 2.6, Q1) - [주요내용] 일본의 세 지역(도쿄의 시부야, 오사카의 도톤보리, 교토의 기온)에서 수집된 설문 데이터를 바탕으로, 장소성이 방문객의 행동 의도에 미치는 영향을 실증적으로 분석함. 장소 애착과 장소 이미지를 주요 매개 변수로 설정하여, 장소성과 행동 의도 간의 경로를 분석한 연구로, 개인적 경험 및 공공 인식이 행동에 미치는 영향을 체계적으로 조사함. - [창의성·혁신성] 장소성과 행동 의도 간의 관계를 종합적으로 분석하기 위해, 부분 최소 제곱 구조 방정식 모델링(PLS-SEM)을 활용하여 다양한 변수를 결합한 혁신적인 연구 방법론을 도입함. 본 연구는 장소 애착과 공공 장소 이미지의 매개 효과를 동시에

연번	참여 교수명	연구자등록 번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					고려하여, 기존 연구와 차별화된 해석을 제공함. - [학술적 기여] 본 연구는 도시 계획 및 설계에서 장소성이 주민 및 방문객의 행동에 미치는 중요한 영향을 실증적으로 분석하였으며, 특히 장소 애착이 행동 의도에 긍정적인 영향을 미친다는 점을 규명하였음. 이를 통해 장소의 개인적 경험과 감정적 유대가 도시 설계 및 정책 수립에 중요한 요소임을 제시하며, 향후 정책적 방향성에 대한 학문적 기여를 하고 있음.
22	최창규	10159522	도시개발/계획	저널 논문	① Dalavong, Phengsy; Chang Gyu ② Commuting paradox of the technopole Newtown: A case study in the Seoul Metropolitan Area. ③ PLoS ONE ④ 19(7), p.1-18 ⑤ - ⑥ 2024.07 ⑦ https://doi.org/10.1371/journal.pone.0306304
					- [게재 학술지의 우수성] 2024년에 SSCI급 국제 저널인 PLoS ONE에 게재되었으며, 서울 대도시권의 신도시 개발과 통근 패턴에 대한 중요한 학문적 기여를 하고 있음. (2023년 기준 IF= 2.9, Q1) - [주요내용] 서울 대도시권에서 발생한 통근 패턴을 분석하였으며, 테크노폴 신도시와 주거 신도시의 통근 시간 및 거리에 미치는 영향을 실증적으로 분석함. 2016년 가구 통행 조사 데이터를 사용하여 두 가지 유형의 신도시(테크노폴 신도시와 주거 신도시)가 통근에 미치는 영향을 비교한 연구로, 각 신도시에서의 고용 기회와 주거 개발이 통근에 미치는 차별적 영향을 다루고 있음. - [창의성·혁신성] 테크노폴 신도시와 주거 신도시 간의 통근 패턴 차이를 분석하기 위해 다중 회귀 분석을 사용하여 고용 기회와 주거 개발이 통근 시간과 거리에 미치는 영향을 통합적으로 분석함. 본 연구를 통하여 테크노폴 신도시가 고용 기회를 제공함에도 불구하고, 오히려 통근 시간이 길어지는 "통근 역설"을 발견하였으며, 이는 기존 연구와 차별화된 중요한 결과를 도출함. - [학술적 기여] 이 연구는 서울 대도시권에서 신도시 개발이 통근에 미치는 영향을 실증적으로 분석한 최초의 연구 중 하나로, 특히 테크노폴 신도시와 주거 신도시의 통근 패턴을 비교하여 고용과 주거 개발의 균형이 통근에 미치는 영향에 대한 중요한 학술적 기여를 하고 있음. 특히 테크노폴 신도시의 통근 역설을 규명함으로써, 도시 계획 및 정책 수립에 새로운 방향을 제시함.
22	최창규	10159522	도시개발	저널 논문	① Wang Chengxiang, Pinrong He, Chang Gyu Choi ② Resettlement willingness: From a village environmental perspective ③ PLoS ONE ④ 19(8), p1-23. ⑤ - ⑥ 2024.08 ⑦ https://doi.org/10.1371/journal.pone.0305476
					- [게재 학술지의 우수성] 본 연구는 2024년 PLoS ONE에 게재된 SSCI급 국제 저널 논문으로, 중국의 농촌 환경이 주민들의 이주 의지에 미치는 영향을 분석하여, 농촌 재건과 도시-농촌 통합 발전에 학문적 기여를 하고 있음. (2023년 기준 IF= 2.9, Q1) - [주요내용] 중국 동부의 전형적인 농업 지역인 Huai'an의 행정 마을 1,382개를 대상으로 농촌 환경이 주민들의 이주 의지에 미치는 영향을 분석함. 환경 요소(자연, 경제, 사회, 정책)와 이주 의지 간의 관계를 다차원적으로 검토한 결과, 자연환경(지리적 위치, 지형)과 정책 요인이 가장 큰 영향을 미치는 것으로 나타남. - [창의성·혁신성] 기존 연구에서 주로 도시 중심의 관점에서 농촌 이주를 분석한 것과 달리, 마을 환경의 다양한 요소가 이주 의지에 미치는 영향을 다차원적으로 접근함. 특히, 다중 지리적 회귀 분석을 활용해 환경 요소별 영향 범위를 구체화하고, 지리적 위치와 정책적 지도가 이주 의지에 큰 영향을 미친다는 점을 밝혀냄. - [학술적 기여] 중국 농촌 환경의 다차원적 특성이 이주 의지에 미치는 영향을 실증적으로 규명하여 학문적으로 큰 기여를 했으며, 이는 농촌 재구조화와 지역 맞춤형 이주 정책 수립에 중요한 시사점을 제공함.
23	고준호	10195294	교통/물류	저널 논문	① 이혁준, 박종한, 고준호, 김동성 ② 버스베이 설치에 따른 통행시간비용 절감효과 분석: 왕복 4차로 도로를 중심으로

연번	참여 교수명	연구자등록 번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					③ 대한교통학회지
					④ 41(5)
					⑤ -
					⑥ 2023.10
					⑦ https://doi.org/10.7470/jkst.2023.41.5.577
					- [게재 학술지의 우수성] 교통학 분야에서 다양한 교통 관련 연구에서 높은 평가를 받고있는 KCI 우수등재지에 발표된 논문임. - [주요내용] 서울시 구로구 오리로를 대상으로 왕복 4차로 도로에서 버스베이 설치가 통행시간 비용 절감에 미치는 영향을 미시 시뮬레이션을 통해 분석한 연구임. SUMO 프로그램을 이용해 버스베이 설치 전후 교통량과 속도 변화를 분석하고, 이를 기반으로 버스과 일반 차량의 통행시간 비용 절감효과를 산출함. - [창의성·혁신성] 버스베이 설치의 효과를 미시 시뮬레이션을 통해 실증적으로 분석함. 특히 버스베이 설치가 일반 차량과 버스의 통행시간에 미치는 영향을 각각 구체적으로 비교한 점이 돋보임. - [학술적 기여] 대중교통 시설 개선을 위한 구체적인 정책적 시사점을 제공하며, 특히 버스베이 설치가 특정 상황에서만 이점을 제공할 수 있다는 결론을 제시하여, 버스베이 설치가 필수적이지 않다는 점을 실증적으로 밝혀냄.
24	고준호	10195294	교통/물류	저널 논문	① 김민준, 손상훈, 고준호
					② 인구통계적 특성, 전기차 관련 이용 행태 및 만족도가 전기차 재구매에 미치는 영향
					③ 대한교통학회지
					④ 42(1)
					⑤ -
					⑥ 2024.02
					⑦ https://doi.org/10.7470/jkst.2024.42.1.047
					- [게재 학술지의 우수성] 교통학 분야에서 다양한 교통 관련 연구에서 높은 평가를 받고있는 KCI 우수등재지에 발표된 논문임. - [주요내용] 제주 지역의 전기차 소유자를 대상으로 인구통계적 특성, 전기차 이용 행태, 그리고 전기차 이용 만족도가 전기차 재구매 의도에 미치는 영향을 실증적으로 분석함. 전기차 소유자를 대상으로 한 설문 데이터를 활용해 순서형 로짓모형(Ordered Logit Model)을 통해 재구매 의도에 영향을 미치는 요인들을 도출함. - [창의성·혁신성] 전기차 재구매에 대한 실증적 분석을 통해 인구통계적 특성, 이용 행태, 그리고 만족도 등 세 가지 주요 요인이 재구매 의도에 어떻게 영향을 미치는지를 구체적으로 밝혀냈으며, 특히 차량운행 만족도가 가장 큰 영향을 미친다는 점에서 기존 연구와 차별성을 보임. - [학술적 기여] 전기차 보급률이 상대적으로 낮은 국내 상황에서, 이 연구는 전기차 재구매 의사에 영향을 미치는 요인들을 실증적으로 분석하여 전기차 시장 활성화 및 정책 수립에 중요한 시사점을 제공하고 있음.
25	고준호	10195294	교통/물류	저널 논문	① 김슬기, 고준호
					② 통신자료를 활용한 활동인구 연령계층의 혼합도 측정과 영향요인 : 서울시를 사례로
					③ 국토계획
					④ 59(1)
					⑤ -
					⑥ 2024.02
					⑦ https://doi.org/10.17208/jkpa.2024.02.59.1.161
					- [게재 학술지의 우수성] 국내 도시 및 교통 관련 연구에서 중요한 기여를 하고 있는 KCI 우수등재지에 발표된 논문임. - [주요내용] 서울시를 대상으로 통신자료를 활용해 생활 인구의 연령별 계층별 혼합도를 측정하고, 이에 영향을 미치는 요인들을 분석함. 그리고 빅데이터와 통계 모형을 결합해 인구의 공간적 분포와 연령 계층 간 상호작용을 파악하는 새로운 방법론을 제시함. - [창의성·혁신성] 통신 데이터를 활용하여 연령계층 간의 활동 혼합도를 측정한 점에서 창의성을 발휘함. 기존 연구에서는 접근하기

연번	참여 교수명	연구자등록 번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적을 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					어려웠던 대규모 통신 데이터를 사용하여 인구의 공간적 분포와 연령 혼합도를 보다 정밀하게 분석하였다는 점에서 차별화됨. - [학술적 기여] 도시 내 연령계층 간의 혼합 패턴을 규명함으로써, 특정 지역의 인구 혼합도를 파악하여, 세대 간 균형 있는 개발을 위한 도시 정책 수립에 기초 자료로 활용될 수 있음.
26	고준호	10195294	교통/물류	저널 논문	① 황정현, 고준호 ② L-function과 KDE를 이용한 서울시 보행교통사고 잦은 곳의 공간적 범위 설정과 특성 분석 ③ 대한교통학회지 ④ 42(3) ⑤ - ⑥ 2024.06 ⑦ https://doi.org/10.7470/jkst.2024.42.3.313 - [게재 학술지의 우수성] 교통학 분야에서 다양한 교통 관련 연구에서 높은 평가를 받고있는 KCI 우수등재지에 발표된 논문임. - [주요내용] 이 연구는 L-function과 Kernel Density Estimation(KDE)을 이용하여 서울시의 보행교통사고 잦은 곳의 공간적 범위를 설정하고, 사고 다발 지역의 특성을 분석함. 2016년부터 2022년까지의 데이터를 바탕으로, 보행자 교통사고의 공간적 군집성을 분석하고, 사고가 자주 발생하는 곳의 최적 범위를 제시함. - [창의성·혁신성] 기존 사고 위험도 분석 방법론을 심화하여, L-function과 KDE를 결합해 보행교통사고의 적정 군집 거리를 도출한 점에서 차별화됨. 특히, 보행자 사고가 주로 발생하는 도로 유형과 교차로의 특성을 분석함으로써, 보행자의 안전을 높일 수 있는 구체적인 개선 방안을 제시함 - [학술적 기여] 보행자의 안전 문제는 도시 교통정책에서 중요한 주제 중 하나로, 보행교통사고의 위험 지역을 보다 정확하게 식별할 수 있는 방법을 제시함으로써, 보행자 안전을 위한 정책 수립 및 개선 사업에 중요한 기여를 함.
27	고준호	10195294	교통/물류	저널 논문	① 금창익, 고준호, 김인희 ② 서울시 행정동별 중심성 변화요인 분석 - 2010-2018년 OD 차이를 중심으로 ③ 도시재생 ④ 10(2) ⑤ - ⑥ 2024.08 ⑦ https://doi.org/10.23214/kura.2024.10.2.006 - [게재 학술지의 우수성] 도시계획 및 도시재생 분야에서 높은 평가를 받는 KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 2010년과 2018년 서울시의 행정동별 OD 데이터를 기반으로 중심성 변화를 분석하고, 그 요인을 규명하는 연구임. Social Network Analysis(SNA)를 활용하여 각 지역의 중심성 변화를 측정하고, 다중회귀분석을 통해 인구 변화, 지하철역 수, 산업용지 면적 등이 중심성 변화에 미친 영향을 실증적으로 분석함. - [창의성·혁신성] 네트워크 중심성 분석을 통해 서울시 내 각 행정동의 중심성 변화를 정밀하게 분석하였으며, 통행 OD 데이터를 기반으로 다차원적인 변수를 포함한 실증 연구를 수행한 점에서 기존 연구와 차별화됨. 특히 수도권 전체의 통행 데이터를 반영하여 서울시 지역 간 통행 패턴과 중심성 변화를 종합적으로 분석함. - [학술적 기여] 서울시의 중심성 변화를 이해하는 데 중요한 자료를 제공하며, 도시재생과 관련된 향후 정책 수립에 있어 유의미한 기초자료로 활용될 수 있음. 또한 대규모 개발이 지역의 중심성 변화에 미치는 영향을 구체적으로 분석하여 도시 개발과 관련된 중요한 시사점을 제시함
28	구자훈	10078286	도시재생· 설계	저널 논문	① 손정민, 구자훈 ② 주택소유자의 부동산경기 인식이 주택구매 의사에 미치는 영향분석 ③ 부동산경영 ④ 28(2) ⑤ -

연번	참여 교수명	연구자등록 번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적을 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					⑥ 2023.12.
					⑦ https://doi.org/10.37642/JKREMR.2023.28.15
- [개제 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 본 연구는 주택소유자를 대상으로 소비자 심리 요인이 주택 구매 의사에 미치는 영향을 분석하였다. 특히, 주택담보대출 금리가 하락했던 시기와 상승했던 시기로 나누어 시기별 차이를 살펴보았다. 분석 결과, 두 시기 모두 향후 부동산 시장 전망과 부동산 규제정책 완화 기대감이 주택 구매 의사에 중요한 영향을 미치는 것으로 나타났다. - [창의성·혁신성] 이 연구는 주택담보대출 금리의 하락기와 상승기를 구분하여 소비자 심리가 주택 구매에 미치는 차별적 영향을 분석한 점에서 창의적으로 접근하였다. 소비자 심리 요인과 주택 시장 간의 관계를 보다 정밀하게 파악할 수 있도록 접근함으로써, 금리 변화에 따른 소비자의 주택 구매 의사 결정을 이해하는데 도움이 되는 결과를 도출하였다. - [학술적 기여] 본 연구는 주택 시장에서 소비자 심리 요인의 중요성을 실증적으로 확인하고, 시기별 금리 변화에 따라 영향을 미치는 요인을 구체적으로 분석하여 학술적 기여를 한다. 특히, 주택담보대출 금리의 변화와 함께 주택 시장에서 심리적 요인이 차지하는 비중을 제시하여, 향후 주택 정책 및 금융 정책 수립에 중요한 시사점을 제공한다.					
29	구자훈	10078286	도시재생· 설계	저널 논문	① 전한보미, 구자훈
					② 주택순환국면에 따른 주택가격 및 거래량 간의 인과성 분석 -서울시 주택시장을 중심으로-
					③ 대한부동산학회지
					④ 42(1)
					⑤ -
					⑥ 2024.03.
					⑦ https://doi.org/10.37407/kres.2024.42.1.211
- [개제 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 본 연구는 서울시 주택시장을 중심으로 가격 변동주기를 구분하여 주택 순환국면을 파악하고, 각 순환국면별 주택가격과 거래량 간의 상관관계를 비교 분석하는 것을 목적으로 한다. 그랜저 인과관계 검정, 벡터자기회귀모형(VAR), 충격반응분석을 통해 가격과 거래량의 상호작용을 분석한 결과, 주택순환국면은 4개의 국면으로 세분화되며, 가격과 거래량 간 양(+의 상관관계가 존재하지만, 거래량이 가격에 미치는 영향은 미미한 것으로 나타났다. - [창의성·혁신성] 이 연구는 주택시장 내 가격 변동주기를 구체적으로 세분화하고, 각 순환국면에서 가격과 거래량 간의 관계를 실증적으로 분석한 점에서 창의적이다. 특히, 가격이 거래량에 미치는 영향력은 단기적이지만, 두 변수 중 하나가 다른 변수에 대한 예측력을 가진다는 점을 밝혀내어 주택시장 예측에 중요한 정보를 제공하였다. - [학술적 기여] 본 연구는 가격과 거래량의 상관관계를 분석하여, 시장 참여자와 정책 관계자가 주택시장의 방향성을 예측하는 데 유용한 자료를 제공한다. 주택시장의 불안정성을 이해하고 향후 시장의 변화를 예측하는 데 중요한 학술적 기여를 하였다.					
30	구자훈	10078286	도시재생· 설계	저널 논문	① 정재원, 구자훈
					② 공공유지를 점유한 무허가 정착지의 이주대책 중요 요인에 대한 전문가와 주민 간 비교 분석 - 서초구 3개 마을 사례를 중심으로 -
					③ 한국주거환경학회지
					④ 22(1)
					⑤ -
					⑥ 2024.03.
					⑦ https://doi.org/10.22313/reik.2024.22.1.159
- [개제 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 본 연구는 국가 토지를 점유한 비공식 정착지의 재정착 전략에서 중요한 요인을 분석한 연구이다. 델파이 기법과 AHP 분석 모델을 사용하여 3개의 주요 요인과 12개의 하위 요인의 중요성과 우선순위를 도출했으며, 전문가와 주민 간의 비교 분석 결과를 제시하였다. 전문가들은 제도적 요인, 경제적 요인, 사업 실행 요인의 순서로 우선순위를 매겼고, 주민들은 경제적 요인, 제도적 요인, 사업 실행 요인의 순서로 우선순위를 도출했다. - [창의성·혁신성] 이 연구는 전문가뿐만 아니라 실제 비공식 정착지 주민들의 관점을 비교 분석함으로써, 재정착 전략 수립 시 이해					

연번	참여 교수명	연구자등록 번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					관계자 간의 격차를 줄이기 위한 정책적 시사점을 제공하였다. 주민들과 전문가의 관점을 동시에 반영하여, 정책 수립 과정에서 현장의 목소리를 보다 잘 반영할 수 있는 기반을 마련하였다. - [학술적 기여] 본 연구는 경제적 요인에서 전문가와 주민 모두 보상 문제가 중요하다고 판단했으나, 세부적으로 전문가들은 보상 지급을, 주민들은 보상과 채납 문제 해결을 중요하게 여겼다. 또한 제도적 요인에서 전문가와 주민 모두 법률 제정 및 제도 수립을 중요하게 보았으며, 사업 실행 요인에서는 투명한 사업이 가장 중요한 요인으로 판단되었다.
32	구자훈	10078286	도시재생· 설계	저널 논문	① 박민희, 구자훈 ② 부모와 자녀의 사회경제적 배경이 자녀의 결혼연령에 미치는 영향: 수도권과 비수도권 차이를 중심으로 ③ 도시재생 ④ 10(1) ⑤ - ⑥ 2024.04. ⑦ https://doi.org/10.23214/kura.2024.10.1.009 - [개제 학술지의 우수성] 도시계획 및 도시재생 분야에서 높은 평가를 받는 KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 본 연구는 지속적인 주택 가격 상승으로 인해 젊은 세대가 결혼에 어려움을 겪고 있으며, 이로 인해 개인적인 자립보다는 부모의 지원에 의존하게 된다는 점에 주목하였다. 부모의 사회경제적 배경에 따라 결혼 과정에서의 지원 형태와 규모가 달라지며, 이를 다중 회귀분석을 통해 부모의 사회경제적 지위가 자녀의 결혼 연령에 미치는 영향을 분석하였다. 연구 결과, 부모의 직업 유형과 소득 수준이 자녀의 결혼 연령을 단축시키는 것으로 나타났다. - [창의성·혁신성] 이 연구는 부모의 사회적·경제적 지위가 자녀의 결혼 연령에 미치는 영향을 대도시와 비대도시로 구분하여 분석한 점에서 창의적인 분석을 하였다. 특히, 대도시에서는 부모의 경제적 자산뿐만 아니라 사회적 지위 요소까지 결혼 연령에 영향을 미친다는 점을 밝혀내어 부모의 지원이 자녀의 중요한 생애 전환에 미치는 차별적 영향을 규명하였다. - [학술적 기여] 본 연구는 부모의 지원으로 인해 자녀 세대 간에 발생하는 계층 차이가 결혼이라는 중요한 생애 주기 전환에서 불평등을 초래할 수 있음을 실증적으로 확인하였다. 특히, 주택 가격이 높은 대도시에서 이러한 불평등이 두드러진다는 점을 보여주며, 이를 완화하기 위한 주택 가격 안정 정책과 결혼 지원 정책의 필요성을 제안하여 정책적 시사점을 제공하였다.
33	구자훈	10078286	도시재생· 설계	저널 논문	① 김재현, 구자훈 ② Stress Dynamics in Seoul's Public Housing based on Housing Prices - Analyzing Discrimination and the Mitigating Role of Social Capital- ③ 융합경영연구 ④ 12(2) ⑤ - ⑥ 2024.04. ⑦ https://doi.org/10.21203/rs.3.rs-3968588/v1 - [개제 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 본 연구는 서울 공공임대주택 단지 거주자의 차별 경험이 스트레스 수준에 미치는 영향을 분석하고, 사회적 자본이 이 관계에서 조절 역할을 하는지에 대해 탐구하였다. 연구 결과, 공공임대주택 거주자의 차별 경험은 스트레스에 유의미한 영향을 미치며, 지역 주택 가격이 높을수록 스트레스가 증가하는 것으로 나타났다. 특히, 부동산 불평등과 관련된 고가 주택 지역에서 차별로 인한 스트레스가 더욱 두드러졌고, 저가 주택 지역에서는 그 영향이 덜한 것으로 분석되었다. - [창의성·혁신성] 이 연구는 고가 주택 지역에서 거주자의 차별 경험이 스트레스에 미치는 영향을 분석하면서, 사회적 자본이 모든 거주자에게 스트레스를 조절하는 중요한 역할을 한다는 점을 발견하였다. 특히, 고가 주택 지역에서는 사회적 자본이 차별로 인한 스트레스를 완화하는 조절 효과를 발휘한다는 점에서 창의적인 접근을 시도하였다. - [학술적 기여] 본 연구는 공공임대주택 거주자들의 스트레스와 차별 경험, 지역적 주택 가격, 사회적 자본 간의 복합적인 관계를 분석하여, 공공주택 거주자들의 스트레스 문제에 대한 심층적 이해를 제공하였다. 또한, 공공주택 정책에서 사회적 자본 강화를 통한 스트레스 완화와 사회경제적 격차 해소의 필요성을 제시하여 학술적으로 기여하였다.
34	구자훈	10078286	도시재생·	저널	① 전한보미, 구자훈

연번	참여 교수명	연구자등록 번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
			설계	논문	② 수도권 아파트 매매시장의 순환국면별 주택가격 및 거래량 간의 인과성 분석 ③ 부동산정책연구 ④ 25(1) ⑤ - ⑥ 2024.04. ⑦ https://doi.org/10.54091/krepa.2024.25.1.1
- [개제 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 본 연구는 수도권 아파트 매매시장의 주택경기 순환주기를 분석하여, 시점별로 주택시장의 국면을 정확히 파악하고, 가격과 거래량의 상관관계를 실증적으로 분석하였다. 연구 결과, 주택시장은 네 개의 순환국면을 가지며, 순환국면별로 가격과 거래량의 인과관계가 서로 다른 방향성을 보였다. 또한, 지역별로도 가격과 거래량의 상관관계가 다르게 나타났다. - [창의성·혁신성] 이 연구는 주택경기 순환주기를 네 개의 국면으로 구분하고, 각 국면에서 가격과 거래량의 인과성을 분석한 점에서 창의적이다. 특히, 공급 탄력성과 지역 수요 등 다양한 요인을 고려하여, 지역별로 가격과 거래량의 인과관계가 다르게 나타나는 점을 실증적으로 밝혀내어 차별화된 접근을 시도하였다. - [학술적 기여] 본 연구는 수도권 아파트 시장에서 시점별, 지역별로 가격과 거래량의 관계를 실증적으로 분석하여 주택시장의 특성을 제시하였다. 이를 통해 주택 참여자와 정책 관계자가 지역별 특성을 고려한 시장 예측에 참고할 수 있는 자료를 제공하며, 주택 정책 수립에 중요한 학술적 기여를 하였다.					
	구자훈	10078286	도시재생· 설계	저널 논문	① 김재현, 구자훈 ② 서울시 혼합형 공공임대주택 거주자의 차별 경험의 스트레스에 미치는 영향분석 - 주택가격 수준별 사회적 자본의 조절 효과를 중심으로 - ③ 부동산 경영 ④ 29(1) ⑤ - ⑥ 2024.06. ⑦ https://doi.org/10.37642/JKREMR.2024.29.7
35	- [개제 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 본 연구는 혼합형 공공임대주택 거주자를 대상으로, 지역별 주택가격 수준에 따른 차별 경험과 스트레스의 관계를 비교하고, 사회적 자본이 이 관계에서 조절 역할을 하는지 분석하였다. 2019년 서울 공공임대주택 3차 패널 데이터를 활용하여, 혼합형 거주자의 스트레스 요인을 순서형 로지스틱 회귀모형으로 분석한 결과, 주택가격이 높은 지역에서 차별 경험이 스트레스에 더 큰 영향을 미치는 것으로 나타났다. - [창의성·혁신성] 이 연구는 혼합형 공공임대주택 거주자의 차별 경험과 스트레스 간의 관계를 주택가격 수준에 따라 분석한 점에서 창의적이다. 특히, 주택가격이 높은 지역에서 차별 경험과 스트레스의 교호작용이 유의미하다는 점을 밝혀내어, 자산 불평등이 거주자의 정신적 건강에 미치는 영향을 실증적으로 분석하였다. - [학술적 기여] 본 연구는 혼합형 공공임대주택 거주자의 차별 경험과 스트레스, 그리고 사회적 자본의 관계를 지역별 주택가격 수준에 따라 밝혀내어, Social Mix 정책 개선에 중요한 시사점을 제공하였다. 이는 지역 특성에 맞는 사회적 자본 형성 프로그램의 필요성을 제시함으로써, 공공임대주택 정책 수립에 학술적으로 기여하였다.				
36	구자훈	10078286	도시재생· 설계	저널 논문	① 박민희, 구자훈 ② 부모와 기혼 자녀의 지리적 근접성이 기혼 자녀의 첫 출산 시기에 미치는 영향 ③ 부동산 경영 ④ 29(1) ⑤ - ⑥ 2024.06. ⑦ https://doi.org/10.37642/JKREMR.2024.29.2

연번	참여 교수명	연구자등록 번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
37	구자훈	10078286	도시재생· 설계	저널 논문	- [개제 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 본 연구는 신혼부부들이 일·가정 양립에 인한 시간 부족으로 출산에 어려움을 겪고 있으며, 부모의 시간적 지원이 지리적 근접성에 따라 달라질 수 있음을 실증적으로 분석하였다. 생존분석을 통해 부모와의 지리적 근접성이 자녀의 첫 출산 시기에 미치는 영향을 분석한 결과, 전체적으로 지리적 근접성은 자녀의 첫 출산 시기를 앞당기는 것으로 나타났으며, 특히 수도권에서 그 중요성이 크게 부각되었다. - [창의성·혁신성] 이 연구는 부모와의 지리적 근접성이 출산 시기에 미치는 영향을 지역별로 분석한 점에서 창의적이다. 특히 수도권에서는 부모의 시간적 지원이 출산 시기에 중요한 요인으로 작용함을 실증적으로 밝혀내어, 출산과 같은 중요한 생애 전환에서 지리적 요인이 차별적인 영향을 미친다는 점을 새롭게 제시하였다. - [학술적 기여] 본 연구는 부모의 시간적 지원과 지리적 근접성이 출산에 미치는 영향을 분석하여, 신혼부부들이 겪는 출산의 어려움을 이해하는 데 중요한 시사점을 제공하였다. 특히 수도권에서 출산 불평등이 더 두드러질 수 있음을 강조하며, 이를 완화하기 위한 유연 근무제도 및 심도 있는 출산지원 정책의 필요성을 제안하여 학술적으로 기여하였다.
					① 정재원, 구자훈 ② 국·공유지를 점유한 무허가 정착지 거주민의 공공임대주택 입주 의사에 미치는 영향요인 ③ 주택도시연구 ④ 14(35) ⑤ - ⑥ 2024.08. ⑦
38	성현곤	10149797	도시개발/ 계획	저널 논문	- [개제 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 본 연구는 서초구 내 3개 무허가 정착지 거주민을 대상으로 공공임대주택 입주 의사에 영향을 미치는 요인을 분석하기 위해 설문조사와 이항 로지스틱 회귀분석을 실시하였다. 주요 결과로는 가구 특성, 주거 특성, 경제적 특성, 인식적 특성이 공공임대주택 입주 의사에 유의미한 영향을 미친다는 점이 도출되었다. - [창의성·혁신성] 이 연구는 무허가 정착지별로 서로 다른 특성에 맞춘 정책적 접근이 필요하다는 점을 실증적으로 밝혀내었다. 특히, 마을별로 개방성이나 경제적 특성이 달라 이에 맞는 관리 및 지원 방안을 제시하였다. 또한, 공공임대주택 입주 의사에 영향을 미치는 다양한 요인들을 다각도로 분석하여 차별화된 정책적 시사점을 제공하였다. - [학술적 기여] 본 연구는 서울시 무허가 정착지 현황을 최신화하고, 각 마을의 특성에 맞춘 공공임대주택 공급 정책에 대한 시사점을 도출하였다. 또한, 변상금·체납금 등 새로운 변수를 연구모형에 적용하여 유의미한 결과를 도출함으로써 무허가 정착지 거주민을 위한 공공임대주택 정책 수립에 기초자료로 제공하였다.
					① 이우탁, 성현곤 ② 대형마트의 폐점이 주택가격에 미치는 시·공간적 영향 : 대구시 이마트 시지점 사례를 대상으로 ③ 국토계획 ④ 58(6) ⑤ - ⑥ 2023.11 ⑦ https://kpaj.or.kr/_PR/view/?aidx=38596&bidx=3484
38					- [개제 학술지의 우수성] 국내 도시 및 교통 관련 연구에서 중요한 기여를 하고 있는 KCI 우수등재지에 발표된 논문임. - [주요내용] 본 연구는 대구시 이마트 시지점 폐점이 인근 주택 가격에 미친 시공간적 영향을 분석한 것으로, 삼중차분법(Triple Difference Approach)을 활용하여 폐점 발표와 부지 재개발 전후의 주택 가격 변동을 실증적으로 규명하였다. 특히 폐점 발표 후 500미터 이내 지역에서 주택 가격이 최대 38.8% 하락하는 등 부정적 영향을 확인하였음. - [창의성·혁신성] 대형마트 폐점이라는 사건의 주택 시장 파급 효과를 시공간적 관점에서 심층 분석하였으며, 삼중차분법과 다수준 선형 회귀모형을 활용해 폐점 전후의 변화를 정밀하게 평가하였음. - [학술적 기여] 대형마트 폐점이 인근 주택 가격에 미치는 시공간적 영향을 실증적으로 분석하여, 향후 도시 개발과 부동산 정책

연번	참여 교수명	연구자등록 번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
	수립 시 중요한 시사점을 제공하는 데 기여함.				
39	우아영	11477822	주택/부동산	저널논문	① 유희영, 우아영
					② 외식업체 배달앱 이용과 매출액의 실증적 관계성에 대한 연구: 지역 및 상권별 이질성을 중심으로
					③ 부동산학연구
					④ 29(4), 63-77
					⑤ -
					⑥ 2023.12
					⑦ 10.19172/KREAA.29.4.4
					- [개재 학술지의 우수성] KCI 등재학술지에 해당됨 - [주요내용] 2020년 외식업 경영실태조사 자료를 활용하여 외식업주의 배달앱 이용과 점포별 매출액의 관계를 탐색했으며, 배달앱 유형, 지역 및 상권별 효과의 이질성을 실증적으로 비교 분석 - [창의성·혁신성] 배달앱 이용이 외식업 경영성과에 미치는 영향을 판매자 측면에서 실증적으로 분석했으며, 다양한 배달앱 유형과 지역 및 상권별 효과의 차이를 고려하여 종합적인 분석 시도 - [학술적 기여] 배달앱 시장의 성장과 소비자 편익에 집중된 기존 연구와 달리, 판매자 관점에서 배달앱 활용의 실질적 경영 성과를 실증함으로써, 외식업 분야에서 배달앱 활용에 대한 학술적 이해 확장
40	이명훈	10054057	도시개발/계획	저널논문	① 이호진, 이명훈
					② 도시개발사업에서 생활 접근성이, 주거만족과, 주거가치에 미치는 영향에 관한 연구
					③ 한국컨텐츠학회논문지
					④ Vol.23, No.9.
					⑤ -
					⑥ 2023.09
					⑦ http://dx.doi.org/10.5392/JKCA.2023.23.09.341
					- [개재 학술지의 우수성] 다양한 분야의 지속가능한 연구를 수행하는 학술지이며, 2008년부터 KCI 등재지로 등록됨. - [주요내용] 본 연구는 도시개발사업에서 생활 접근성, 주거 만족, 주거 가치와의 인과관계를 분석하고자 하였으며, 생활 접근성과 주거 가치의 관계에서 주거 만족은 부분 매개의 효과가 있는 것을 확인함. - [창의성·혁신성] 기존의 선행연구들과 다른 도시개발사업에서의 생활 접근성, 주거 만족 및 주거 가치의 실증모형을 수립함. - [학술적 기여] 도시개발사업 생활 접근성을 유형화하는 경우 주거 만족에 대한 정책적인 고려가 필요하다는 시사점을 제시함.
41	이명훈	10054057	도시개발/계획	저널논문	① 김정규, 황재홍, 이명훈
					② 재건축부담금 산정 방식의 개선을 위한 합리적 방안에 관한 연구
					③ 대한부동산학회지
					④ 제41권, 3호
					⑤ 5-33.
					⑥ 2023.09
					⑦ https://doi.org/10.37407/kres.2023.41.3.5
					- [개재 학술지의 우수성] 부동산학의 기초이론을 수립하고 학문적 이론 및 응용분야를 연구하고 있는 KCI 등재 학술지임. - [주요내용] 본 연구는 재건축 정비사업에서 재건축 부담금의 과도함과 산정되는 원인에 대해 살펴보고 이에 대한 해결방안을 제시하고자 하였음. 이를 위해 문헌분석과 최근 재건축부담금 부과가 예정된 서울 및 경기도 소재 재건축사업구역의 사례분석을 통해

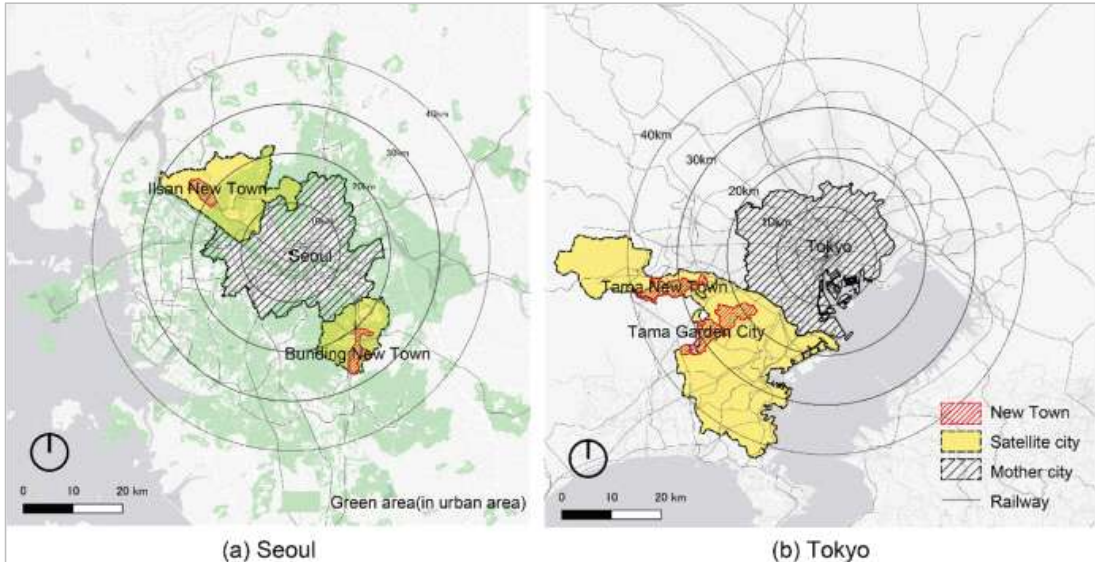
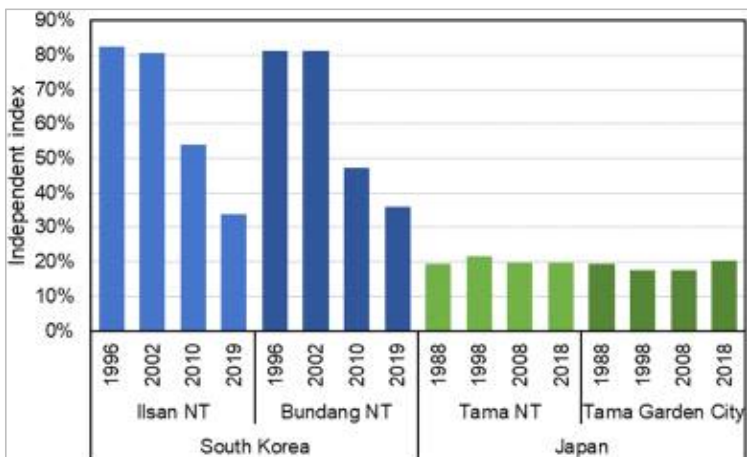
연번	참여 교수명	연구자등록 번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					해결방안을 다양한 측면에서 제안함. - [창의성·혁신성] 최근 큰 관심과 영향을 미치고 있는 서울특별시 서초 및 강남권, 금천구, 경기도 과천시 소재 재건축단지의 실제 관리처분인가를 통과(예정)한 재건축부담금 부과사례를 검토하여 이에 대한 대안을 모색하였음. - [학술적 기여] 법의 목적과 내용이 유사한 「개발이익환수에 관한 법률」에 따른 개발부담금의 산정 및 적용방법과 법적 성격 등을 상호 비교, 분석하여 개선방안과 기대효과를 제시함.
42	이명훈	10054057	도시개발/ 계획	저널논문	① 류새배, 김새힘, 김승훈, 이명훈 ② 상권 방문객의 혁신성 식별과 혁신성 결정요인 분석연구 ③ 도시연구(인천연구원) ④ 24권 ⑤ 305-343. ⑥ 2023.12 ⑦ http://dx.doi.org/10.34165/urbanr.2023..24.305 - [개재 학술지의 우수성] KCI등재지로 분류되어 있는 도시계획, 교통물류, 행정, 환경, 문화 등 전 분야의 주요 연구성과를 수록한 도시정책 전문학술지임. - [주요내용] 본 연구는 상권 방문객들을 혁신성 수준에 따라 분류하고, 그 수준에 대한 영향요인을 분석하고자 하였음. 이를 위해 서울시민을 대상으로 설문조사를 진행하였음. 잠재 프로파일 분석을 통해 방문객을 혁신성 수준에 따라 세 집단으로 분류하여 순서형 프로빗 모형을 통해 혁신성 영향요인을 분석함. - [창의성·혁신성] SNS 사용 특성, 장소 특성, 개인 및 가구 특성을 혁신성 영향요인으로 고려하여 이를 분석에 활용하였다는 점에 의의가 있음. - [학술적 기여] 혁신성이라는 개념을 적용하여 상권 방문객의 특성을 파악하고, 도시계획 분야에서도 상권 운영에 대한 새로운 시각과 전략을 제시함.
43	이명훈	10054057	도시개발/ 계획	저널논문	① 황재홍, 김정규, 이명훈 ② 조합장 리더십이 주택정비사업 추진과정과 사업성과에 미치는 영향 분석 ③ 한국지역개발학회지 ④ 제35권, 5호 ⑤ 143-168. ⑥ 2023.12 ⑦ https://data.doi.or.kr/10.22885/KRDA.2023.35.5.143 - [개재 학술지의 우수성] 지역개발의 학술적 논의와 연구, 교류와 확산을 통한 학문적 발전을 선도하고 있는 KCI 등재 학술지임. - [주요내용] 본 연구는 리더십이 조직의 목표 달성 및 사업 성과를 위한 사업추진과정에서 매우 중요한 결정요인이라는 선행연구의 결과를 따라, 조합원이 지각하는 조합장 리더십이 사업추진과정에서 사업추진동력과 지속가능성에 어떤 영향을 미치는가를 살펴봄. 이를 통해 장기적으로는 조합장의 변혁적 리더십과 거래적 리더십은 모두 사업성과에 긍정적인 영향을 주는 것을 확인함. - [창의성·혁신성] 조합장의 리더십이 사업추진에 어떠한 영향을 주는지 살펴보기 위해 변혁적 리더십과 거래적 리더십으로 구분하여 사업추진동력, 사업 지속성의 간의 구조적 관계를 파악하고자 하였음. - [학술적 기여] 본 연구를 통해 조합장의 거래적 리더십이 더 효과적인 리더십 유형으로 나타나고 있으며, 이러한 효과는 '신속통합기획' 사업방식에서 두드러지는 양상을 나타내므로 사업 방식에 따른 리더십의 역할과 기능을 제시하였다는 데에 의의가 있음.
44	이명훈	10054057	도시개발/ 계획	저널논문	① 황재홍, 김정규, 이명훈 ② 신속통합기획 및 공공정비사업의 사업 초기 저해요인이 사업 만족도에 미치는 영향 연구 ③ 도시부동산연구 ④ 제15권, 1호. ⑤ -

연번	참여 교수명	연구자등록 번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적을 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					⑥ 2024.03
					⑦ https://doi.org/10.21447/jusre.2024.15.1.5
					- [개재 학술지의 우수성] 도시와 교통, 부동산과 건축의 융복합 연구 및 교육을 담당하는 국내 유일의 융합학회로서 KCI 등재 학술지임. - [주요내용] 본 연구는 주택정비사업의 조합원이 인식하는 법제도적, 재정적, 운영적 저해요인이 조합원 간 갈등과 사업만족도에 미치는 영향을 분석하였음. 특히 사업 초기 단계에서 발생하는 재정적 장애 요인이 증가할수록 사업 만족도가 크게 저하되고, 조합원 간 갈등이 심화된다는 사실을 확인함. 이에 따라, 사업 초기 단계에서 운영비 확보의 투명성을 보장하고, 정부의 주택 정비사업 지원 기금으로부터의 재정적 지원이 필요함을 제안하고, 신속통합기획과 공공정비사업의 사업 추진 방식에 따른 차이점을 규명하여 실무적 시사점을 제공하고자 함. - [창의성·혁신성] 본 연구는 기존 주택정비사업 관련 연구들이 주로 사업 완료 후의 주거 만족도나 물리적 측면에 집중된 것과 달리, 사업 초기 단계에서 발생하는 갈등과 사업만족도에 영향을 미치는 법제도적, 재정적, 운영적 저해요인을 세분화하여 분석했다는 점에서 창의성을 가짐. 특히, 사업 초기의 소송 및 갈등 요인을 실증적으로 분석하고, 신속통합기획과 공공정비사업에서 조합원이 인식하는 저해요인이 어떻게 다른지 비교하여 실무적 시사점을 제시함으로써 기존 연구와 차별화된 접근을 시도하였음. - [학술적 기여] 주택정비사업 초기 단계에서 조합원이 지각하는 법제도적, 재정적 저해요인이 사업 추진에 미치는 부정적 영향을 실증적으로 분석함으로써, 법제도적 저해요인이 인센티브 정책의 불균형으로 인해 조합의 동기부여를 저해한다는 점을 지적하고 재정적 저해요인이 조합원 갈등을 통해 사업만족도에 미치는 부정적 영향을 밝혀내, 이를 해결하기 위한 개선 방안을 제시하였다는 점에서 정책적 시사점을 제시함.
	이명훈	10054057	도시개발/ 계획	저널논문	① 김정규, 황재홍, 이명훈 ② 재건축사업에 있어 재건축부담금이 사업소요기간에 미치는 영향에 관한 연구 ③ 대한부동산학회지 ④ 제42권, 1호. ⑤ - ⑥ 2024.03 ⑦ https://doi.org/10.37407/kres.2024.42.1.169
45					- [개재 학술지의 우수성] 부동산학의 기초이론을 수립하고 학문적 이론 및 응용분야를 연구하고 있는 KCI 등재 학술지임. - [주요내용] 본 연구는 재건축부담금 제도가 주택재건축정비사업의 사업 소요 기간에 미치는 영향을 분석하고, 주요 절차 및 단계별로 사업 소요 기간에 영향을 주는 요인들을 검토하였음. 2018년 재건축부담금 재부와 이후, 총 사업 소요 기간과 주요 단계별 소요 기간이 변동하여 의사결정에 어려움을 초래하고 있음을 밝힘. 이를 위해 서울시 재건축 사업 단지의 실증 자료를 수집하고 t-검증을 통해 재건축부담금이 사업 소요 기간에 미치는 영향을 분석하였음. 연구 결과, 재건축부담금이 주요 단계별 소요 기간에 유의미한 영향을 미침을 확인함. - [창의성·혁신성] 본 연구는 재건축사업의 소요 기간 변동에 영향을 미치는 요인으로 재건축부담금을 새롭게 조명함으로써 기존 연구와의 차별성을 두고 있으며, 사업 소요 기간을 단계별로 구분하여 분석한 점에서 창의성과 혁신성을 지님. 특히, 재건축부담금이 의사결정에 미치는 심리적 저항과 비용 부담을 분석하여 실무적 시사점을 도출함. - [학술적 기여] 재건축부담금이 재건축사업 소요 기간에 미치는 영향을 실증적으로 분석하여, 제도적 개선을 위한 정책적 방향성을 제시함으로써 주택정비사업의 원활한 추진과 안정적인 주택 공급을 위한 기초 자료를 제공하고 있음. 재건축사업의 각 단계별로 재건축부담금의 영향을 분석함으로써 향후 연구와 정책 개발에 기여할 수 있는 중요한 자료로 활용될 수 있음.
46	이명훈	10054057	도시개발/ 계획	저널논문	① 김형도, 이명훈 ② 녹색건축인증제도(G-SEED)의 인증항목별 특점현황 연구: 공동주택부문 본인 증 대상으로 ③ 한국콘텐츠학회논문지 ④ 제24권, 5호 ⑤ - ⑥ 2024.05 ⑦ https://doi.org/10.5392/JKCA.2024.24.05.146

연번	참여 교수명	연구자등록 번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
					- [개재 학술지의 우수성] 다양한 분야의 지속가능한 연구를 수행하는 학술지이며, 2008년부터 KCI 등재지로 등록됨. - [주요내용] 본 연구는 녹색건축인증제도(G-SEED) 중 본인증을 가장 많이 취득한 공동주택을 대상으로 각 인증항목별 득점 현황을 비교 분석하여 건설 공사비의 규모의 경제논리가 적용되는지 여부와 G-SEED 심사기준 개선 여부를 제시하고자 하였음. 이를 통해 인증 항목 중에서 상대적으로 높은 점수를 받은 항목과 그렇지 않은 항목들을 구분하여, 향후 녹색건축 인증을 준비하는 공동주택 개발 프로젝트에 대한 시사점을 제공하고자 하였음. 세대수 중심의 다중조건 평균 분석을 통해 인증 신청기관들이 공사비가 많이 소요되는 인증항목들은 피하는 등 당초 G-SEED 도입 취지와는 어긋난 결과를 나타냄을 확인함. 녹색건축인증제도의 실질적인 성과와 정책 개선 필요성에 대해 다각적으로 논의하였음. - [창의성·혁신성] 통상적으로 분류된 공동주택의 세대수를 연도별, 신청기관별, 신청지역별로 비교 분석하고 특정 전문분야의 인증항목에서 통상적으로 기대되는 결과(세대수 많은 공동주택이 인증점수가 높은 것)와 다른 결과가 도출되는 부분에서 심사기준 개정과 관련된 실질적인 정보와 지침을 제공할 수 있다는 점에서 혁신성을 가짐. - [학술적 기여] 본 연구는 녹색건축인증제도(G-SEED)의 세부 항목별 득점 분석을 통해 공동주택 개발에서의 녹색건축의 실효성을 평가하였으며, 정책적, 실무적 시사점을 제공함으로써 향후 제도 개선에 기여할 수 있음.
47	최창규	10159522	도시개발/계획	저널 논문	① 김정훈, 박재라, 최창규
					② 신탁방식 정비사업 신탁수수료율의 영향요인에 관한 연구
					③ 도시부동산연구
					④ 14(3) p.95-113
					⑤ -
					⑥ 2023.09
					⑦ https://doi.org/10.21447/jusre.2023.14.3.95
					- [개재 학술지의 우수성] 본 연구는 사회과학 내 국제 및 지역 개발 분야에서 높은 평가를 받는 학술지에 게재되었음. 해당 학술지는 국내에서 신뢰성을 인정받은 학술지로, 도시 개발 및 부동산 관련 연구에서 주요 학술적 기여를 하고 있음 - [주요내용] 기존 연구와 달리, 본 연구는 신탁수수료율에 초점을 맞추어 전국의 신탁방식 정비사업을 종합적으로 분석하였음. 신탁 방식에 따른 수수료율 차이를 설명하기 위해 다중 회귀 분석을 사용하였고, 신탁 방식 정비사업의 사업성에 영향을 미치는 다양한 변수를 고려한 점에서 차별성을 가짐. - [창의성·혁신성] 신탁방식 정비사업의 수수료율에 영향을 미치는 요인을 최초로 실증적으로 분석한 연구로, 신탁사의 규모와 신축 연면적, 지방 사업지의 위험성 등 다양한 요인이 수수료율에 미치는 영향을 규명하였음. 이를 통해 신탁방식 정비사업 선택 시 중요한 기여를 할 수 있음 - [학술적 기여] 본 연구는 국내 신탁방식 정비사업의 신탁수수료율에 대한 실증 연구로, 향후 신탁방식 정비사업을 진행하려는 조합이나 토지 소유자에게 중요한 참고 자료가 될 수 있음
48	최창규	10159522	도시개발/계획	저널 논문	① 성은영, 임하나, 최창규
					② 주택 유형별 전·월세 선택과 가구 소득의 관계 분석
					③ 국토계획
					④ 58(5) pp.139-150
					⑤ -
					⑥ 2023.10
					⑦ https://doi.org/10.17208/jkpa.2023.10.58.5.139
					- [개재 학술지의 우수성] 국내 도시 및 교통 관련 연구에서 중요한 기여를 하고 있는 KCI 우수등재지에 발표된 논문임. - [주요내용] 본 연구는 기존 연구에서 다루지 못한 주택 유형별 임차가구의 소득과 임대 선택의 관계를 심층적으로 분석하였으며, 다중 회귀 분석을 통해 소득 수준과 주택 유형에 따른 전·월세 선택의 차이를 밝히고자 했음. - [창의성·혁신성] 주택 유형별로 임차가구의 소득이 전·월세 선택에 미치는 영향을 실증적으로 분석한 첫 연구 중 하나로, 가구 소득 수준과 주거 선택 간의 관계를 규명함으로써 주거 정책 수립에 기여하고자 함. - [학술적 기여] 주택 임차 시장에서 가구 소득과 전·월세 선택의 관계를 실증적으로 분석한 연구로, 주거 정책 분야에서 중요한 참고 자료가 될 수 있음.
49	최창규	10159522	도시개발/계획	저널	① 김완진, 최창규

연번	참여 교수명	연구자등록 번호	세부전공 분야	실적 구분	대표연구업적물 상세내용
대표연구업적물의 우수성					
			획	논문	② 독립성 상실 구분건물에 대한 경매절차와 채권자 보호방안에 대한 연구 ③ 법학연구 ④ 24(1) pp.121-148 ⑤ - ⑥ 2024.03 ⑦ https://doi.org/10.57057/LawReview.2024.03.24.1.121
- [개제 학술지의 우수성] 2024년에 KCI급 국내 저널인 법학연구에 게재되었으며, 해당 학술지는 법학 및 사회과학 분야에서 신뢰성을 인정받은 저널임. 주로 법률 제도와 관련된 연구에서 주요 학술적 기여를 하고 있음 - [주요내용] 본 연구는 독립성을 상실한 구분건물의 경매 절차와 채권자 보호 방안을 다루고 있으며, 채권자의 재산을 보호하기 위한 방안을 구체적으로 제시하고 있음. 특히, 채무자 회생법에 따른 강제파산과 부동산 임의매각 방식을 통한 채권자 보호 방안을 분석하였음. - [창의성·혁신성] 독립성을 상실한 구분건물의 경매 절차와 채권자 보호를 실증적으로 분석한 첫 연구 중 하나로, 경매 절차에서 채권자의 권리를 보장하기 위한 다양한 법적 방안을 제시하였음. 이를 통해 법률 개정과 실무적인 개선 방안을 제시하여 법적 보호의 틀을 마련함. - [학술적 기여] 채권자의 재산권 보호에 대한 법적 논의를 확장하였으며, 관련 법률 개정에 대한 중요한 학술적 기여를 하고 있음.					
	최창규	10159522	도시개발/계획	저널 논문	① 김완진, 최창규 ② 독립성을 상실한 구분건물 담보물의 채권자 보호 방안 연구 - 구분건물 경매 관련 판례와 강제파산 신청을 중심으로 - ③ 부동산연구 ④ 34(2), pp.73-83 ⑤ - ⑥ 2024.06 ⑦ https://doi.org/10.35136/krer.34.2.5
50	- [개제 학술지의 우수성] 2024년에 KCI급 국내 저널인 부동산연구에 게재되었으며, 해당 학술지는 토지 및 법학 분야에서 신뢰성을 인정받은 저널임. 부동산학 분야에서 최상위 전문학술지로서 부동산학의 발전과 정부의 부동산 정책 개발 및 수립에 기여함 - [주요내용] 우리 헌법에서 보장하는 재산권의 보호와 민사집행법 상의 미비점을 다루며, 독립적 경계 확인이 어려운 구분건물에 대한 경매절차에서 채권자의 권리 보호 방안을 제시함. 특히, 민사집행법과 집합건물법의 법적 한계를 분석하고, 강제파산제도를 통한 채권자 재산권 보호의 필요성을 강조하였음. - [창의성·혁신성] 본 연구는 구분건물 경매 절차에서 발생하는 채권자 권리 침해 문제를 최초로 실증적으로 분석하였음. 특히, 채권자가 자신의 권리를 보호하기 위해 채무자에 대해 강제파산 신청을 할 수 있는 법적 방안을 제시하며, 회생법과 관련된 새로운 제도를 제안함으로써 기존의 민사집행법의 한계를 보완하였음. - [학술적 기여] 독립적 경계 확인이 어려운 구분건물의 경매 절차에서 채권자의 권리를 보호하기 위한 방안을 제시하며, 채무자 회생법을 통한 강제파산제도의 필요성을 실증적으로 논의하였음. 이를 통해 재산권 보호를 위한 법적 체계를 강화하는 데 중요한 학술적 기여를 하고 있음.				

연번	대표연구업적물 설명
1	[연구명] Chung, J., Namkung, O.S., Ko, J., & Yao, E. (2024). Cycling distance and detour extent: Comparative analysis of private and public bikes using city-level bicycle trajectory data. <i>Cities</i>, 151, 105134. (IF=6.0) [참여교수] 고준호 [개요] 본 연구는 서울시내에 운행된 공공자전거와 개인소유 자전거로부터 수집된 운행궤적 자료를 활용해 자전거 이용과 관련된 통행거리와 우회패턴을 분석한 비교연구로 자전거 통행행태에 대한 이해를 높인 연구임. 특히, 자전거 이용의 주말과 주중 차이를 분석하고 자전거도로가 통행행태에 큰 영향을 미치는 점을 밝혀내 자전거 이용 활성화를 위해서는 자전거 인프라 구축이 중요함을 객관적으로 제시함 [연구방법] GPS 기반의 자전거 운행 궤적자료를 수집하고, 이를 서울시 도로망에 맵매칭시켜 자전거 이용 경로상의 물리적 환경 특성을 추출해 냄. 이 과정에서 자전거 운행이 가능한 도로망(cyclable network)을 구축함. 구축된 자료를 토대로 자전거 운행거리 및 우회거리 (실제 운행거리 - 최단경로 거리)를 종속변수로 하고 자전거 통행 경로상의 토지이용 특성, 자전거 운행 특성 등을 설명변수로 하는 통계모형을 구축함. 통계모형은 주중, 주말, 공공자전거, 개인자전거를 구분하여 추정함으로써 다양한 관점에서 자전거 통행행태를 이해할 수 있도록 함. 통계적 접근방법으로는 이상치에 대해서도 강건한 모델 파라미터 추정결과를 도출할 수 있는 Robust regression을 활용함 [연구결과/학술적 의의] 분석 결과, 자전거 통행거리는 다양한 요인에 의해 영향 받음을 확인함. 자전거 이용환경이 양호한 경로를 선호하는 이용자의 특성상 양호한 자전거 이용환경은 통행거리를 증가시키는 효과가 있는 것으로 확인됨. 양호한 자전거 이용환경에 긍정적인 영향을 주는 대표적인 요인으로 분리된 자전거도로, 강변/공원 인접 여부 등으로 나타남. 또한, 주말 vs. 주중, 개인자전거 vs. 공공자전거 통행패턴의 차이를 실증적으로 밝힘. 이 연구는 실제 대규모 자전거 통행 궤적 자료의 활용을 통해 자전거 통행행태를 도시전역에 걸쳐 깊이있게 분석한 연구라는 점에서 학술적 의의를 지님. (a) Bike traffic volume by road segment (b) Bike traffic volume by 250-meter grid [분석에 사용된 자전거 교통량 분포] Cyclable_Network - Bike Boulevard - Raised Buffered Bike lane - Painted Buffered bike lane - Shared Sidewalk bike lane - Local and Pedestrian road Bike boulevard Raised buffered bike lane Painted buffered bike lane Shared sidewalk bike lane [분석에 사용된 Cyclable network 및 자전거도로 유형]

연번	대표연구업적을 설명																																							
2	[연구명] Sung, H., & Eom, S. (2024). Evaluating transit-oriented new town development: Insights from Seoul and Tokyo. <i>Habitat International</i>, 144, 102996. (IF=6.5) [참여교수] 성현곤 [개요] 본 연구는 한국 서울과 일본 도쿄의 교외 지역에 있는 4개의 대규모 신도시(New Towns)에 대해 대중교통 지향 개발(TOD) 관점에서 7D(밀도, 다양성, 설계, 대중교통 거리, 목적지 접근성, 수요 관리, 인구 통계)를 평가하고 이를 통하여 해외 신도시개발에 대한 교훈과 시사점을 제공하기 위한 것임  (a) Seoul (b) Tokyo [한국과 일본의 4개 신도시 연구 대상지 현황] [연구방법] 국내외 문헌고찰, 일본과 한국의 신도시들의 TOD의 계획요소에 정량적 평가, 한국과 일본의 TOD의 성공 요인에 대한 비교와 시사점 도출 등의 정성적 접근 방법론을 적용함 [연구결과/학술적 의의] 분석 결과, 이러한 차이를 바탕으로 자금자족 및 여행 행태의 변화가 발견되어 네 가지 주요 정책 시사점을 도출했다. 첫째, 서울의 NT는 고밀도 복합용도 개발을 입증하여 이들 지역 내에서 지역화된 단거리 여행을 촉진하였음 이는 출퇴근 자금자족을 촉진하기 위해 고밀도 복합용도 개발을 장려하는 것의 중요성을 강조하는 것임. 둘째, 도쿄의 신도시는 철도 환승을 중심으로 한 주택 개발을 특징으로 하며, 그 결과 철도 환승 모드의 활용도가 높아짐. 이는 철도 환승 중심 개발이 지속 가능한 모드 선택에 미치는 긍정적인 영향을 강조하는 것임. 셋째, 도쿄와 서울의 신도시들에서 각각 기업 기반 보조금과 통합 환승 시스템과 같은 수요 관리 전략이 확인됨. 이러한 전략은 자가용보다 대중교통을 선택할 때 인센티브를 제공하는 것을 목표로 하며, 또한 일자리와 주택의 지속적인 탈중양화 추세로 인한 낭비적 출퇴근을 방지하기 위해 신도시와 인근 지역 간의 관계를 고려하는 것이 중요함을 강조하는 것임. 이 연구는 신도시 계획 및 개발에 TOD 원칙을 통합하는 것의 중요성을 강조함으로써 정책 입안자와 계획자에게 귀중한 통찰력을 제공하여 주고 있음. <table><tr><th>Location</th><th>Year</th><th>Independent Index (%)</th></tr><tr><td rowspan="4">Ilisan NT (South Korea)</td><td>1996</td><td>82</td></tr><tr><td>2002</td><td>80</td></tr><tr><td>2010</td><td>55</td></tr><tr><td>2019</td><td>35</td></tr><tr><td rowspan="4">Bundang NT (South Korea)</td><td>1996</td><td>80</td></tr><tr><td>2002</td><td>80</td></tr><tr><td>2010</td><td>48</td></tr><tr><td>2019</td><td>35</td></tr><tr><td rowspan="4">Tama NT (Japan)</td><td>1988</td><td>20</td></tr><tr><td>1998</td><td>22</td></tr><tr><td>2008</td><td>20</td></tr><tr><td>2018</td><td>20</td></tr><tr><td rowspan="4">Tama Garden City (Japan)</td><td>1988</td><td>20</td></tr><tr><td>1998</td><td>18</td></tr><tr><td>2008</td><td>18</td></tr><tr><td>2018</td><td>20</td></tr></table> [일본과 한국의 신도시들의 통근수단분담율 추세 변화]	Location	Year	Independent Index (%)	Ilisan NT (South Korea)	1996	82	2002	80	2010	55	2019	35	Bundang NT (South Korea)	1996	80	2002	80	2010	48	2019	35	Tama NT (Japan)	1988	20	1998	22	2008	20	2018	20	Tama Garden City (Japan)	1988	20	1998	18	2008	18	2018	20
Location	Year	Independent Index (%)																																						
Ilisan NT (South Korea)	1996	82																																						
	2002	80																																						
	2010	55																																						
	2019	35																																						
Bundang NT (South Korea)	1996	80																																						
	2002	80																																						
	2010	48																																						
	2019	35																																						
Tama NT (Japan)	1988	20																																						
	1998	22																																						
	2008	20																																						
	2018	20																																						
Tama Garden City (Japan)	1988	20																																						
	1998	18																																						
	2008	18																																						
	2018	20																																						

연번	대표연구업적물 설명
3	[연구명] Shin, H. S., & Woo, A. (2024). Analyzing the effects of walkable environments on nearby commercial property values based on deep learning approaches. Cities, 144, 104628. (IF=6.0) [참여교수] 우아영 [개요] 본 연구는 보행 친화적 환경이 주변 상업용 부동산 가치에 미치는 영향을 분석함. 특히 서울시를 대상으로 2017년부터 2019년까지의 상업용 부동산 거래 데이터를 활용하여, 거시적(neighborhood-scale), 중시적(meso-scale), 미시적(micro-scale) 수준의 보행환경이 상업용 부동산 가격에 미치는 영향을 종합적으로 조사함. 연구자들은 기존 연구들이 주로 거시적 수준의 보행성만을 고려했던 한계를 극복하고자 했으며, 상업용 부동산이 다른 유형의 부동산보다 보행환경의 경제적 효과에 더 민감할 수 있다는 가설 하에 연구를 진행 [연구방법] 본 연구는 2017-2019년 서울시 상업용 부동산 거래 데이터 8,020건을 활용. 보행환경을 거시적, 중시적, 미시적 수준으로 구분하여 측정하였으며, 특히 중시적 보행환경은 구글 스트리트뷰 이미지 276,491장을 딥러닝 기반 의미론적 분할 기법으로 분석하여 정량화. 또한 헤도닉 가격 모형(hedonic price model)을 사용하여 보행 친화적 환경이 상업용 부동산 가치에 미치는 영향을 분석하였으며, 생활인구 밀도에 따라 고밀도와 저밀도 하부시장으로 나누어 추가 분석 수행 [연구결과/학술적 의의] 거시적 수준의 보행환경(토지이용 혼합도, 교차로 밀도, 대중교통 접근성 등)은 전반적으로 상업용 부동산 가치에 긍정적인 영향을 미쳤음. 중시적 보행환경에서는 가로 녹지율과 보도 포장률은 저밀도 하부시장에서, 개방감은 고밀도 하부시장에서 상업용 부동산 가치와 유의한 관계를 보였음. 미시적 보행환경에서는 건물 1층의 카페나 레스토랑 용도는 모든 하부시장에서 상업용 부동산 가치에 긍정적인 영향을 미쳤음. 이처럼 보행환경의 영향은 생활인구 밀도에 따라 다르게 나타났으며, 고밀도 하부시장에서는 거시적 보행환경이, 저밀도 하부시장에서는 중시적 보행환경이 더 중요한 것으로 나타남. 본 연구는 보행환경을 거시적, 중시적, 미시적 수준으로 나누어 종합적으로 분석함으로써 기존 연구의 한계를 극복하고 더 풍부한 통찰을 제공. 딥러닝 기반의 이미지 분석 기법을 활용하여 가로 환경을 정량적으로 측정함으로써 보행 환경 연구에 새로운 방법론을 제시. 상업용 부동산에 초점을 맞추으로써 보행 친화적 환경의 경제적 효과에 대한 이해를 확장하였으며, 생활인구 밀도에 따른 하위시장 분석을 통해 보행 친화적 환경의 영향이 도시 맥락에 따라 달라질 수 있음을 보임. 연구 결과를 바탕으로 도시 계획가와 정책입안자들에게 보행 친화적 환경 조성을 통한 상업지역 활성화 및 경제적 이익 극대화를 위한 실질적인 제안을 제공 [Semantic segmentation based on Deeplab V3+ model at a sample point]

연번

대표연구업적물 설명

[연구명] S Kim, S Ryu, YS Kim, & MH Lee (2023), How Housing Welfare Policies Impact Housing Cost Burdens: An Analysis of Housing Welfare Policy Efficacy and Household Characteristics, Habitat International, 140 (IF=6.5)

[참여교수] 이명훈

[개요] 본 연구는 국내에서 운영되고 있는 주거복지정책의 주거비부담 완화 효과를 실증적으로 분석하는 것을 목적으로 하고 있으며, 현재 주거비는 가구의 지출 중 많은 비중을 차지하고 있고 이에 대한 부담 수준은 지속적으로 높아지고 있는 상황임. 높은 주거비는 단순히 주거문제로 그치지 않고 개인의 전반적인 삶의 질 저하 문제로 이어질 가능성이 있으며, 높은 주거비를 감당하기 힘든 가구는 열악한 주거환경에 처할 가능성이 높기 때문에 주거비 부담의 증가는 가구의 주거환경 악화로 이어짐. 이를 위해 많은 국가들은 주거비부담 문제를 해결하기 위해 다양한 주거복지정책을 추진하고 있으며, 국내에서는 주거복지정책으로 공급 측면의 주거복지 정책과 수요 측면의 주거복지정책이 시행되고 있음. 본 연구에서는 현재 시행중인 주거복지정책의 실효성을 실증적으로 분석하여 정책적인 시사점을 제시하고자 함.

[연구방법] 한국보건사회연구원과 서울대학교 사회복지연구소에서 공동 조사한 한국복지패널(Korean Welfare Panel Study)의 2016년부터 2020년까지의 데이터를 활용하였으며, 본 연구의 목적에 맞게 주거복지정책이 주거비부담에 어떠한 영향을 미치는 검증하기 위해 패널모형 중 고정효과 모델을 분석에 활용하였음. 종속변수로 주거비부담을 활용하였고 한국복지패널 데이터를 통해 가구의 월 경상소득 변수 대비 월 주거비 비율을 산정하여 변수로 사용함.

[연구결과/학술적 의의] 연구 결과, 전체가구와 저소득층 가구, 저소득층이 아닌 가구 모두 선행연구와 마찬가지로 가구특성이 주거비부담에 영향을 미치는 것으로 나타났으며, 주거비부담에 대한 주거복지정책의 영향은 소득수준에 따라 다르게 나타났음을 확인함. 특히, 저소득층 가구의 경우 주거급여가 시간이 지나면서 주거비 부담을 유의미하게 감소시키는 것을 알 수 있었으나 전체가구에 비해 주거급여의 효과가 조금 더 늦게 나타난다는 점을 확인하였음. 본 연구를 통해 수요측면의 주거복지정책이 주거비부담 완화에 효과가 있음을 실증적으로 확인함. 공급적인 측면의 주거복지 정책보다 물리적인 한계가 적고, 재정적 부담이 덜한 수요측면의 주거복지 정책을 강화할 필요가 있다는 점과 수혜자의 소득 수준에 따라 구체화할 필요성이 있고 주거복지정책에서 정책 수혜 대상을 고려할 때 실효성 있는 정책 추진을 위해 정교한 지급 체계 마련의 필요성을 확인하였다는 점에 그 의의가 있음.

Table 3			Low-income households		High-income households	
Comparison of the determinants of housing cost burdens according to income level.			Coef.	S.E.	Coef.	S.E.
Household characteristics	Occupancy type (ref. Deposit-based rent)	Monthly rent with a security deposit	0.075	0.08	0.121***	0.03
		Monthly rent	-0.059	0.11	-0.124	0.07
		Other	-1.958***	0.09	-1.810***	0.05
	Housing type (ref. Independent house)	Apartment	0.581***	0.12	0.438***	0.05
		Townhouses/Multiplex housing	0.074	0.11	0.151**	0.05
		Studio apartment	0.337	0.35	-0.062	0.08
		Other	-0.040	0.14	0.108	0.08
	Number of household members		-0.360***	0.06	-0.176***	0.02
	Residential region (ref. Seoul)	Metropolitan city	-0.837**	0.30	0.029	0.09
		Other	-0.869**	0.28	0.023	0.07
Characteristics of housing welfare policy	housing-related debt interest		0.001	0.00	0.003**	0.00
	Using permanent rental housing		-0.817***	0.21	-0.051	0.21
	Using national rental housing		-0.254	0.20	-0.212**	0.08
	Receiving rental deposit loan support		0.088	0.36	0.186*	0.07
	Receiving housing allowance		0.012	0.10	0.298	0.18
	Receiving housing allowance × 2015		-0.179	0.12	0.068	0.24
	Receiving housing allowance × 2016		-0.205	0.12	0.034	0.22
	Receiving housing allowance × 2017		-0.236	0.12	-0.165	0.25
	Receiving housing allowance × 2018		-0.234	0.12	-0.328	0.29
	Receiving housing allowance × 2019		-0.242*	0.11	-0.186	0.25
	Receiving housing allowance × 2020		-0.244*	0.12	-0.165	0.29
	Constant		-0.463	0.25	-2.112***	0.08
Model Statistics	sigma u = 1.108	sigma u = 0.881				
	sigma e = 0.716	sigma e = 0.505				
	rho = 0.705	rho = 0.753				
	F(21,2364) = 30.41	(21,4075) = 87.23				
	N = 3,842	N = 6,007				

***p < 0.001, **p < 0.01, *p < 0.05.

[소득수준별 주거비부담 영향요인 비교]

연번	대표연구업적물 설명																				
5	[연구명] Antifungal and Plant-Growth Promotion Effects of <i>Bacillus velezensis</i> When Applied to Coastal to Pine (<i>Pinus thunbergii</i> Parl.) Seedlings, Forests (IF=2.4) [참여교수] Peter S. Lee [개요] 해안가에 위치한 도시나 마을의 경우에는 해안과 주거지를 분리시킴으로써 주거환경을 안정화시키고, 사구의 소멸을 억제하는 것이 주거지 보호를 위한 중요한 업무임. 이를 효과적으로 해결하기 위하여 주로 방풍림을 조성하게 되는데, 이러한 목적으로 숲을 조성하거나 복원사업을 진행할 때 해안소나무를 주로 활용함. 또한, 해안소나무는 탄소고정에 효과적이며, 해안 도시에서 대기질 향상, 미세먼지 조절 및 시민의 정서적 건강성 증진 등 다양한 긍정적인 기능을 발휘함. 그런데, 이 수종에서 주요하게 발생하는 뿌리썩음병, 잎마름병과 같은 곰팡이성 질병은 해안소나무 묘목 생산에 상당한 손실을 초래하고 사업의 효과를 심각하게 저해시키는 것으로 나타남. 따라서, 본 연구에서는 뿌리썩음병과 침엽병의 원인이 되는 병원균을 밝히고, 이에 적합한 균의 성장을 억제하는 방법을 개발하여, 묘목의 성장을 증대하는 방안을 제안하고자 함 그에 [연구방법] 본 연구에서는 뿌리썩음병과 침엽병의 원인균인 <i>Fusarium oxysporum</i>과 <i>Alternaria alternata</i>를 분리 및 동정 후, <i>Bacillus velezensis</i> CE 100을 사용하여 곰팡이 병원균에 대한 생물학적 방제 효능과 해안 소나무 묘목의 성장촉진 정도를 분석하였음. [연구결과/학술적 의의] 본 연구에서 실험한 <i>B. velezensis</i> CE 100 박테리아 처리로 인해 대조군에 비해 묘목의 생존율이 기존 대비 1.9배 향상되었음. 이 박테리아는 인돌-아세트산(IAA) 식물 호르몬을 분비하고 뿌리 성장과 영양소 흡수를 향상시켜 해안 소나무 묘목의 바이오매스 생산량을 현저히 향상시켰음. 결과적으로, <i>B. velezensis</i> CE 100은 해안숲의 복원 및 조성을 위한 고품질 해안소나무의 묘목 생산에 유익한 항진균이라는 것과 성장 촉진에 효과적인 박테리아임이 밝혀짐. 본 연구의 결과는 기존의 해안지역 주거지 개발에서 주요한 작업 중 하나인 해안숲 조성 및 관리 부문에서 작업의 효율을 저해하던 요소를 개선할 수 있는 방안을 개발한 것으로 평가됨. 또한 크기가 작은 묘목의 생산 단계에서 처리할 수 있는 방법이므로, 처리의 비용과 난이도가 낮아 작업의 효율성이 크게 개선될 것으로 판단됨. 따라서, 추후 해안 지역 개발시 이 방법의 활용으로 신속하면서도 비용을 절감하여 효과적으로 사업을 추진할 수 있을 것으로 기대됨. F. oxysporum (a) Inhibition (%) vs Concentration of crude enzyme (%) <table border="1"> <thead> <tr> <th>Concentration of crude enzyme (%)</th> <th>Inhibition (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10</td> <td>~40 (d)</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>~45 (c)</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>~55 (b)</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>~65 (a)</td> </tr> </tbody> </table> (b) Petri dish images for F. oxysporum at control, 10%, 25%, 50%, and 100% concentrations. A. alternata (a) Inhibition (%) vs Concentration of crude enzyme (%) <table border="1"> <thead> <tr> <th>Concentration of crude enzyme (%)</th> <th>Inhibition (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10</td> <td>~30 (c)</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>~35 (c)</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>~45 (b)</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>~55 (a)</td> </tr> </tbody> </table> (b) Petri dish images for A. alternata at control, 10%, 25%, 50%, and 100% concentrations.	Concentration of crude enzyme (%)	Inhibition (%)	10	~40 (d)	25	~45 (c)	50	~55 (b)	100	~65 (a)	Concentration of crude enzyme (%)	Inhibition (%)	10	~30 (c)	25	~35 (c)	50	~45 (b)	100	~55 (a)
Concentration of crude enzyme (%)	Inhibition (%)																				
10	~40 (d)																				
25	~45 (c)																				
50	~55 (b)																				
100	~65 (a)																				
Concentration of crude enzyme (%)	Inhibition (%)																				
10	~30 (c)																				
25	~35 (c)																				
50	~45 (b)																				
100	~55 (a)																				

연번

대표연구업적물 설명

[연구명] Sai-Zu Wang, Chang-Gyu Choi (2024), Is Development Type a Determinant of College and Graduate Students' Commute Time to School? The Case of Seoul Metropolitan Area, Vol. 16(10) 3909. <https://doi.org/10.3390/su16103909> (IF=3.3)

[참여교수] 최창규

[개요] 본 연구는 서울 대도시권 신도시 개발이 대학생 및 대학원생의 통학 시간에 미치는 영향을 분석하고자 하였음. 2016년 가구 통행 일지 데이터를 활용하여 주거지 유형과 통학 시간 간의 관계를 실증적으로 분석하였으며, 신도시 거주 학생들이 서울 중심부 거주 학생들에 비해 통학 시간이 더 길다는 결과를 도출함. 이러한 결과는 신도시 개발이 학생들의 통학 시간을 증가시켜 교육 및 생활 비용에 부정적인 영향을 미칠 수 있음을 시사함.

[연구방법] 본 연구는 2016년 가구 통행 일지 데이터를 활용하여 서울 대도시권 대학생 및 대학원생의 통학 시간을 분석하였음. 연구에 사용된 표본 데이터는 총 7471개의 가구이며, 주요 변수로는 주거지 유형(신도시, 기존 도시, 기타), 가구 소득, 주택 유형, 대중교통 접근성 등을 포함하였음. 다중 회귀 분석을 통해 주거지 특성, 가구 특성, 교통 수단이 통학 시간에 미치는 영향을 실증적으로 분석하였으며, 변수들 간의 관계를 파악함. 주거지 유형이 통학 시간에 미치는 영향을 중심으로 분석하였고, 가구 소득이 높을수록 통학 시간이 감소하는 경향이 있음을 확인하였음. 대중교통 접근성은 통학 시간에 중요한 변수로 작용하였으며, 특히 신도시와 도심 간의 거리가 통학 시간에 미치는 영향을 주요 분석 대상으로 삼았음. 이와 같은 분석을 통해 신도시 개발과 통학 시간 간의 상관관계를 실증적으로 규명하였음.

[연구결과/학술적 의의] 본 연구에서는 서울 대도시권 신도시 개발이 대학생 및 대학원생의 통학 시간에 미치는 영향을 실증적으로 분석하였음. 신도시 거주 학생들의 통학 시간이 서울 중심부 거주 학생들에 비해 유의미하게 더 길었으며, 이는 신도시와 도심 간 물리적 거리뿐만 아니라 대중교통 접근성의 부족에서 기인한 것으로 나타났음. 가구 소득 역시 통학 시간에 중요한 영향을 미쳤으며, 고소득 가구일수록 통학 시간이 짧았음. 이는 자가용 사용 가능성과 가까운 지역 거주 가능성 때문으로 분석됨. 반면, 저소득 가구는 대중교통에 의존하여 신도시 거주 학생들의 통학 시간이 길어지는 경향이 있었음. 본 연구는 신도시 개발과 교통 인프라의 연계 부족이 통학 시간 증가에 영향을 미친다는 점을 강조하며, 도시 개발과 교통 정책의 긴밀한 연계 필요성을 시사함. 이는 향후 신도시 개발 정책 수립에 중요한 시사점을 제공할 수 있을 것으로 기대가 됨.

		MODEL 1		MODEL 2		MODEL 3		
		Coef.	β	Coef.	β	Coef.	β	VIF (a)
Constant		80.366 ***		63.921 ***		78.543 ***		
Development type (ref. = new towns)	Seoul Ordinary housing land development (OHLd)	-22.828 ***	-0.308	-20.028 ***	-0.270	-21.785 ***	-0.294	4.590
	Other Gyeonggi-do areas	-3.602 ***	-0.036	-3.896 **	-0.039	-4.606 ***	-0.047	2.980
	Other Gyeonggi-do areas	-2.556 ***	-0.033	-0.586	-0.008	1.589	0.020	4.252
	Other Incheon areas	-5.380 ***	-0.041	-4.854 **	-0.037	-7.597 ***	-0.058	2.231
Sex (male = 0, female = 1)				-0.654	-0.009	-1.039	-0.014	1.080
Age				-0.039	-0.003	0.136	0.011	1.107
Driver's license (yes = 0, no = 1)				0.799	0.011	-0.888	-0.012	1.161
No. of family members				5.144 ***	0.139	1.567 ***	0.042	1.569
Car ownership (yes = 0, no = 1)				-6.452 ***	-0.071	-2.582 **	-0.028	1.563
Housing type (ref. = apartment)	Multi-family housing			-3.119 ***	-0.035	-0.987	-0.011	1.237
	Single-family housing			-5.667 ***	-0.057	-1.900 *	-0.019	1.175
	Office and other buildings			-12.218 ***	-0.051	-2.339	-0.010	1.107
	Monthly household income (ref. = under KRW 3 million)			1.806	0.024	-1.073	-0.015	2.149
	More than KRW 5 million			-0.600	-0.008	-1.737	-0.023	2.359
Main transportation means (ref. = public transportation)	Non-motorized					-55.060 ***	-0.427	1.185
	Private vehicle					-33.508 ***	-0.187	1.048
Time spent walking to the nearest bus stop						-43.316 ***	-0.068	1.006
Time spent walking to the nearest subway station						-0.197	-0.015	1.037
						-0.216 ***	0.051	1.082
N		7471		7471		7471		
R2		0.073		0.121		0.305		
Adjusted R2		0.072		0.119		0.304		
F		146.971 ***		73.328 ***		172.350 ***		

Note: (a) VIF is for Model 3, * $p < 0.10$, ** $p < 0.05$, *** $p < 0.001$.

[대학생 및 대학원생 통학 시간에 대한 다중 회귀 분석(종속 변수 = 통학 시간)]

참여교수 특허, 기술이전, 창업 실적의 우수성

- 최근 1년 교육연구단 참여교수 1인이 ' 도시 개발 패턴이 반영된 도시모델 생성 장치 ' 특허를 출원함

연번	1	발명자	최창규·오규식·김수현·성은영·우가영
출원(등록)번호	10-2654777	출원(등록)일	2024.04.01
출원(등록)명칭	도시 개발 패턴이 반영된 도시모델 생성 장치		
주요 내용	도시 개발 패턴이 반영된 도시모델을 생성하는 장치에 대한 것으로서, 보다 상세하게는 도시 개발 패턴을 반영하여 미래의 건물 용도 및 규모를 예측하고, 건물에 대한 예측 결과를 기반으로 도시의 열상태를 예측할 수 있는 장치에 대한 것임. 대지의 속성, 건물에 대한 각종 규제 등을 반영하여 3차원 도시 모델을 자동으로 생성하고, 자동 생성된 3차원 도시 모델에 대한 대지의 열쾌적성을 예측할 수 있는 장치 및/또는 방법을 제공할 수 있음		

특허증

CERTIFICATE OF PATENT

특 허

제 10-2654777 호

출원번호

제 10-2021-0094578 호

출원일

2021년 07월 20일

등록일

2024년 04월 01일

발명의명칭

도시 개발 패턴이 반영된 도시모델 생성 장치

특허권자

한양대학교 산학협력단(111171-*****)
서울특별시 성동구 왕십리로 222(행당동, 한양대학교내)

발명자

등록사항란에 기재

위의 발명은 「특허법」에 따라 특허원부에 등록되었음을 증명합니다.

This is to certify that, in accordance with the Patent Act, a patent for the invention has been registered at the Korean Intellectual Property Office.

2024년 04월 01일

특허청장

COMMISSIONER

KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE

등록사항

특 허 제

Patent Number

발명자

Inventors

최창규(670116-*****)
서울특별시 서초구 신반

오규식(590918-*****)
서울특별시 강남구 압구

김수현(861001-*****)
서울특별시 마포구 마포

성은영(790902-*****)
경기도 고양시 덕양구

우가영(950904-*****)
경기도 의정부시 부용로 49(주공그린빌) 105-904

2. 산업·사회에 대한 기여도

사회기여형 산-학-연-관 협력계획

- 지역개발 문제 해결형 교육체제와 실무 개발현장의 연계를 통한 지역 현안문제 해결을 위해 협업
 - 지자체 및 자치구의 지역개발 현장, 실무기업의 개발 프로젝트 등과 연계한 지역개발 문제해결형 교육(IC-PBL+) 진행을 통한 지역 문제해결 및 성공적인 지역개발 사업을 위한 협업 네트워크 구성



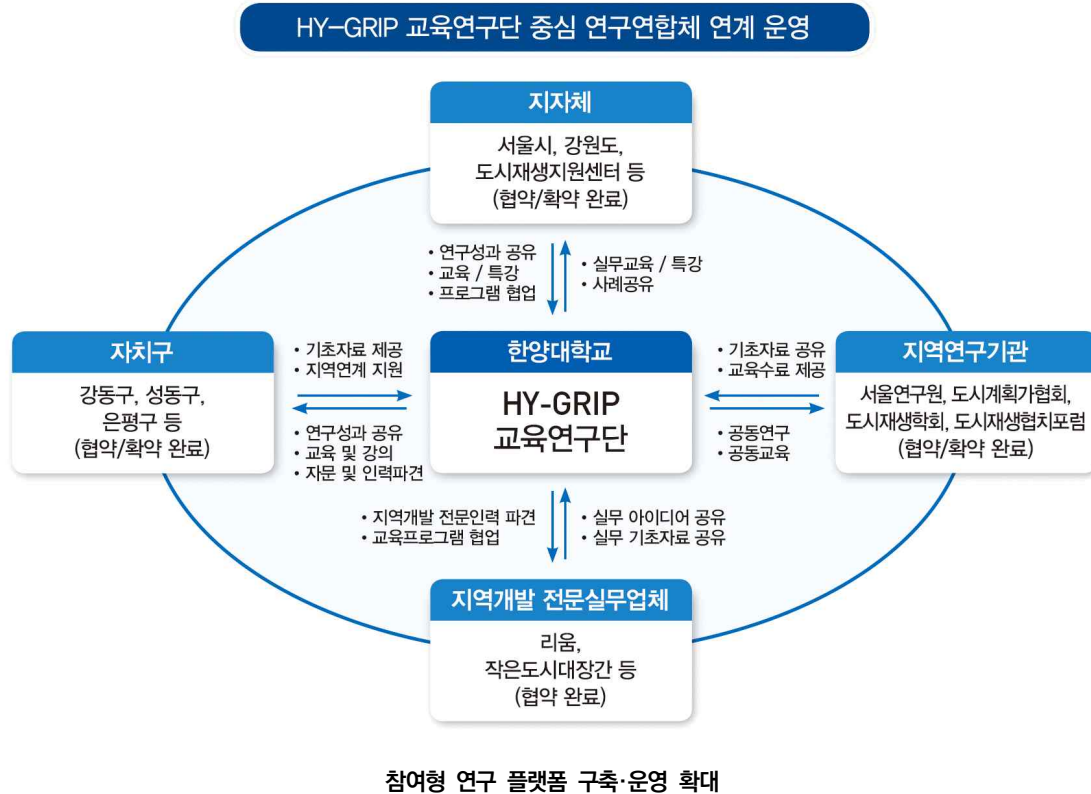
사회기여형 산학연관 연계 및 협력 네트워크

- 사회기여형 교육 협력안
 - IC-PBL+ 교육을 활용한 지역 현안문제 해결형 협력 수업 진행
 - 서울시 성동구, SH 및 LH 공사 등과의 협력을 통하여 실제 사례지 중심의 문제해결형 수업을 진행 하였으며, 추후 지속적으로 사회기여형 협력 교과목을 확대할 계획
- 사회기여형 연구 협력안
 - 협력 네트워크를 통한 지역사회 문제 해결방안 고안을 위한 협업 수행
 - 도시 및 지역개발 패러다임 변화를 통한 커뮤니티 및 지역 주민 자생방안과 연계한 다양한 접근 계획
 - 추후 보다 많은 사회기여형 협력을 통하여 성과를 도출할 수 있도록 계획

참여형 연구 플랫폼 구축·운영 계획

- 산-학-연-관 협력 네트워크 활용을 통한 공동연구 플랫폼 운영
 - 지역개발 연구 분야별 강점 보완을 바탕으로 사회문제 해결형 공동연구 역량 강화
 - 협력 네트워크 활용을 통하여 사회·문화·복지·주거 등 크로스컷팅 융복합 연구능력을 갖춘 지역개발 전문인력 양성
- 지역사회 문제 해결 및 기여를 위한 실질적·창의적 연구 수행
 - 지역개발 분야는 다양한 학문분야(경제학, 사회학, 교육학, 지리학, 관광학, 전자정보학, 건축공학, 보건학 등)와의 크로스컷팅이 가능한 융·복합 학문 분야
 - 지역개발 분야를 중심으로 타분야와의 협업을 통하여 지역사회의 다양한 문제점 및 해결방안 도출을 위한 실질적이고 창의적인 접근

- 재학 중 사회 문제에 대한 이해도를 높이고, 해결방안을 도출하기 위해 다양한 이해관계자의 조율 과정에 대한 경험을 통해 실무적 능력 배양
- 서울시, 의정부시, 성동구, 영등포구, 세종시, 창원시 등과 협업을 통하여 지역사회 문제 해결을 위한 프로젝트를 진행하였으며, 추후 협업기관을 다양한 지자체, 자치구, 연구기관, 실무업체 등으로 지속적으로 확장할 계획



지역개발 리빙랩 구축·운영 계획

- HY-GRIP 지역연계형 IC-PBL+ 리빙랩(Living Lab) 구축안
 - HY-GRIP 교육연구단을 중심으로 지역 연계형 리빙랩 구축
 - 산학연관 협력네트워크-주민 커뮤니티간 상호소통을 활성화하여 지역의 다양한 문제점 및 해결방안을 함께 고안할 수 있는 연구·교육 혁신 플랫폼 개발
 - 지역주민들의 직접적인 의견 청취 및 참여를 바탕으로 지역사회의 현장 문제점을 면밀히 파악하고 해결방안 도출
 - IC-PBL+를 통한 지역사회 문제해결형 교육과정 운영 → 지역 주민들의 의견을 바탕으로 성공적인 지역개발을 위한 다양한 물리적·비물리적 해결방안을 도출하고, 사회가치 창출이 가능한 다양한 크로스컷팅 안목의 접목
- 사회문제해결 기여방안
 - 지역사회 및 커뮤니티가 개발과정에서 겪을 수 있는 다양한 사회문제를 초연결 과학기술 혁신 기법을 통하여 해결할 수 있는 혁신 모델 개발 연구
 - 이론적인 측면을 넘어 실증적인 측면에서 지역 테스트 베드 활용을 통한 대학원 중심 IC-PBL+ 리빙랩 모델의 프로토타입 개발

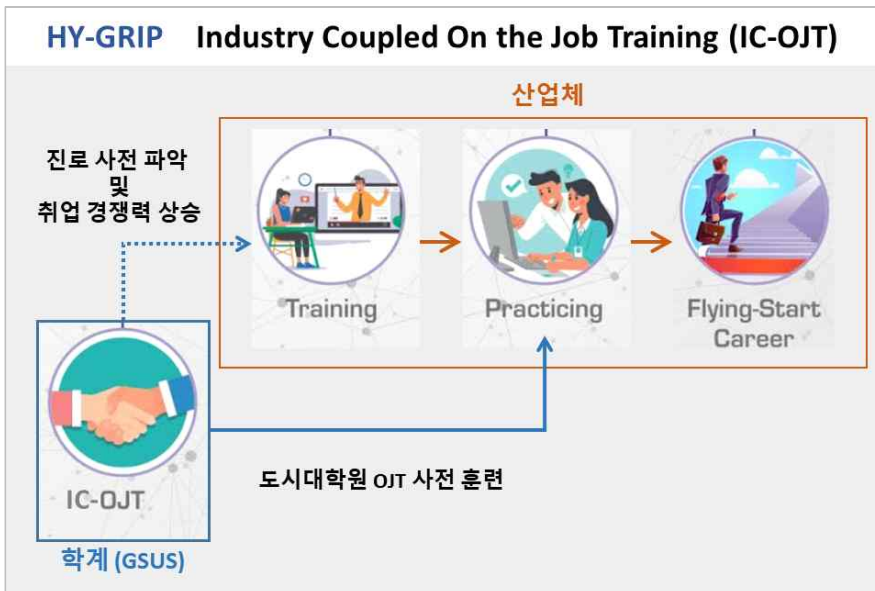
• 리빙랩 중심의 교과목 개발 및 연구 활성화

- 지난 1년간 지역사회 문제해결을 위한 리빙랩 중심의 교과목을 운영
- 추후 지역사회 문제해결을 위한 리빙랩 중심의 교과목 및 연구를 지속

산-학-연-관 연계 취·창업 특화 프로그램 활성화를 통한 학생 역량 강화

• 창업 특화 프로그램 활용을 통한 학생역량 강화

- BK 사업 이후, 학생 취·창업 증진을 위하여 다양한 분야(공공, 연구원, 산업체, 스타트업 등)의 전문가 및 선배를 37명 초빙하여 HY-GRIP 취창업 브라운백 시리즈를 진행하였으며, 학생들로부터 긍정적인 반응을 도출
- HY-GRIP 취창업 브라운백 시리즈의 발전 모델로 “HY-GRIP IC-OJT”를 산-학협력을 통하여 개발하여 2022년 2학기 첫 운영에 성공하며, 산업체 전문가들과 학생들로부터 긍정적인 반응을 도출
- 대다수의 산업체는 대학 및 대학원을 졸업한 사회 초년 인력을 채용하고 활용하기 위해서 많은 비용과 시간을 소요하여 별도의 업무 교육 훈련(OJT: On the Job Training) 과정을 거침.
- 한양대학교 도시대학원 학생의 다양한 관련 업무 실무 적응 능력 증진을 위하여 한양대학교 도시대학원은 학생들의 실무 적응 능력을 사전에 훈련시켜 업무 경쟁력을 향상시키기 위하여, 다양한 도시 및 지역개발 실무 분야별 OJT 전문가를 초빙하여 사전 훈련시킬 수 있는 IC-OJT(Industry Coupled On the Job Training)를 운영
- 학생 입장에서는 학문적 지식을 넘어 도시 및 지역개발 실무 현업에서 요구하는 자질을 사전에 파악하여 갖추 수 있을 뿐 아니라 다양한 실무 진로를 사전에 접함으로써 진로 결정에 도움을 줄 수 있음
- IC-OJT 프로그램의 전문성 및 인력풀(pool) 확보를 위하여, 도시 및 지역개발 분야 교육 전문 회사인 (주)리네트웍스와 산학협력 MOU를 체결하여 성공적으로 운영을 시작하였음
- 2023년 9월 이후 현재까지 IC-OJT는 2차례 (동해 엔지니어링, 부동산 플래닛) 진행하며 학생들로부터 긍정적인 반응



도시 및 지역개발 분야 산업체 업무 교육 훈련 과정(IC-OJT) 운영



IC-OJT (2024.02)



IC-OJT (2024.02)

3. 참여교수의 연구의 국제화 현황

3.1 국제적 학술활동 참여 실적 및 현황

- HY-GRIP 교육연구단 참여교수 7.5인은 다양한 분야에서 국외학술지 출간 및 학술대회 발표·수상, 해외 초청강연 및 토론, 해외 학술서적 저술활동 및 편집위원 활동 등을 적극적으로 수행함

활동내용 구분	실적	학술적 우수성
국외학술지 게재	23편	SCI/SSCI급 저널 게재: 23편 평균 IF: 4.29
국제학술대회 발표	13편	
국외학술지 편집위원	2건	

■ 국제 학술논문 게재 실적

- HY-GRIP 교육연구단의 참여교수 7.5인은 최근 1년간 23편의 SCI/SSCI 논문을 게재함. 이 중 해외 연구자 및 연구기관과의 협업 성과물 출판된 논문 편수는 3편임
- BK21 4단계 사업 이전에는 게재된 논문의 평균 Impact Factor(IF)가 2.568이었으나, 자체평가 대상기간동안 게재된 논문의 IF가 4.29으로 약 167% 향상되었음
- 최근 1년간 출간한 23편의 해외학술논문은 ① 국토·토지이용, ② 도시계획·설계·개발, ③ 주택·부동산개발 및 지역경제, ④ 교통계획, ⑤ 지역사회 구조·조직·갈등, ⑥ 환경계획·개발·관리의 세부분야 뿐만 아니라 ⑦ 도시 및 지역개발 분야간 크로스컷팅(통섭형) 연구를 지속적으로 시도함

■ 국제 학술대회 참여 실적

- 최근 1년간 HY-GRIP 교육연구단 참여교수진은 해외 학술대회 13편의 연구논문을 발표함
- 해외 학술대회 참여를 통한 다양한 국가 및 전문분야의 국제적 네트워크를 바탕으로 국제 공동연구와 교육의 국제화를 수행 → 국제 학술대회 연구성과 공유를 통한 해외 네트워크 확대 및 국제 공동연구·교육을 수행하는 선순환 구조 확립을 기회를 마련하였음

참여자교수 국제학술대회 참여 실적

연도	학술대회명	학술대회 분야	개최국	역할
2023	Transportation Research Board (TRB)	Transportation	미국	발표
2023	13th International Conference on Landscape and Ecological Engineering	환경계획	한국	발표
2024	Transit Data 2024	Transit	영국	발표
2024	36th AESOP Annual Congress	도시계획	프랑스	발표
2024	2024 International Conference of Asia-Pacific Planning Societies	Housing and real estate	한국	발표
2024	2024 International Conference of Asia-Pacific Planning Societies	Urban policy	한국	발표
2024	2024 International Conference of Asia-Pacific Planning Societies	Gentrification	한국	발표
2024	2024 American Association of Geographers Annual Meeting	도시계획	미국	발표
2024	2024 International Conference of Asia-Pacific Planning Societies	도시계획	한국	발표 및 토론

2024	2024 American Association of Geographers Annual Meeting	도시계획	미국	발표
2024	2024 American Association of Geographers Annual Meeting	도시계획	미국	발표
2024	2024 American Association of Geographers Annual Meeting	도시계획	미국	발표
2024	36th AESOP Annual Congress	도시계획	프랑스	발표

■ 국제적 학술지 위원회 활동

- HY-GRIP 교육연구단 참여 교수진 중 교수 2인(고준호, Peter S. Lee)은 3개의 S(S)CIE 등급의 해외학술 편집위원으로 활동함
- 참여 교수진의 적극적인 학술연구 및 해외학술대회, 해외협업을 통한 연구 우수성을 인정받음
- 참여교수진은 대학원생의 연구역량 강화를 위하여 해외 저명학술지의 특성 및 투고방법 등에 대한 대학원생 교육 및 세미나를 지속적으로 수행함

기간	학술지명	학술지등급	교수명	역할
2019-현재	International Journal of Urban Sciences	SSCI	고준호	Associate Editor
2024-현재	Forests	SCIE	Peter S. Lee	Guest Editor

3.2 국제 공동연구 실적

- 지난 1년간 연구단 참여교수들은 10건의 국제 공동연구를 진행하여 학술지에 게재하였음

〈표 3-6〉 최근 1년간 국제 공동연구 실적

연번	공동연구 참여자		상대국 /소속기관	국제 공동연구 실적	DOI 번호/ISBN 등 관련 인터넷 link 주소
	교육연구단(팀) 참여교수	국외 공동연구자			
1	고준호	Randall Guensler	USA /Georgia Institutue of Technology	Do subjective measures of transit mode attributes better explain commute satisfaction than objective ones? Empirical evidence from commuters in the Seoul Metropolitan Area	https://doi.org/10.1080/12265934.2023.2209548
2	고준호	Enjian Yao, Long Pan	China /Beijing Jiaotong University	Understanding the route choice preferences of private and dock-based public bike users using GPS data in Seoul, South Korea	https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2024.103845
3	고준호	Ok Stella Namkung	USA /The World Bank	Changes in public bike usage after the COVID-19 outbreak: A survey of Seoul public bike sharing users	https://doi.org/10.1016/j.scs.2023.104716
4	고준호	Enjian Yao, Ok Stella Namkung	China /Beijing Jiaotong University, USA /The World Bank	Cycling distance and detour extent: Comparative analysis of private and public bikes using city-level bicycle trajectory data	https://doi.org/10.1016/j.cities.2024.105134

5	고준호	Enjian Yao, Ok Stella Namkung	China /Beijing Jiaotong University, USA /The World Bank	Investigation of private and public bikes usage patterns considering GPS trajectory based cycling features	https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2024.103904
6	고준호	Sorath Abbasi	Czech Republic /Masaryk University	Cycling safely: Examining the factors associated with bicycle accidents in Seoul, South Korea	https://doi.org/10.1016/j.aap.2024.107691
7	성현곤	Sunyoung Eom	Japan /University of Tsukuba	Evaluating transit-oriented new town development: Insights from Seoul and Tokyo	https://doi.org/10.1016/j.habitatint.2023.102996
8	우아영	Chia-Yuan Yu	USA / University of Central Florida	Exploring the nexus between physical environments, resident preferences, and usage frequency of community centers: Evidence from two Korean neighborhoods in Seoul	https://doi.org/10.1371/journal.pone.0295530
9	우아영	Youngre Noh	USA / Texas A&M University	Impacts of Streetscape Features on Individual Social Capital: Applying Korea's Neighborhood Data to Street View Images to Improve Lives of the Socially Vulnerable	https://doi.org/10.3390/land13050631
10	우아영	Youngre Noh	USA / Texas A&M University	Spillover effects of business improvement districts on residential housing values: a focus on the northern region in Los Angeles county, California	https://doi.org/10.1080/12265934.2024.2356532

3.3 외국 대학 및 연구기관과의 연구자 교류 실적 및 계획

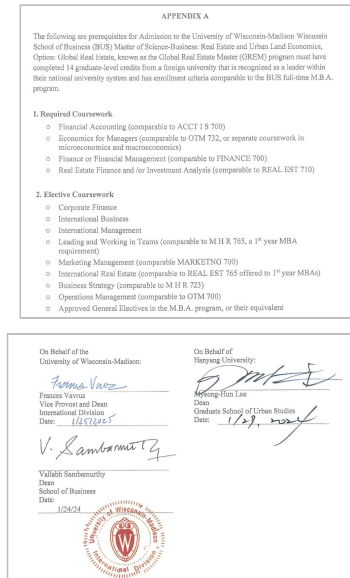
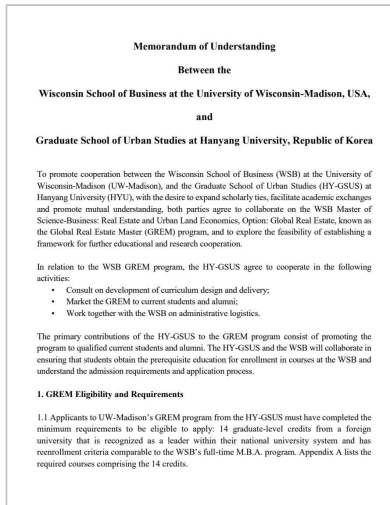
외국 대학 및 연구기관과의 연구자 교류 실적

- HY-GRIP 교육연구단 참여교수들은 외국대학 및 연구기관과의 교류를 통하여 연구사업의 수행과 학술논문 출판에 주요 성과로 획득하였으며, 대학원생들도 교류활동에 활발하게 참여 중임
- 미국 및 중국, 일본 등 다양한 국가의 연구자들과 학술적 교류를 강화하고자 함
- University of Wisconsin-Madison, IPB University 대학과의 대면 교류를 시작으로 당초 교육연구단이 구상하였던 다양한 국제 인적 교류 프로그램을 재개하였음

외국 대학과의 교류 실적

- University of Wisconsin-Madison (Wisconsin School of Business)와 복수학위 전공 운영을 위한 양해각서 (2024.01.29.)를 체결함
 - 양해각서 주요 내용: 1. 커리큘럼 디자인 및 제공 개발에 대한 컨설팅, ; 2. 현재 학생 및 동문을 대상으로 GREM 마케팅; 3. WSB와 함께 행정 물류에 대해 협력
- 위스콘신 대학은 부동산 관련 분야를 중심으로 해외의 유수의 대학과의 교류에 관심이 많으며, 교육, 연구

활동 및 학생 교류와 관련하여 적극적이고 활발한 상호 교류를 희망



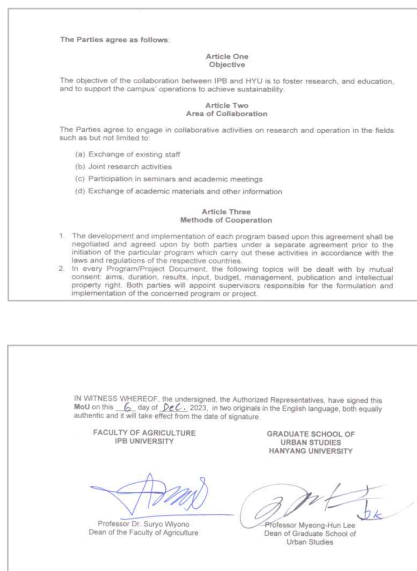
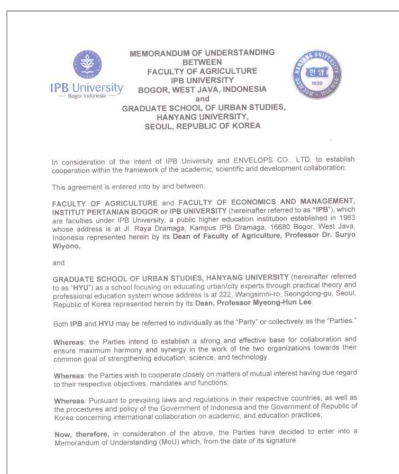
양해각서 (University of Wisconsin-Madison - 도시대학원)

양해각서 체결 후 기념촬영 (2024.01.29.)

- 인도네시아를 방문하여 IPB University (Bogor, West Java, Indonesia) 대학과 학술적 교류를 위한 양해각서 (2023.12.06.)를 체결하고 향후 지속적 협력방안을 모색할 예정

- 양해각서 주요 내용: 1. 교직원 및 학생 교류 2. 공동연구 및 학술행사 추진 3. 정보의 교환 및 제공
- IPB 대학은 지역계획 및 스마트시티/스마트 캠퍼스 구축에 관심이 높으며 향후 관련분야의 연구 및 학술행사와 관련해 적극적으로 상호 교류를 희망

*IPB 대학 (Institut Pertanian Bogor, 'Bogor Institute of Agricultural', 약칭 IPB, 보고르 농과대학): 인도네시아 보고르 (Bogor) 지역에 위치한 국립대학으로 1963년 설립 (2022 QS 아시아 대학 순위 112위, 2023 QD 세계 대학 순위 449위, 인도네시아에서는 5번째로 높은 순위)



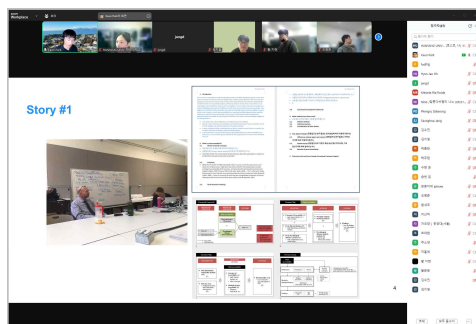
양해각서 (IPB 대학 - 도시대학원)

양해각서 체결 후 기념촬영 (2023.12.06.)

외국 대학 연구자와의 교류 실적

- 해외 연구자의 여건과 고환을 시대를 고려하여 온라인 미팅 위주의 프로그램으로 구성하였으며, 세미나와 국제컨퍼런스에서 모든 대학원생을 대상으로 해외석학의 중점연구 주제 및 연구성과를 공유함
- 지난 1년간 5개국에 걸친 다양한 기관과 분야에 속한 8명의 해외석학을 초청하여 세미나와 국제학회를 개최하여 교수진 및 대학원생의 교육·연구역량 강화를 위한 기회를 제공함 (국제 특강 및 세미나 6건, 국제컨퍼런스 1회 개최)

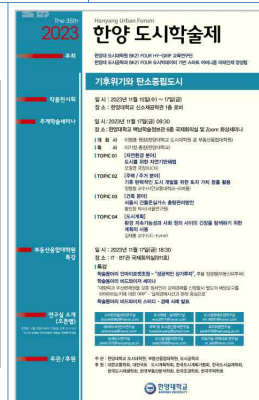
연번	발표자명	국가	소속 기관	년도
1	Prof. Jae Hong Kim	미국	University of California, Irvine	2023
2	Prof. Hyung Chul Chung	중국	Xi'an Jiaotong-Liverpool University	2023
3	Dr. Il Young O	스위스	IUCN	2023
4	Prof. Jang Seong Hoon	중국	The Hong Kong Polytechnic University	2024
5	Dr. Ok Stella Namkung	미국	The World Bank	2024
6	Prof. Yongheng Deng	미국	University of Wisconsin-Madison	2024
7	Prof. Keunhyun Park	캐나다	University of British Columbia	2024
8	Dr. Xavier Delclos Alio	스페인	Universitat Rovira I Virgli	2024



Super Seminar 2024 Summer (2024. 07)



한양도시학술제 국제세미나 (2023. 11)



외국대학 대학원생과의 교류 추진

- 중국 장안대학교 박사과정 학생 (Mr. Ren Wei)을 2024년 9월부터 1년간 방문연구원으로 초빙하여 장안대 학과의 교류 및 공동연구를 촉진하는 기회로 활용
 - 방문연구원을 개인연구를 수행하되 BK참여교수(고준호 교수)가 공동지도교수를 담당하여 박사논문 지도

향후 계획

외국 대학 연구자 초빙을 통한 국제연구 강화: GRIP Super Seminar Series 활용

- HY-GRIP 국제화 프로그램의 GRIP Super Seminar Series(Summer Stay와 Special Lecture)를 통하여 해외 우수연구자를 초빙하고자 함
- GRIP Summer Stay(해외석학 방학중 국내 체류 프로그램)를 통한 공동연구

- 하계 또는 동계방학 중 해외석학의 국내 체류를 지원(예. 항공권, 강의료, 체제비 등)하며 세미나 및 특강 뿐 아니라 HY-GRIP 연구진과 공동연구를 수행 추진
- COVID-19 방역으로 인해 직접적 교류가 어려울 경우, 온라인 미팅을 통한 추진방안 마련
- GRIP Special Lecture(해외석학 국내 방문 혹은 온라인 강의)를 통한 해외 우수연구사례 공유
 - 해외 석학의 온-오프라인 특강을 통하여 해외우수연구 성과 및 방법론, 이론 등을 HY-GRIP 연구진 및 대학원생과 공유하는 프로그램을 지속적으로 운영

■ 외국 대학 연구자의 국제 컨퍼런스 참여 지원: GRIP Conference 활용

- HY-GRIP 국제화 프로그램의 GRIP Conference 확대 운영을 통하여 해외석학과 연구진의 학술교류 및 인적 네트워크 강화 추진
 - 봄·가을 2차례 해외의 저명한 연구자를 발표자 및 토론자로 초빙 계획 중
 - 해외 우수 연구성과 공유 및 대학원생 발표 연구성과에 대한 피드백 요청 계획 중
 - 컨퍼런스 참가를 위한 재정지원(예. 항공권, 강의료, 숙박비 등) 계획 중

■ 박사과정생 및 신진연구자 해외공동연구 기회 확대: AIR 프로그램 활용

- HY-GRIP 참여교수진의 국제 공동연구 진행 및 국제화 공동연구 프로그램(Abroad Intensive Research, AIR)을 통한 해외우수연구자와 HY-GRIP 박사과정생/신진연구자 간의 공동연구 활성화방안을 구상 중임
 - HY-GRIP 박사과정생 및 신진연구자를 한 학기에서 1년간의 해외대학(공동지도)교수 연구실에 파견으로 국제공동연구를 추진 중
 - AIR 프로그램 박사과정생 및 신진연구자는 해외 공동연구 기반의 연구계획서를 HY-GRIP 교수진 및 해외대학 교수의 평가를 통해 선발 계획
- 미국 University of Illinois, Urbana Champaign(UIUC) 및 University of California at Irvine(UC-Irvine), 호주 University of Melbourne와 AIR 프로그램 운영을 위한(구두)협의를 완료하였음
- COVID-19 방역 이후로 한시적으로 중단된 상태이지만, 온라인을 통해 추진가능한 방안을 개발 중임

Abroad Intensive Research (AIR) 프로그램 운영을 위한 협약 기관

연번	프로그램	상대국 및 기관	계획시기
1	AIR(해외파견 공동연구)	(미국) University of California at Irvine	2025
2	AIR(해외파견 공동연구)	(호주) University of Melbourne	2025
3	AIR(해외파견 공동연구)	(미국) University of Illinois-Urbana Champaign	2025

「미래 선도적 지역개발 인재 양성을 위한 HY-GRIP 교육연구단」

자체평가 평가서

일시 : 2024.11.04.

성명	A	소속	00000
----	---	----	-------

1. 교육역량 영역

등급	A 매우 우수	B 우수	C 보통	D 미흡	E 매우 미흡
평가 점수	○				
평가 의견	- 문제해결 중심의 IC-PBL+ 교과목을 확대(5%(사업이전)→35%)하고, 실무 위주의 교육을 진행한 것은 지역개발 학문의 성격과 매우 부합하며 학생들의 실무 역량을 강화시킬 수 있을 것으로 기대됨. - 논문연구방법론 강의를 강화하여 학생들의 논문 성가가 증대된 것도 매우 긍정적임. - '부동산시장 분석론'교과목 수업을 통해 완성된 마켓리포트는 기업 홈페이지에서 구독 서비스를 제공, 기업은 수업을 수강하는 학생들에게 소정의 장학금을 제공하여 산학 선순환 체계 구축한 부분도 매우 모범적임. - 국제협력을 위한 제도적 기반을 마련하고, 연구에 있어서는 국제공동연구도 많이 이뤄지고 있으므로, 이를 기반으로 학생들이 실질적으로 국제 교육프로그램에 많이 참여할 수 있도록 노력하는 것이 필요해 보임. 해외 유학생들을 매개로 출신대학과의 교육협력을 강화해보는 것도 고려해보시기 바람. - 전체 대학원생 수에 비해 연구단 참여대학원생 비율이 23년 2학기 21.4%, 24년1학기 21.7%로 낮은 것은 다소 아쉬우므로 좀 더 높일 방안을 강구하시기 바람.				

2. 연구역량 영역

등급	A 매우 우수	B 우수	C 보통	D 미흡	E 매우 미흡
평가 점수	○				
평가 의견	- 참여교수들이 1인당 총 6.67편(국외 3.07편, 국내 3.6편)의 논문을 발표하고, 게재된 국외 학술지 중 Top 10% 우수 학술지에 9편(39.1%)의 논문을 게재하여, 교수 연구 성과가 양적 측면에서 모두 매우 뛰어남. - 대표 연구로 제시된 연구실적도 도시계획 및 지역개발 분야의 최첨단 연구로서 학문적 영향이 큰 연구로서 질적 질적 측면에서도 매우 뛰어남.				

	- 참여교수들의 연구 수주액도 많이 증가하여 산학 협력 연구 실적도 뛰어난 것으로 판단됨. - 참여대학원생 1인당 논문실적은 교육연구단 목표치 (1인당 1.0편)에는 미치지 못하는 부분은 아쉬운 점임. 교수들의 연구에 학생들을 좀 더 적극적으로 참여시키는 방안을 모색하면 좋겠음. - 신진연구인력의 연구 성과도 상대적으로 많지 않은 편이므로, 참여교수 및 참여대학원생들과의 적극적인 협업을 통해 연구 성과를 높일 방안을 모색해보시기 바람.
--	---

3. 전체 의견

총평
- 전반적으로 볼 때, 교육연구단은 '미래 선도형 크로스컷팅(cross-cutting) 사고 배양을 통한 글로벌 지역 개발 연구중심 대학원'으로 도약한다는 비전과 '초연결 사회를 선도하는 통섭적 지역개발 미래인재 양성'이라는 목표를 달성해가고 있다고 판단됨. - 특히 지역개발 교육 경쟁력 강화를 위해 우수 해외대학의 교육 및 학사, 연구 역량, 글로벌 협력 등 분야 별로 벤치마킹을 설정하고 있는 것이 인상적임. - BK 사업을 통해 전일제 대학원생이 증가한 것도 이 프로그램이 교육연구단 소속 대학원의 학문 후속세대 재생산을 위해 기여하고 있음을 보여주는 것이라 할 수 있음. - 해외대학과의 협력을 위한 MOU체결, 공동학위 제도의 추진도 사업단의 국제화 역량을 키우는 데 기여할 것으로 보임. 이러한 제도적 노력이 실제 학생들의 국제공동학위 취득 및 국제 교류 성과로 이어질 수 있도록 지속적인 관리를 해주시기 바람. - 다만, 많은 개선에도 불구하고 아직까지 대학원생들의 사업 참여율이 높지 않고, 졸업률도 그다지 높은 편이 아니어서 우수한 학생들의 유치와 지속적인 학생 지도가 필요할 것으로 보임. 최근 유학생들의 출신 국가가 다양해지고 있는 것은 매우 긍정적인 변화이므로, 해외에서 우수한 대학원생들을 유치하기 위해 노력하는 것도 좋은 대안이 될 것임. - 신진연구인력의 경우 짧은 재직 기간동안 많은 성과를 거두기 어려우나, 참여교수 및 대학원생들과의 좀 더 적극적인 참여와 협력을 유도하여 사업단의 성과에 기여할 수 있도록 독려하는 것이 필요해 보임. - 참여 교수들은 연구성과가 양적, 질적 측면에서 우수하므로, 참여교수들의 연구활동에 참여대학원생과 신진연구인력의 적극적인 참여를 통해 연구활동이 교육활동과 연계되도록 하는 것도 좋은 방안이 될 수 있을 것임.

「미래 선도적 지역개발 인재 양성을 위한 HY-GRIP 교육연구단」

자체평가 평가서

성명	B	소속	00000
----	---	----	-------

1. 교육역량 영역

등급	A 매우 우수	B 우수	C 보통	D 미흡	E 매우 미흡
평가 점수	0				
평가 의견	- 교육연구단 설정 비전과 목표가 실제 대학원생의 성과, 연구단 교육대표 실적과 부합됨. 구체적으로 교수/전공분야 별 세부트랙이 잘 세분화 돼 있으며, 학기 및 연도에 따른 세부 교육과정 이 제시됨. 이를 통해 트랙별 크로스커팅 수강 과정이 잘 수립되어 운영됨. - 이러한 교육연구단 운영으로 등록학생 및 논문실적 등 참여대학원생의 성과가 지속적으로 나타나고 있으며, 연구 목표 달성을 위한 긍정적인 양상이 보임. 또한, 목표달성을 위해 신진연구인력 임용 및 참여교수의 교과목 개발 등이 체계적으로 잘 이루어 짐. - 본부의 비교과과정과의 연계 실적을 제시하였으나, 이를 통해 제시된 연구자 권리, 학습윤리 등은 보편적 내용으로, 교육연구단의 교육역량 실적에 기여하였다고 보기엔 내용이 조금 부족해 보임. 실제 운영되는 교과목과 각 비교과 프로그램이 어떻게 매칭되고 교육과정과 시너지 효과를 낼 수 있는지 구체적인 내용 제시가 필요하다고 판단됨. - 전략방향 및 전략에서 제시한 '학문 간 장벽을 뛰어넘는 융복합 교육과정'에 대한 내용 및 성과의 경우 다소 부족한 측면이 있음. 이에 관련해 연구단에서 제시한 내용은 (1) 박사과정에서만 운영된 옴니버스 강의를 석사과정으로 확대 진행, (2) 도시 및 지역개발 분야 해외 석학 초빙 및 토론 진행에 국한됨. 이는 융복합 연구에 기여할 수 있으나, 실제 교육연구단의 전공 이상으로 다른 학문과의 융복합이 교육과정에 충분히 반영될 필요가 있음. - 전체적으로 연구단 교육역량은 비전 및 목표달성을 위해 매우 우수한 것으로 평가됨.				

2. 연구역량 영역

등급	A 매우 우수	B 우수	C 보통	D 미흡	E 매우 미흡
평가 점수	0				
평가의 견	- 교육연구단은 연구비 수주실적 및 업적물 달성에 있어 높은 성과를 보임. 특히, 연구업적물의 경우 참여교수별 세부 전공 트랙에 맞게 다양한 분야 주제의 논문이 게재되었음. 더 나아가 국제활동 참여를 통한 국제화에도 기여함.				

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - 연구단의 비전/목표에서는 국제협력을 통한 세계적 수준의 전문가 달성 및 장벽을 뛰어넘는 크로스커팅 융복합연구자 양성을 제시함. 다만, 본 교육연구단의 연구 성과에서는 국제 협업 연구, 다양한 학문 간 공동연구 등은 다소 부족한 측면이 있음. 이에 대한 향후 계획 구체화가 필요할 것으로 판단됨. - 또한, 산업사회에 대한 기여에 대해 협력계획과 교육 협력, 지역개발 리빙랩 구축 계획 등을 제시하였으나, 이에 대한 실증 결과로 제시된 내용의 구체성이 부족해 보임. 구축 프로그램 및 이를 통한 학생 역량 강화의 구체적인 결과와 연구역량 향상 내용에 대한 구체적인 전략과 운영이 필요하다고 판단됨. |
|--|

3. 전체 의견

총평
- 교육연구단이 설정한 비전 및 목표에 대해 교육역량 부분과 연구역량에서 다양한 프로그램이 잘 운영되고 있으며, 이로 인한 실적이 우수함. 전체적으로 통일된 구조에서 참여교수진의 역할과 교육프로그램의 기여, 운영 환경이 비전과 목표에 부합함. - 연구단이 제시하는 크로스커팅, 학문 간 융복합에 대한 부분들은 향후 연구단 운영을 통해 더욱 제고될 것이며, 이를 통해 우수한 교육 및 연구역량을 발휘할 것으로 기대됨.

자체평가 평가서

일시 : 2024.11.04.

성명	C	소속	00000
----	---	----	-------

1. 교육역량 영역

등급	A 매우 우수	B 우수	C 보통	D 미흡	E 매우 미흡
평가 점수	0				

평가 의견	- 지역문제해결형 교육체제와 실무교육 기반의 PBL 교육은 설립하고 유지하고 있음. 이를 통해 신학연계가 지속적으로 이루어지고 있음 - 식박사 통합형 교육을 위해 세미나, 특강을 개최함 - 국제화 증진을 위해 해외식학 초청 및 세미나를 개최하고 영어강좌와 바둑을 도입 - 학생의 크로스 커리어 연구를 활성화하고, 연구역량강화를 위해 학생의 요구를 반영하여 연구방법론 과목을 강화하며 체제를 구축 - 신진교육사제를 반영하여 세부전략 기반으로 교육체제는 재편함				
----------	---	--	--	--	--

2. 연구역량 영역

등급	A 매우 우수	B 우수	C 보통	D 미흡	E 매우 미흡
평가 점수	0				

평가 의견	- 연구단 교수 1인당 6.67 편의 논문을 게재하여 1인당 5편 목표를 초과달성함 - 해외 우수 학술지 비중이 증대됨 (전체 출판물의 46%) - 출판 해외 학술지의 평균 IF가 4.69로서 사업전 2.57에서 향상되어 연구 결실인 측면에서 적절한 향상을 보임 - 참여 대학원생의 논문출판 실적이 증가하고 질적인 수준이 향상됨 - 신진연구자의 참여가 적극적이며, 이후 교직원으로의 이동이 가능한 연구를 가능하게 하는 환경을 조성하고 있음				
----------	---	--	--	--	--

3. 전체 의견

총평
· 전체적으로 목표하고 있는 교육 및 연구실적을 초과하여 달성하고 있음 · 현재의 실적을 유지 및 확대할 수 있는 지속가능성 확보가 관건임 · 국제화와 산학연계 프로그램은 확대 및 지속할 수 있는 시스템 마련에 필요한 방안을 확보